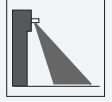




## Capteur radar RMS-G-RC-HS



- Ouvre-porte industriel avec différenciation personnes/véhicules
- Zone de détection ultra-large avec plage de détection étendue
- Facilement programmable
- Détection de sens
- Version HS pour détecter des véhicules jusqu'à 60 km/h
- Programmable également avec télécommande déparée

Ouvre-porte industriel Premium pour détecter des véhicules jusqu'à 60 km/h, commandes à distance, plage de détection : 7 m x 6 m, hauteur d'installation max. : 7 m, boîtier noir, 2 sorties relais, connexion câblée



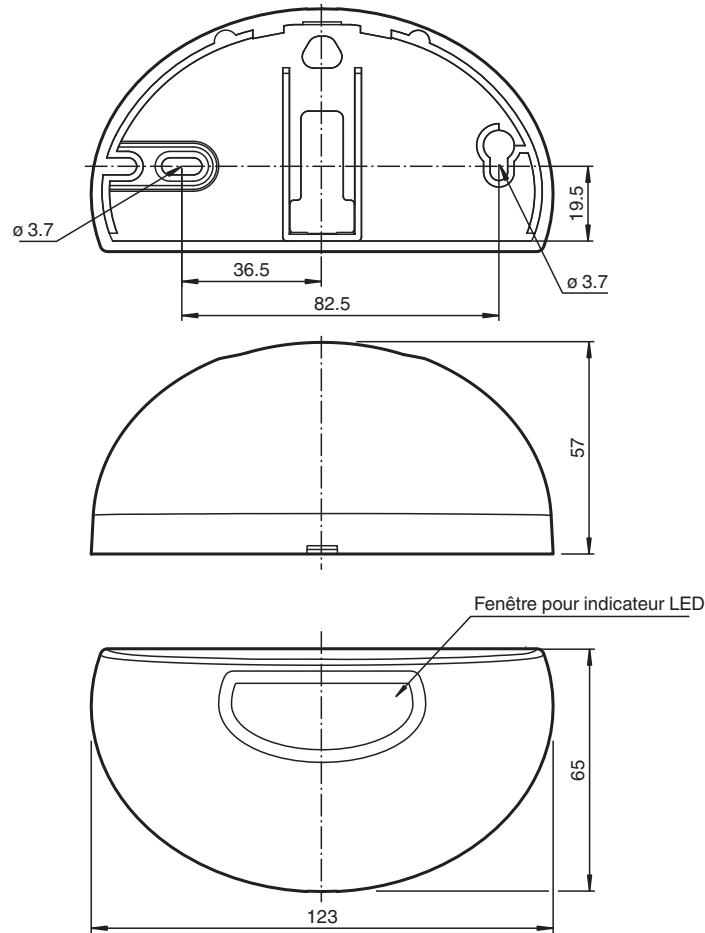
### Fonction

Les détecteurs de mouvement à micro-ondes contrôlés par microprocesseur, dotés de la dernière technologie 24 GHz, offrent une excellente fiabilité, même dans des conditions de fonctionnement difficiles et peuvent être utilisés avec toutes les portes automatiques (industrielles) jusqu'à une hauteur de 7 m. Les détecteurs RMS-G sont équipés de fonctions intelligentes, telles que la détection de véhicule, pour leur permettre d'être utilisés dans une multitude d'applications. Le détecteur à micro-ondes spécialement conçu pour les portes industrielles peut être configuré pour que la porte s'ouvre uniquement lorsqu'un véhicule s'en approche, tout en ignorant les passants. Le détecteur distingue les personnes des véhicules.

### Application

- Détecteur d'ouverture à impulsions pour les portes industrielles
- Détecteur de mouvement pour les personnes et les objets
- Détecteurs d'activation pour la détection de véhicules se déplaçant à une vitesse maximale de 60 km/h (RMS-G-RC-HS)

Dimensions



Données techniques

Caractéristiques générales

Domaine de détection	7000 x 6000 mm (PxI) avec 5000 mm de hauteurs de montage et 30° d'angle d'inclinaison 8000 x 5000 mm (PxI) avec 7000 mm de hauteurs de montage et 30° d'angle d'inclinaison
principe de fonctionnement	Module micro-ondes
Vitesse de détection	min. 0,1 m/s , max. ... 16,7 m/s (60 km/h)
Angle du réglage	0 ... 40 ° en 5 ° Etapes
Fréquence de travail	24,05 ... 24,25 GHz Bande K
Mode de fonctionnement	Radar
Puissance d'émission (PIRE)	< 20 dBm

Eléments de visualisation/réglage

Visual. état de commutation	LED rouge/verte
Eléments de contrôle	Touche de programmation pour sélection du mode de service : Reconnaissance de la direction , Déclencheur circulation transversale , Détection de véhicule , Mode de commutation , relais durée de retard
Eléments de contrôle	Programmation par 2 touches , Ou par télécommande (Accessoire à commander séparément)

Caractéristiques électriques

Tension d'emploi	U <sub>B</sub>	12 ... 36 V CC , 12 ... 28 V C.A.
Consommation à vide	I <sub>0</sub>	≤ 50 mA pour 24 V C.C.
Classe de protection		III, en fonctionnement avec une basse tension de sécurité
Puissance absorbée	P <sub>0</sub>	≤ 1 W

Sortie

Mode de commutation	Actif/passif
---------------------	--------------

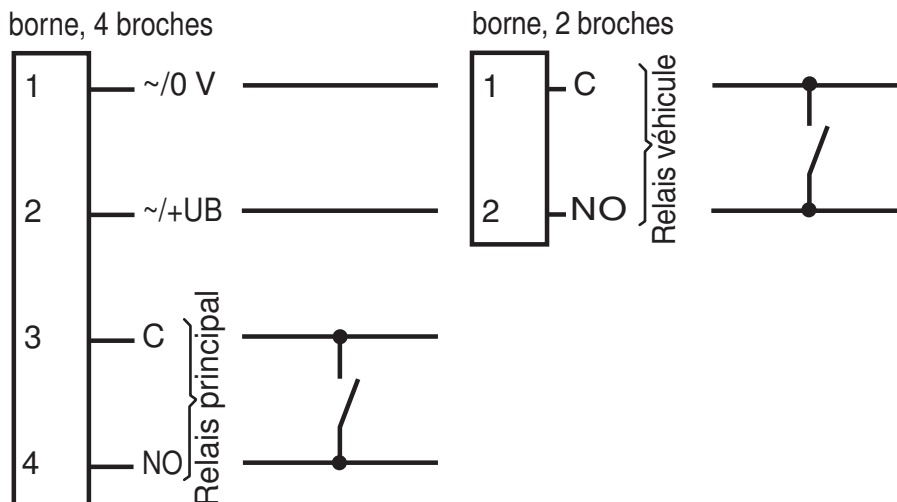
Date de publication: 2021-08-03 Date d'édition: 2021-08-03 : 220713\_fra.pdf

Reportez-vous aux « Remarques générales sur les informations produit de Pepperl+Fuchs ».

## Données techniques

Sortie signal	2 sorties relais	
Tension de commutation		max. 48 V C.A. / 48 V CC
Courant de commutation		max. 0,5 A C.A. / 1 A CC
Capacité de commutation		max. 24 W / 60 VA
Temps de descente	t <sub>off</sub>	0,2 ... 5 s réglable
<b>Conformité aux directives</b>		
Équipement terminal de télécommunications		
Directive CEM selon 2014/53/EU		oui L'utilisation de cet appareil est autorisée dans la totalité des pays de l'Union européenne. L'utilisation n'est pas autorisée en Amérique du Nord. Dans les autres pays, il convient de respecter les dispositions nationales correspondantes.
<b>Agréments et certificats</b>		
Conformité CE		2014/53/EU L'utilisation de cet appareil est autorisée dans la totalité des pays de l'Union européenne. Dans les autres pays, il convient de respecter les dispositions nationales correspondantes.
Homologation FCC		Non - L'utilisation n'est pas autorisée en Amérique du Nord.
<b>Conditions environnementales</b>		
Température de service		-20 ... 60 °C (-4 ... 140 °F)
Température de stockage		-30 ... 70 °C (-22 ... 158 °F)
Humidité rel. de l'air		max. 90 % sans condensation
<b>Caractéristiques mécaniques</b>		
Hauteur de montage		max. 7000 mm
Degré de protection		IP54
Raccordement		Bornes vis enfichable 4 broches et 2 broches , Câble de raccordement de 8 m contenu dans la fourniture
Matériau		
Boîtier		ABS, anthracite
Masse		120 g
Dimensions		123 mm x 65 mm x 57 mm
<b>Convient pour séries</b>		
Série		RMS

## Affectation des broches



Date de publication: 2021-08-03 Date d'édition: 2021-08-03 : 220713\_fra.pdf

Reportez-vous aux « Remarques générales sur les informations produit de Pepperl+Fuchs ».

Groupe Pepperl+Fuchs  
www.pepperl-fuchs.com

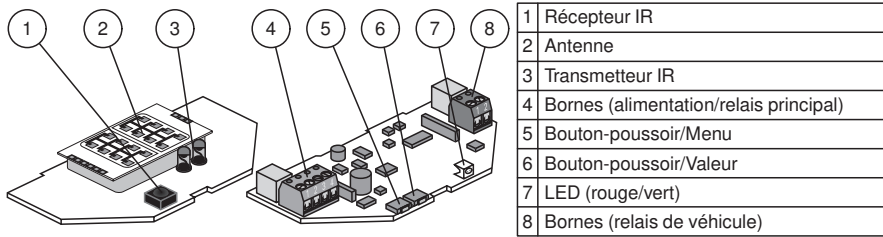
États-Unis : +1 330 486 0001  
fa-info@us.pepperl-fuchs.com

Allemagne : +49 621 776 1111  
fa-info@de.pepperl-fuchs.com

Singapour : +65 6779 9091  
fa-info@sg.pepperl-fuchs.com

**PF** PEPPERL+FUCHS

## Assemblage



## Application



## Principe de fonctionnement




Les détecteurs radar sont des détecteurs à micro-ondes reposant sur le principe du radar Doppler. Dans le cas d'une détection par micro-ondes, il est indispensable que l'objet à détecter soit en mouvement. Les détecteurs radars émettent des micro-ondes d'une fréquence définie pour détecter les personnes et les objets de grande taille se déplaçant dans la gamme de vitesses spécifiées du détecteur radar.

Les micro-ondes générées par l'émetteur sont renvoyées vers le récepteur dès qu'elles atteignent le sol ou toute autre surface. S'il n'existe aucun mouvement dans la zone contrôlée, les fréquences émises et renvoyées sont identiques. Aucun mouvement n'est alors détecté. Si des personnes, des animaux ou des objets se déplacent dans la zone contrôlée, la fréquence renvoyée change, déclenchant ainsi la détection.

Dotés de la dernière technologie 24 GHz avec contrôle microprocesseur intégré, ces détecteurs offrent une excellente fiabilité, même dans des conditions de fonctionnement difficiles. La fréquence 24 GHz, également appelée « bande K », est réservée par CETECOM pour tous les pays dans ce secteur d'application.

Les détecteurs de la série RMS-G sont équipés de fonctions intelligentes qui proposent une grande variété d'applications. Le système d'occultation de la circulation transversale peut être configuré de sorte que la porte s'ouvre uniquement lorsque des véhicules ou des personnes s'en approchent, tout en ignorant les passants. La détection de direction permet de déclencher l'impulsion d'ouverture selon le sens du mouvement. Suivant le réglage sélectionné, seuls les mouvements orientés vers ou depuis le détecteur sont identifiés.

## Accessoires

	<b>RMS Weather Cap</b>	Capot de protection contre les intempéries pour les détecteurs à micro-ondes de série RMS, pour installation murale et au plafond
	<b>RMS Remote Control</b>	Télécommande infrarouge pour les séries RMS et RAVE
	<b>RMS/RaDec Ceiling Kit wh</b>	Kit de montage au plafond pour détecteurs radar des séries RMS et RaDec

Date de publication: 2021-08-03 Date d'édition: 2021-08-03 : 220713\_fra.pdf

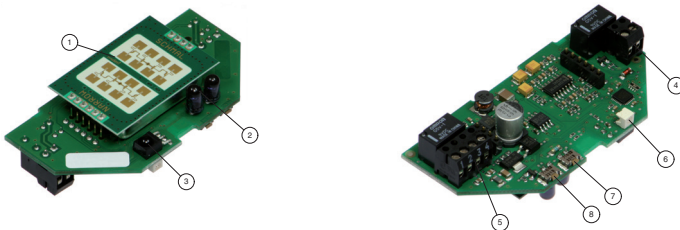
## Réglages

Le détecteur RMS-G-RC-HS est directement réglé en mode de programmation sur l'appareil à l'aide de deux touches : --> 8 = touche/menu ;

7 = touche/valeur. La séquence de clignotement de la LED indique les paramètres respectifs en cours.

La télécommande RMS, disponible comme accessoire, permet de programmer facilement, rapidement et de manière optimale le détecteur depuis le sol. La télécommande infrarouge bidirectionnelle avec écran LCD et navigation intuitive dans le menu offre une portée de 10 m. De cette manière, les détecteurs montés en hauteur peuvent être réglés précisément en toute simplicité.

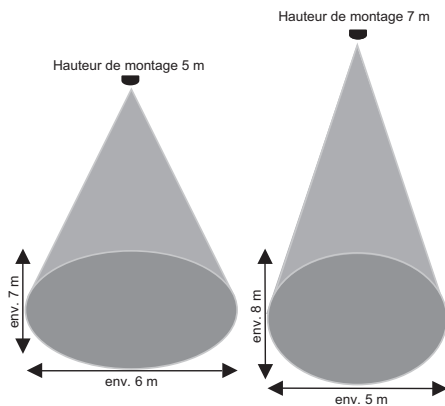
Référence de commande : **Télécommande RMS**



1. Antenne
2. Diodes de l'émetteur IR
3. Diodes du récepteur IR
4. Borne à vis (relais de véhicule)
5. Borne à vis (tension/relais principal)
6. Écran LED
7. Touche/valeur
8. Touche/menu

Les propriétés suivantes sont réglables :

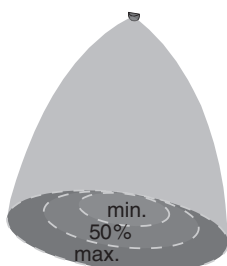
### 1. Dimensions du champ de détection



Avec angle d'inclinaison et sensibilité maximum

### 2. Dimensions du champ de détection

L'envergure du champ de détection peut être modifiée en ajustant la sensibilité à l'aide des touches ou de la télécommande.



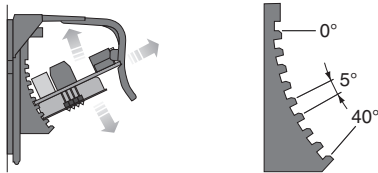
sensibilité élevée = grand champ

faible sensibilité = petit champ

### 3. Position du champ de détection

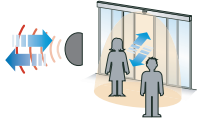
Date de publication: 2021-08-03 Date d'édition: 2021-08-03 : 220713\_fra.pdf

Il est possible de faire pivoter le champ de détection de 0° à 40° en 5 étapes. Le circuit imprimé peut également être installé avec un angle d'inclinaison.



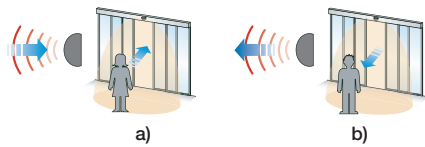
**4. Détection sans détection de direction**

marche avant / marche arrière



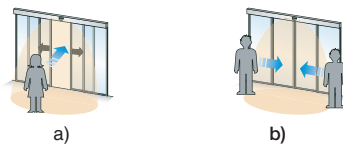
**5. Détection avec détection de direction**

- a) marche avant (en direction du radar)
- b) marche arrière (dans la direction opposée au radar)



**6. Occultation de la circulation transversale**

- a) la porte s'ouvre
- b) la porte reste fermée



**7. Détection des véhicules et des personnes**

Le détecteur évalue les mouvements des personnes et des véhicules de différentes manières et active le relais principal ou les deux relais simultanément, selon le paramètre défini.

La distinction personnes/véhicules permet d'ouvrir les portails pour les véhicules uniquement. Les personnes s'approchant de la porte doivent emprunter l'entrée latérale.

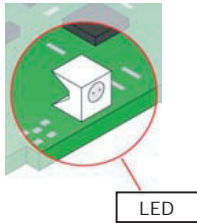
**8. Fonctions des relais**

Le relais principal s'active toujours, c'est-à-dire qu'il détecte des objets ou des véhicules.

Le relais de véhicule s'active uniquement lorsque la détection des véhicules est activée et qu'un véhicule est détecté.

**Indicateur de fonction**

Date de publication: 2021-08-03 Date d'édition: 2021-08-03 : 220713\_fra.pdf



<b>LED verte</b>	Appareil prêt à fonctionner
<b>LED rouge</b>	Relais principal activé
<b>LED clignotant rapidement en vert/rouge</b>	Relais de véhicule activé
<b>LED verte/rouge clignotant lentement</b>	Initialisation (pendant environ 10 secondes après l'activation)
<b>LED clignotant en vert</b>	Commande reçue
<b>LED clignotant en rouge</b>	Erreur