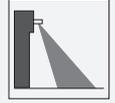




Capteur radar RMS-G-RC



- Ouvre-porte industriel avec différenciation personnes/véhicules
- Zone de détection ultra-large avec plage de détection étendue
- Détection de sens
- Facilement programmable
- Programmable également avec télécommande déparée

Ouvre-porte industriel Premium avec capacité de distinction personnes/véhicules et commandes à distance, plage de détection : 7 m x 6 m, hauteur d'installation max. : 7 m, boîtier noir, 2 sorties relais, connexion câblée



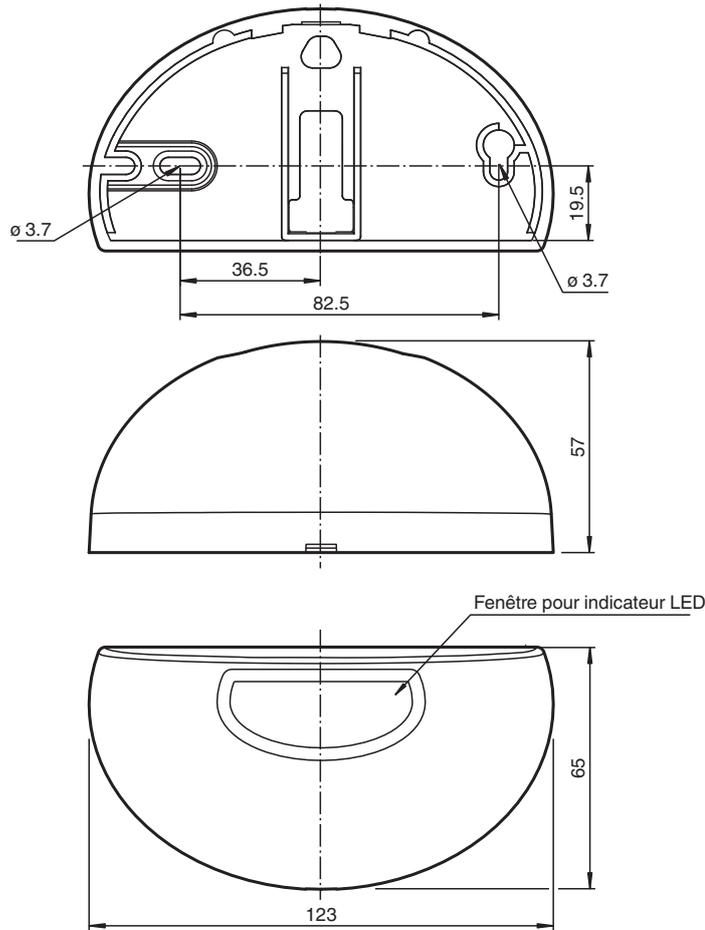
Fonction

Les détecteurs de mouvement à micro-ondes contrôlés par microprocesseur, dotés de la dernière technologie 24 GHz, offrent une excellente fiabilité, même dans des conditions de fonctionnement difficiles et peuvent être utilisés avec toutes les portes automatiques (industrielles) jusqu'à une hauteur de 7 m. Les détecteurs RMS-G sont équipés de fonctions intelligentes, telles que la détection de véhicule, pour leur permettre d'être utilisés dans une multitude d'applications. Le détecteur à micro-ondes spécialement conçu pour les portes industrielles peut être configuré pour que la porte s'ouvre uniquement lorsqu'un véhicule s'en approche, tout en ignorant les passants. Le détecteur distingue les personnes des véhicules.

Application

- Détecteur d'ouverture à impulsions pour les portes industrielles
- Détecteur de mouvement pour les personnes et les objets
- Détecteurs d'activation pour la détection de véhicules se déplaçant à une vitesse maximale de 60 km/h (RMS-G-RC-HS)

Dimensions



Données techniques

Caractéristiques générales

| | |
|-----------------------------|--|
| Domaine de détection | 7000 x 6000 mm (PxI) avec 5000 mm de hauteurs de montage et 30° d'angle d'inclinaison 8000 x 5000 mm (PxI) avec 7000 mm de hauteurs de montage et 30° d'angle d'inclinaison |
| principe de fonctionnement | Module micro-ondes |
| Vitesse de détection | min. 0,1 m/s , max. ... 5 m/s (18 km/h) |
| Marquage | CE, FCC |
| Angle du réglage | 0 ... 40 ° en 5 ° Etapes |
| Fréquence de travail | 24,15 ... 24,25 GHz Bande K |
| Mode de fonctionnement | Radar |
| Puissance d'émission (PIRE) | < 13 dBm |

Valeurs caractéristiques pour la sécurité fonctionnelle

| | |
|------------------------------------|-------|
| MTTF _d | 620 a |
| Durée de mission (T _M) | 20 a |
| Couverture du diagnostic (DC) | 0 % |

Eléments de visualisation/réglage

| | |
|-----------------------------|--|
| Visual. état de commutation | LED rouge/verte |
| Eléments de contrôle | Touche de programmation pour sélection du mode de service : Reconnaissance de la direction , Déclencheur circulation transversale , Détection de véhicule , Mode de commutation , relais temps de maintien |
| Eléments de contrôle | Programmation par 2 touches , Ou par télécommande (Accessoire à commander séparément) |

Caractéristiques électriques

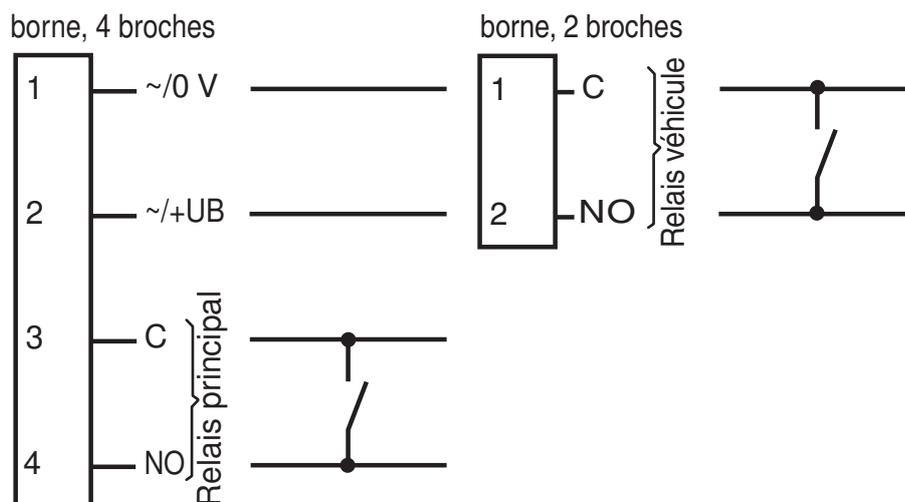
Date de publication: 2022-07-22 Date d'édition: 2022-07-22 : 184852_fra.pdf

Reportez-vous aux « Remarques générales sur les informations produit de Pepperl+Fuchs ».

Données techniques

| | | |
|-------------------------------------|-----------|---|
| Tension d'emploi | U_B | 12 ... 36 V CC , 12 ... 28 V C.A. |
| Consommation à vide | I_0 | ≤ 50 mA pour 24 V C.C. |
| Puissance absorbée | P_0 | ≤ 1 W |
| Sortie | | |
| Mode de commutation | | Actif/passif |
| Sortie signal | | 2 sorties relais |
| Tension de commutation | | max. 48 V C.A. / 48 V CC |
| Courant de commutation | | max. 0,5 A C.A. / 1 A CC |
| Capacité de commutation | | max. 24 W / 60 VA |
| Temps de descente | t_{off} | 0,2 ... 5 s réglable |
| Agréments et certificats | | |
| Conformité CE | | 2014/53/EU Cet appareil peut être utilisé dans tous les pays de l'Union européenne, Royaume-Uni inclus. Dans les autres pays, il convient de respecter les dispositions nationales correspondantes. |
| Conformité EAC | | TR CU 020/2011 |
| Homologation FCC | | Réglementation FCC partie 15 / Ce périphérique peut être utilisé aux États-Unis. RSS-310 d'Industrie Canada / Cet appareil peut être utilisé au Canada. |
| Conditions environnementales | | |
| Température de service | | -30 ... 60 °C (-22 ... 140 °F) |
| Température de stockage | | -30 ... 60 °C (-22 ... 140 °F) |
| Humidité rel. de l'air | | max. 90 % sans condensation |
| Caractéristiques mécaniques | | |
| Hauteur de montage | | max. 7000 mm |
| Degré de protection | | IP54 |
| Raccordement | | Bornes vis enfichable 4 broches et 2 broches , Câble de raccordement de 8 m contenu dans la fourniture |
| Matériau | | |
| Boîtier | | ABS, anthracite |
| Masse | | 120 g |
| Dimensions | | 123 mm x 65 mm x 57 mm |
| Convient pour séries | | |
| Série | | RMS |

Affectation des broches



Date de publication: 2022-07-22 Date d'édition: 2022-07-22 : 184852_fra.pdf

Reportez-vous aux « Remarques générales sur les informations produit de Pepperl+Fuchs ».

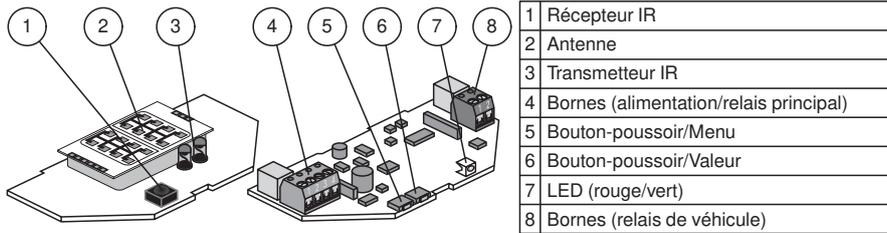
Groupe Pepperl+Fuchs
www.pepperl-fuchs.com

États-Unis : +1 330 486 0001
fa-info@us.pepperl-fuchs.com

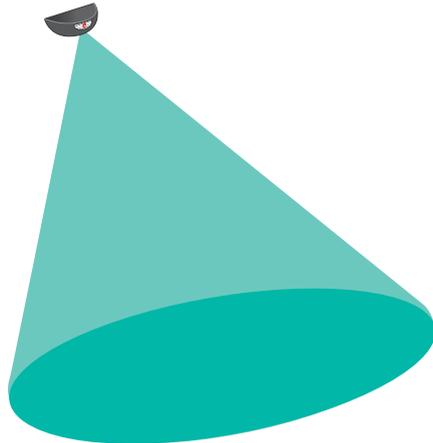
Allemagne : +49 621 776 1111
fa-info@de.pepperl-fuchs.com

Singapour : +65 6779 9091
fa-info@sg.pepperl-fuchs.com

Assemblage



Application



Principe de fonctionnement

Les détecteurs radar sont des détecteurs à micro-ondes reposant sur le principe du radar Doppler. Dans le cas d'une détection par micro-ondes, il est indispensable que l'objet à détecter soit en mouvement. Les détecteurs radars émettent des micro-ondes d'une fréquence définie pour détecter les personnes et les objets de grande taille se déplaçant dans la gamme de vitesses spécifiées du détecteur radar.

Les micro-ondes générées par l'émetteur sont renvoyées vers le récepteur dès qu'elles atteignent le sol ou toute autre surface. S'il n'existe aucun mouvement dans la zone contrôlée, les fréquences émises et renvoyées sont identiques. Aucun mouvement n'est alors détecté. Si des personnes, des animaux ou des objets se déplacent dans la zone contrôlée, la fréquence renvoyée change, déclenchant ainsi la détection.

Dotés de la dernière technologie 24 GHz avec contrôle microprocesseur intégré, ces détecteurs offrent une excellente fiabilité, même dans des conditions de fonctionnement difficiles. La fréquence 24 GHz, également appelée « bande K », est réservée par CETECOM pour tous les pays dans ce secteur d'application.

Les détecteurs de la série RMS-G sont équipés de fonctions intelligentes qui proposent une grande variété d'applications. Le système d'occultation de la circulation transversale peut être configuré de sorte que la porte s'ouvre uniquement lorsque des véhicules ou des personnes s'en approchent, tout en ignorant les passants. La détection de direction permet de déclencher l'impulsion d'ouverture selon le sens du mouvement. Suivant le réglage sélectionné, seuls les mouvements orientés vers ou depuis le détecteur sont identifiés.

Accessoires

| | | |
|---|---------------------------------|---|
|  | RMS Weather Cap | Capot de protection contre les intempéries pour les détecteurs à micro-ondes de série RMS, pour installation murale et au plafond |
|  | RMS/RaDec Ceiling Kit wh | Kit de montage au plafond pour détecteurs radar des séries RMS et RaDec |

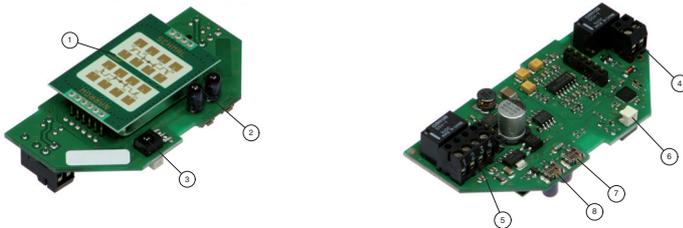
Date de publication: 2022-07-22 Date d'édition: 2022-07-22 : 184852_fra.pdf

Réglages

Le détecteur RMS-G-RC est directement réglé en mode de programmation sur l'appareil à l'aide de deux boutons : --> 8 = boutons-poussoirs/menu ;

7 = bouton/valeur. La séquence de clignotement des LED indique les paramètres en cours. La télécommande RMS, disponible comme accessoire, permet de programmer facilement et rapidement le détecteur depuis le sol. La télécommande infrarouge bidirectionnelle avec écran LCD et interface de menus intuitive offre une portée de 10 m. Même les détecteurs avec hauteurs d'installation élevées peuvent être réglés précisément en toute simplicité.

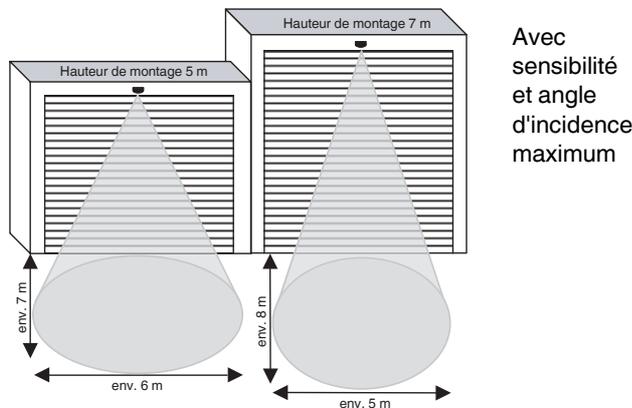
Numéro de modèle pour la télécommande : Télécommande RMS



1. Antenne
2. Diode de l'émetteur IR
3. Diode du récepteur IR
4. Borne à vis (relais de véhicule)
5. Borne à vis (tension/relais principal)
6. Témoin LED
7. Bouton/valeur
8. Bouton/menu

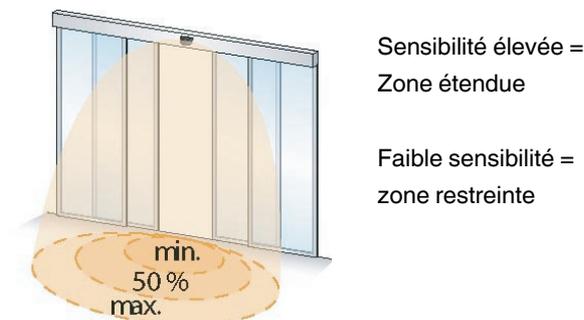
Les propriétés suivantes sont réglables :

1. Dimensions de la zone de détection



2. Dimensions de la zone de détection

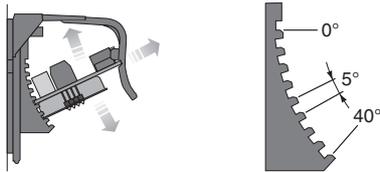
L'envergure de la zone de détection peut être modifiée en ajustant la sensibilité à l'aide des boutons ou de la télécommande.



3. Position de la zone de détection :

Date de publication: 2022-07-22 Date d'édition: 2022-07-22 : 184852_fra.pdf

Il est possible de faire pivoter la zone de détection de 0° à 40° par incréments de 5°. Le circuit imprimé peut également être inséré avec un angle d'inclinaison.



4. Détection sans détection de direction

Marche avant/Marche arrière

5. Détection avec détection de direction

Marche avant (en direction du détecteur)

Marche arrière (dans la direction opposée au détecteur)

6. Occultation de la circulation transversale

Sans occultation : la porte s'ouvre même en cas de circulation transversale

Avec occultation : la porte reste fermée en cas de circulation transversale

7. Détection des personnes/véhicules

Le détecteur évalue les mouvements des personnes et des véhicules de différentes manières et active le relais principal ou les deux relais simultanément selon le paramètre défini.

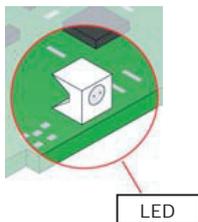
La distinction personnes/véhicules permet d'ouvrir la porte uniquement pour les véhicules. Les personnes s'approchant de la porte doivent emprunter l'entrée latérale.

8. Fonctions des relais

Le relais principal s'active toujours s'il détecte à la fois des personnes et des véhicules.

Le relais de véhicule s'active uniquement si la détection des véhicules est activée et si un véhicule est détecté sans circulation piétonne.

Affichage de fonction



| | |
|---|---|
| LED verte | Appareil prêt à l'emploi |
| LED rouge | Le relais principal est activé |
| La LED clignote rapidement en vert/rouge | Le relais de véhicule est activé |
| La LED clignote lentement en vert/rouge | Initialisation (pendant environ 10 secondes après l'activation) |
| La LED clignote en vert | Commande reçue |
| La LED clignote en rouge | Erreur |

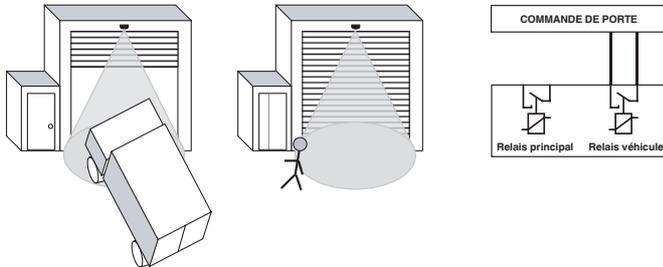
Exemples d'application : Distingue les personnes et les véhicules

Porte avec entrée distincte pour les personnes, contrôleur de porte à 1 entrée, détection des véhicules activée, seul le relais de véhicule est connecté

Date de publication: 2022-07-22 Date d'édition: 2022-07-22 : 184852_fra.pdf

L'envergure de la zone de détection peut être modifiée en ajustant la sensibilité à l'aide des boutons ou de la télécommande.

| | |
|---|--|
| Un véhicule approche : | Une personne approche : |
| Le relais de véhicule s'active (la LED clignote rapidement en rouge/vert) | Le relais de véhicule ne s'active pas, la porte reste fermée |
| La porte s'ouvre | La personne utilise l'entrée latérale |



Porte sans entrée distincte pour les personnes, contrôleur de porte à 2 entrées, détection des véhicules activée, le relais principal et le relais de véhicule sont connectés.

| | |
|---|--|
| Une personne approche : | Un véhicule approche : |
| Le relais principal s'active (la LED s'allume en rouge) | Le relais principal et le relais de véhicule s'activent (La LED clignote rapidement en vert/rouge) |
| La porte s'ouvre à moitié | La porte s'ouvre entièrement |

