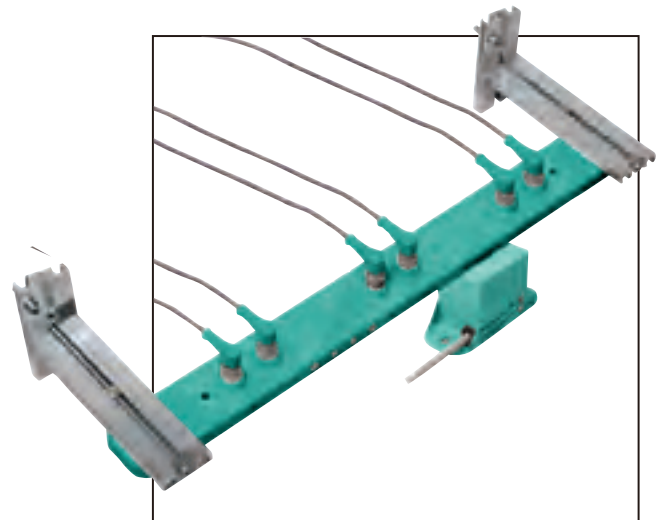




阻塞控制
易于安装,更多创新

BLOCK CONTROL
EASY INSTALLATION,
MORE INNOVATION

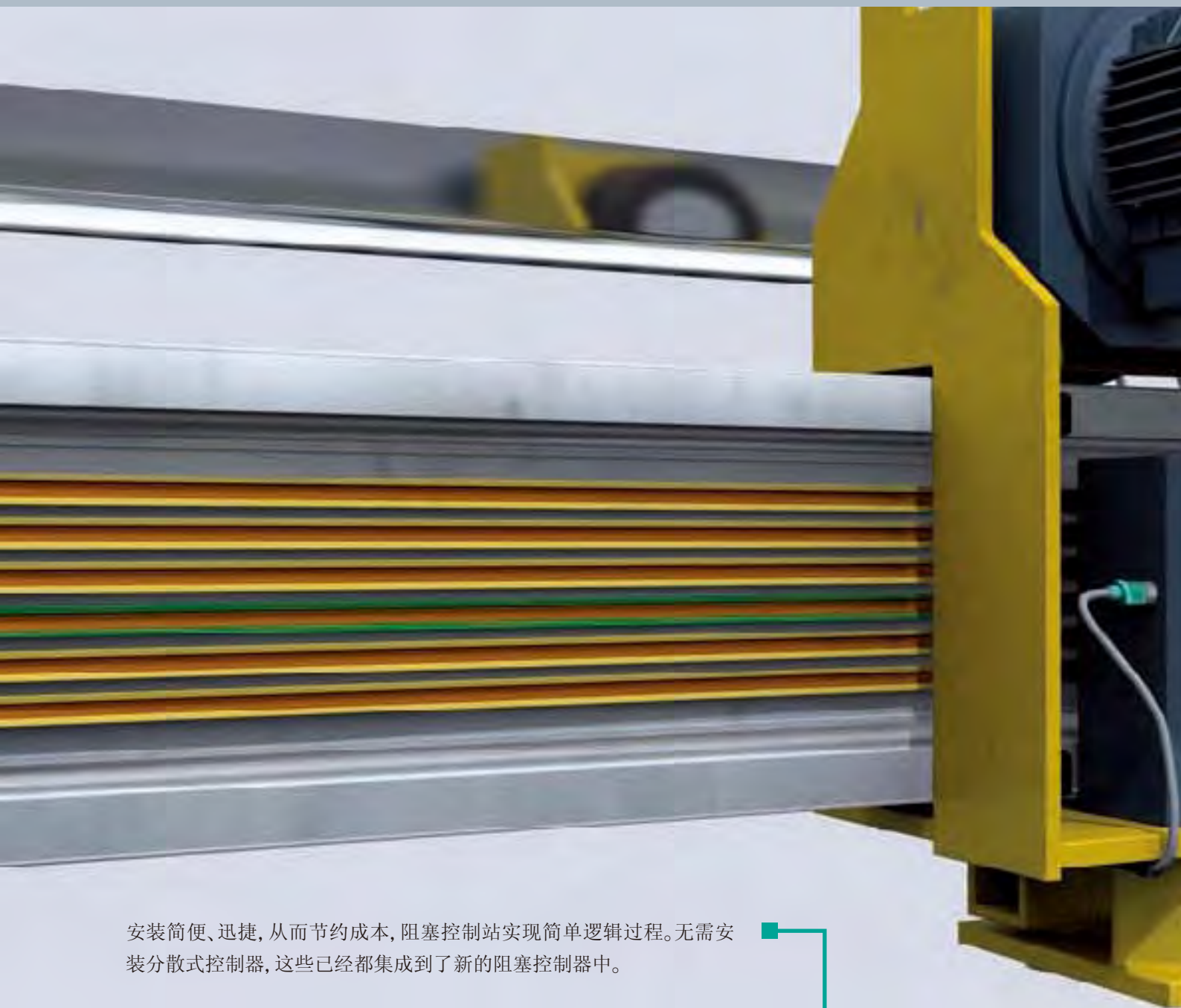


高架输送系统是汽车组装线的核心。这些电气单轨系统(EHB)在原材料加工或最后组装过程中都有着广泛的应用。

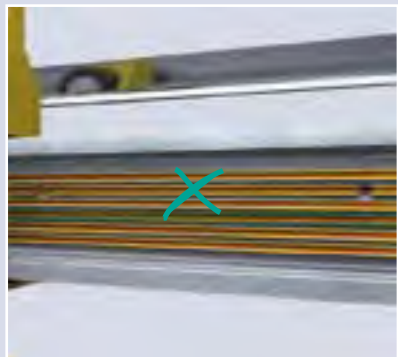
这些复杂的系统必须得到正确和精确的控制。

倍加福生产的阻塞控制站 **NDN20-F97-EHB**... 是这些系统的理想选择。使用永久安装的阻塞控制站(NDN20-F97-EHB)可以监测输送线的状态。这种智能系统既能关断**NDN20-F96-EFZ**传感器从而暂停车辆运行,也能保持状态允许车辆进入系统的下一站。这样就能防止进入如岔轨等错误的位置,也能防止在转弯处与前一辆车发生碰撞。

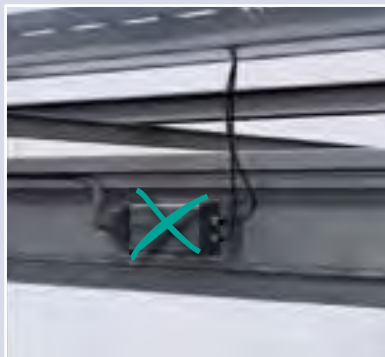




安装简便、迅捷, 从而节约成本, 阻塞控制站实现简单逻辑过程。无需安装分散式控制器, 这些都已经集成到了新的阻塞控制器中。



无需切断电源导轨



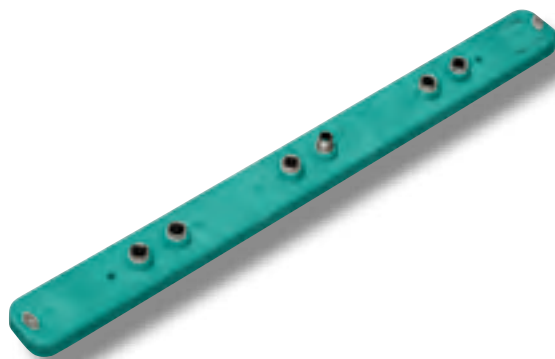
无需远程 I/O 系统

优点:

- 安装简便、迅捷
- 节约成本
- 非常灵活

阻塞控制站 NDN20-F97-EHB-XXX

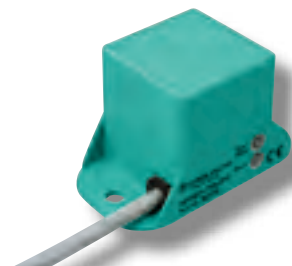
阻塞控制站 NDN20-F97-EHB-xxx 有多种选项可供选择，提供不同的功能以适应各种不同的工厂条件和需求。



阻塞控制站型号	类型/应用	释放	1/2 释放	PLC	PLC 释放	锁定	识别
NDN20-F97-EHB-100	升降机, 开关			■			
NDN20-F97-EHB-400	简易阻塞控制站, 带 PLC 接口	■		■	■	■	
NDN20-F97-EHB-600	阻塞控制站, 带预释放	■	■	■	■	■	■

车辆传感器 NDN20-F96-EFZ

NDN20-F96-EFZ 连接到当地控制器, 停止/运行指令可以传送到控制器。



输出状态 NDN20-F97-EHBxxx	输出
“停止”信号 车辆传感器 NDN20-F96-EFZ 被关断。 车辆不允许运行。	停止的
“运行”信号 车辆传感器 NDN20-F96-EFZ 被接通。 车辆允许运行。	运行的

传感器“识别”/“锁定”

“识别”和“锁定”传感器用来监控控制站, 并且会传送车辆在站内或刚要进入等待站的信号到阻塞控制站。



传感器“1/2 释放”/“释放”

当一辆车离开控制站时, “释放”传感器传送一个信号到阻塞控制站。

德国P+F集团

上海倍加福工业自动化贸易有限公司

地址: 上海市闸北区市北工业园区
江场三路219号大楼四楼

邮编: 200436

电话: 021-66303939

传真: 021-66300883

电子信箱: fa-info@cn.pepperl-fuchs.com

www.pepperl-fuchs.com

PEPPERL+FUCHS
倍加福
SENSING YOUR NEEDS