Instructions brèves : détecteur radar de mouvements à des fins de détection des personnes au niveau des portes automatiques

Consignes générales de sécurité

Cet appareil doit être installé et entretenu par du personnel formé et qualifié.

Respectez les consignes de sécurité de la norme EN 60950-1. Utilisez le capteur uniquement avec une alimentation SELV avec une sortie limitée à 100 W. Utilisez un fusible T2.5, par exemple, pour limiter efficacement la puissance de sortie.

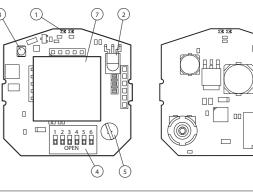
nformations sur le produit

Matériel fourni

Quantité	Désignation
1	Capteur RMS-D
1	Câble de connexion avec fiche
1	Modèle de perçage auto-adhésif
2	Vis de fixation
1	Instructions de montage

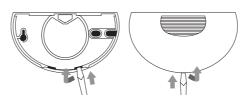
Éléments de commande

- ① LED (rouge/verte)
- ② Récepteur IR
- 3 Émetteur IR
- **(4)** Commutateurs DIP
- (5) Potentiomètre
- 6 Fiche de connexion Antenne



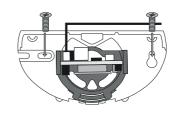
Ouverture de l'appareil

Important: n'ouvrez pas le boîtier par le haut.



Ouvrez le boîtier par dessous : insérez le tournevis dans l'ouverture prévue et ouvrez délicatement le couvercle. Repliez et déposez le couvercle.

Montage de l'appareil



- 1. Fixez le modèle auto-adhésif et percez suivant ses marques.
- 2. Tirez le câble par l'ouverture prévue.
- 3. Fixez la plaque de base à l'aide des vis (qui * L'installation du capuchon de protection contre les internse trouvent dans le boîtier).

Informations d'installation









Protégez le radar de la pluie*

Fermeture de l'appareil

bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

- Évitez de placer des obiets en mouvement dans le champ de détection (ventilateurs, plantes, arbres, drapeaux).
- Ne couvrez pas le radar. Installez uniquement le radar derrière les capots appropriés. Les composants de l'entraînement mécanique peuvent avoir un impact sur le radar.
- Évitez les lumières fluorescentes dans le champ de détection.
- péries RMS est recommandée (voir accessoires).

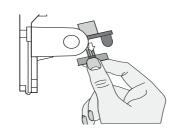
Posez le couvercle sur le dessus et appuyez vers le

Avant d'allumer l'appareil, éloignez de la

zone de la porte tous les objets qui ne se

trouvent habituellement pas à cette place.

Pivotement de l'antenne pour modifier ses caractéristiques



- 1. Sélectionnez la forme de la zone de détection (étroite ou large).
- 2. Déposez délicatement l'antenne à deux doints
- 3. Tournez l'antenne à 90° et fixez-la à nouveau.

Ne touchez pas les composants électroniques. N'utilisez pas d'outils métalliques. Connexion du radar Connectez le câble à l'aide de la fiche de connexion

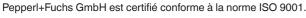


Affectation des connecteurs du RMS-D/RMS-D-RC

- ① Alimentation CA/CC (blanc)
- ② Alimentation CA/CC (noir)
- 3 Contact de relais 1 (rouge) 4 Contact de relais 2 (vert)
- Affectation des connecteurs du RMS-D-NA/RMS-D-RC-
- ① Alimentation CA/CC (rouge)
- ② Alimentation CA/CC (noir) 3 Contact de relais 1 (blanc)
- 4 Contact de relais 2 (vert)
- Afin de respecter les exigences de la norme UL508, veuillez utiliser un fusible 2,5 A à fusion lente entre l'appareil et l'alimentation.

- Fixation au plafond avec plaque de base







Caractéristiques techniques

Plage de détection à une hauteur

Fréquence de fonctionnement

Mode de fonctionnement

Éléments de commande

Indicateur de fonction

Tension de service

Courant sans charge

Mode de commutation

Sortie de signal

Consommation électrique

Tension de commutation

Courant de commutation

Temps de descente

Humidité relative

Connexion

Poids

Frreur

réflexions.

Température ambiante

Hauteur de montage

Indice de protection

Matériau du boîtier

Puissance de transmission (PIRE)

Dimensions hors fixations

La porte est détectée

La LED ne s'allume pas.

Le capteur réagit à la moindre influence, telle que de la pluie, des vibrations ou des

La porte s'ouvre sans raison apparente.

Le potentiomètre ne répond pas.

La télécommande ne répond pas.

Puissance de commutation

d'installation de 2 200 mm et un angle

Principe de fonctionnement

Vitesse de détection

Angle d'inclinaison

Marguage

de 30°

Module micro-ondes

Vertical: 0° – 90° par incréments de 10°

Large: 4 500 x 2 000 mm (LxP)

Bande K 24.15 GHz - 24.25 GHz

Détecteur radar de mouvements

Horizontal: -30° - +30° par incréments de 5°

Version NA (FCC/IC): Bande K 24,075 GHz -

dispositif de réglage de temps de descente

< 1,2 W à 24 VCC / < 1,7 W à 36 VCC

Relais, 1 contact NO/contact NC

48 VCA / 48 VCC maximum

0,5 ACA / 1 ACC maximum

-20 °C à 60 °C/253 - 333 K

Polycarbonate (PC), ABS

Max. 90 % sans condensation

Câble de connexion de 5 m avec fiche à 4 broches

Diminuez la taille de la zone de détection.

diminuez la taille de la zone de détection.

Le fonctionnement avec télécommande est

activé. Réglez le commutateur DIP 6 en position

Le fonctionnement avec le commutateur DIP et

le potentiomètre est activé. Réglez le commuta-

teur DIP 6 sur la position DOWN (vers le bas).

L'appareil est verrouillé. Coupez, puis réappli-

quez la tension de service. Le détecteur peut

maintenant être configuré sans code pendant

Vérifiez la pile de la télécommande.

Aucune alimentation, l'appareil ne fonctionne

Changez l'angle de l'inclinaison.

(le câble est inclus dans le matériel fourni)

123 mm (L) x 65 mm (H) x 57 mm (P)

Mesure corrective

Augmentez l'immunité,

UP (vers le haut).

30 minutes.

24 W / 60 VA maximum

0,2 s - 5 s, réglable

4 000 mm maximum

IP 54

130 g

< 20 dBm

Commutateur DIP de sélection du mode de fonctionne-

ment : détection de direction, occultation de circulation

transversale, ralenti, mode de commutation, taille de la

Étroite (standard) : 2 000 x 4 500 mm (LxP)

0,1 m/s minimum

24.175 GHz

LED rouge/verte

zone de détection.

< 50 mA à 24 VCC

Actif/passif

12 - 36 VCC/12 - 28 VCA

CE







Réglages par défaut

Réglage

le bas

15°

1 s

Conformité UE: Pepperl+Fuchs GmbH déclare

par les présentes que les systèmes radio de

La déclaration de conformité complète est

Conformité aux normes américaines : les

conformes à la partie 15 des réglementa-

produits RMS-D-NA et RMS-D-RC-NA sont

Conformité aux normes canadiennes : les pro-

IMPORTANT! Les appareils conformes aux normes euro-

péennes ne doivent pas être commercialisés aux États-Unis

et les appareils conformes aux normes américaines/cana-

Ensemble de montage et

capot de protection contre

68307 Mannheim . Allemagne

Siège mondial

Siège États-Unis

Siège Asie-Pacifique

www.pepperl-fuchs.com

DOCT-1544H

les intempéries

Groupe Pepperl+Fuchs, Lilienthalstr. 200

E-mail: FA-info@de.pepperl-fuchs.com

Pepperl+Fuchs Inc., Twinsburg, États-Unis

Pepperl+Fuchs Pte Ltd, Singapour 139942

E-mail: FA-info@sg.pepperl-fuchs.com

E-mail: FA-info@us.pepperl-fuchs.com

diennes ne doivent pas être commercialisés en Europe.

duits RMS-D-NA et RMS-D-RC-NA contiennent

disponible en téléchargement sur www.pep-

type RMS-D et RMS-D-R sont conformes à la

Actif

Dásactivá

Détection de la direction Marche avant

vers le haut

Potentiomètre

Position centrale

Télécommande: 9

Potentiomètre : désactivé

Télécommande : 1

Commutateur 1 - 5:

Commutateur 6 : vers

Fonction

détection

Commutateurs DIP

Taille de la zone de

Angle d'inclinaison

Temps de descente

circulation transversale

directive 2014/53/UE.

un composant agréé IC.

Capuchon de pro-

tection contre les

intempéries RMS

perl-fuchs.com.

tions FCC.

Conformité aux normes

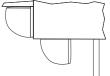
Contact de relais

Occultation de la

Immunité

Ralenti







RMS-D / RMS-D-RC / RMS-D-NA / RMS-D-RC-NA

Fonctionnalités de détection

Détection de la direction



Pas de détection de la direction



Sans détection de la direction marche avant (en direction du radar)



Sans détection de la direction marche arrière (dans la direction opposée au radar)

Occultation de la circulation transversale

Circulation transversale faible



une circulation transversale faible Circulation transversale élevée (6...10). La porte demeure fermée

avec une circulation transversale

(1...5). La porte reste fermée avec

Ralenti (mode tortue)

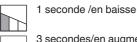
Détection des mouvements les plus infimes



Porte fermée (voyant vert) La porte s'ouvre lorsqu'un objet se déplaçant lentement s'approche et n'est pas détecté par la détection standard

Réglage de porte ouverte (LED rouge) La porte se ferme si aucun mouvement n'est détecté durant l'intervalle de contrôle

Durée de surveillance/sensibilité



3 secondes/en augmentation



sensibilité maximale constante

Immunite
L'immunit
talles aue

///////

R/G

té (1...7)

Vovant LED d'état

Voyant de couleur

Vert

Rouge

tant

Rouge cligno-

rouge/vert

té permet de réduire les interférences telles que la pluie, les vibrations et les réflexions.

Appareil prêt à l'emploi

Détection active

Vert clignotant | Commande reçue

Clignotement Initialisation après

Erreur

commutation

- 1 = Faible immunité
- 7 = Immunité élevée

élevée

Lorsque la tension de service est appliquée, le matériel et le logiciel s'initialisent. Ce processus dure environ 10 secondes. La LED clignote en rouge/vert. Configurez le radar. Vérifiez les réglages en marchant dans la plage de fonctionnement du radar. Vous pouvez configurer des fonctions supplémentaires pendant la période d'initialisation uniquement.

Commutateur DIP 1 : réglage du temps de descente (sortie)

Commutateur DIP 2 : réglage de l'immunité

Commutateur DIP 3 + 1 : réglage de la taille de la zone de détection, ralenti (mode tortue) - porte ouverte Commutateur DIP 3 + 2 : réglage de la taille de la zone de détection, ralenti (mode tortue) - porte fermée

Commutateur DIP 4 : restauration des réglages d'usine (RÉINITIALISATION)

Commutateur DIP 5 : activation du menu des onctions supplémentaires

Commutateur DIP 6 : doit toujours être en position ON (Activé)

Fonctions supplémentaires

Commutation sur le mode





Au cours de la période d'initialisation, vous pouvez activer le mode des fonctions supplémentaires. Pour ce faire, activez le commutateur DIP 5. Le voyant clignote en vert. Configurez la fonction supplémentaire et réinitialisez le commutateur DIP 5. Le commutateur DIP 6 doit être en position UP (vers le haut).

Mémorisez la position du potentiomètre afin de pouvoir réinitialiser le réglage d'origine si nécessaire.

Taille de la zone de détection de ralenti (mode tortue) porte ouverte













- 1. Activez le commutateur DIP 5. Le voyant clignote en vert.
- 2. Activez le commutateur DIP 3.
- 3. Activez le commutateur DIP 1.
- 4. Modifiez la taille de la zone de détection à l'aide du potentiomètre.
- 5. Réinitialisez le commutateur DIP 1.
- Réinitialisez le commutateur DIP 3. Les paramètres sont enregistrés.
- 7. Réinitialisez le commutateur DIP 5.

Taille de la zone de détection de ralenti (mode tortue) porte fermée













- 2. Activez le commutateur DIP 3.
- Activez le commutateur DIP 2.
- 4. Modifiez la taille de la zone de détection à l'aide du potentiomètre.
- 5. Réinitialisez le commutateur DIP 2.
- 6. Réinitialisez le commutateur DIP 3. Les paramètres sont enregistrés.
- 7. Réinitialisez le commutateur DIP 5.

Immunité (1...7)







- 1. Activez le commutateur DIP 5. Le voyant cliquote en vert.
- 2. Activez le commutateur DIP 2.
- 3. Modifiez la sensibilité de l'immunité à l'aide du potentiomètre Le vovant indique l'immunité définie.
- Réinitialisez le commutateur DIP 2. Les paramètres sont enregistrés.
- 5. Réinitialisez le commutateur DIP 5.

Temps de descente (sortie)









- 1. Activez le commutateur DIP 5. Le voyant cliquote en vert.
- 2. Activez le commutateur DIP 1.
- Modifiez le temps de descente du relais à l'aide du potentiomètre. Le relais sera ensuite continuellement ouvert et fermé en fonction du temps de descente défini. Le voyant passe du vert au rouge en conséquence.
- 4. Réinitialisez le commutateur DIP 1. Les paramètres sont enregistrés.
- 5. Réinitialisez le commutateur DIP 5.

Restauration des réglages d'usine



- 1. Activez le commutateur DIP 5. Le voyant clignote en vert.
- 2. Activez le commutateur DIP 4. Le voyant clignote en rouge.
- 3. Réinitialisez le commutateur DIP 4. Le radar est réinitialisé aux réglages d'usine
- 4. Réinitialisez le commutateur DIP 5 à l'issue de la période d'initialisation.

Utilisation avec des portes battantes :

Le capteur peut être utilisé sur des portes battantes. Installez-le à env. 20 - 30 cm au-dessus du bord de la porte côté charnière et activez l'occultation de la circulation transversale. La fermeture du vantail n'est alors pas détectée.

Paramètres du champ de détection

Caractéristiques de l'antenne Large (standard)

Largeur: 4,50 m / profondeur: 2,00 m





Étroite (tournez l'antenne à 90°) Largeur: 2,00 m/profondeur: 4,50 m





Angle d'inclinaison



requise. Le réglage d'usine est de 15°.

Le contact de relais est passif en cas de détection (N.C.)

Zone de détection inclinée



La position peut être modifiée par incréments de 10°. Pour ce faire, maintenez le

circuit imprimé sur le côté, tournez-le vers l'avant et déplacez-le dans la position

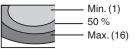
Le circuit imprimé peut être tourné par incréments de 5° de manière à l'incliner de +/-30°.

0 dearé









Taille de la zone de détection

e potentiomètre permet

de modifier la taille

1 = zone de détection la plus petite 16 = zone de détection la plus grande

DIP 6 est disponible uniquement en mode RC

Certaines situations d'installation peuvent limiter les options de réglage et les fonctions du capteur.

Réglages du commutateur DIP Vérifiez le réglage en marchant dans la plage du capteur Ralenti (mode tortue) Occultation de Taille de Temps □=Commutateur Détection de la circulation Porte la zone de de desla direction transversale Porte ouverte fermée détection cente Exemple d'application 123456 1 s Standard HAHAHA 0,2 sPorche 0,5 sChaussée \Leftrightarrow 888808 Montage haut (facultatif, zone large) * 888888 ** 888808 0 1,5 s Supermarché (facultatif, zone large) 888888 HHHHHH 888808 10 888808 ** **1** PPPPP 12 Maison de retraite (facultatif, zone 888888 13 2 s PARAMA 14 0 HHHH Le contact de relais est actif pendant la détection (N.O.)