

Instructions brèves : détecteur radar de mouvements à des fins de détection des personnes au niveau des portes automatiques

## Consignes générales de sécurité

Cet appareil doit être installé et entretenu par du personnel formé et qualifié.

Respectez les consignes de sécurité de la norme EN 60950-1. Utilisez le capteur uniquement avec une alimentation SELV avec une sortie limitée à 100 W. Utilisez un fusible T2.5 A, par exemple, pour limiter efficacement la puissance de sortie.

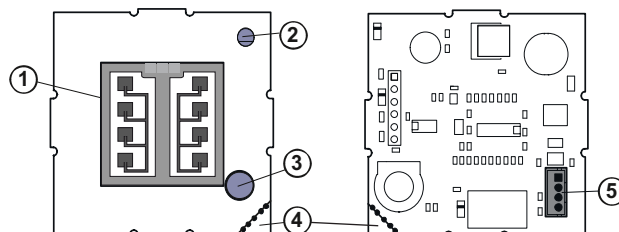
## Informations sur le produit

### Matériel fourni

Quantité	Désignation
1	Capteur RaDec-M...
1	Câble de connexion avec fiche
2	Vis de fixation
1	Instructions de montage
1	Modèle de perçage auto-adhésif

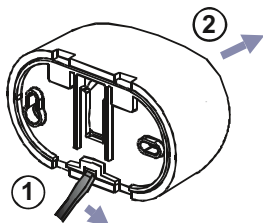
### Éléments de commande

- ① Antenne
- ② LED (rouge)
- ③ Potentiomètre
- ④ Libération prédéfinie Mode de commutation de relais
- ⑤ Fiche de connexion



## Installation

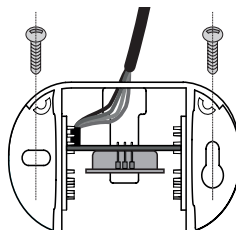
### Ouverture de l'appareil



1. Insérez le tournevis dans l'ouverture prévue et ouvrez délicatement le couvercle.
2. Tirez le capot vers l'avant et déposez-le.

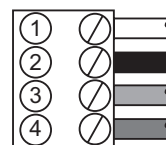
**!** N'ouvrez pas le boîtier par le haut.

### Montage de l'appareil



1. Fixez le modèle auto-adhésif et percez suivant ses marques.
2. Tirez le câble par l'ouverture prévue.
3. Fixez la plaque de base à l'aide des vis (qui se trouvent dans le boîtier).
4. Insérez et connectez le câble.

### Connexion du radar



Branchez la fiche du radar préassemblé dans la prise de connexion.

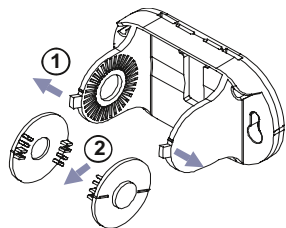
### Affectation des connecteurs du RadeM-M :

- ① Alimentation CA/CC (blanc)
- ② Alimentation CA/CC (noir)
- ③ Contact de relais 1 (rouge)
- ④ Contact de relais 2 (vert)

### Affectation des connecteurs du RadeM-M-NA :

- ① Alimentation CA/CC (rouge)
- ② Alimentation CA/CC (noir)
- ③ Contact de relais 1 (blanc)
- ④ Contact de relais 2 (vert)

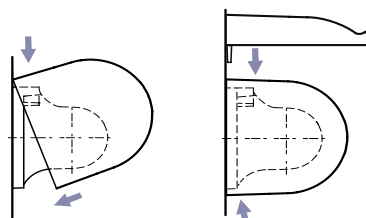
### Remplacement ou pivotement de l'antenne pour modifier ses caractéristiques



1. Écartez les languettes des bras de la plaque de base.
2. Retirez avec précaution le circuit imprimé et les disques de blocage.
3. Déplacez les disques de verrouillage vers la nouvelle position du circuit imprimé.
4. Écartez les languettes des bras de la plaque de base.
5. Réinsérez la carte avec les disques de blocage. Ces derniers doivent s'enclencher.

**!** Ne touchez pas les composants électroniques. N'utilisez pas d'outils métalliques.

### Fermeture de l'appareil

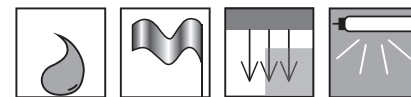


1. Posez le couvercle sur le dessus et appuyez vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
2. Fixez le capot de protection contre les intempéries, si nécessaire (voir accessoires).

**!** \* L'installation du capuchon de protection contre les intempéries RaDec est recommandée (voir accessoires).

**!** Afin de respecter les exigences de la norme UL508, veuillez utiliser un fusible 2,5 A à fusion lente entre l'appareil et l'alimentation.

### Informations d'installation



- Protégez le radar de la pluie\*.
- Évitez de placer des objets en mouvement dans la zone de détection (ventilateurs, plantes, arbres, drapeaux).
- Ne couvrez pas le radar. Installez uniquement le radar derrière les capots appropriés. Les composants de l'entraînement mécanique peuvent avoir un impact sur le radar.
- Évitez les lumières fluorescentes dans le champ de détection.

## Dépannage

Erreur	Mesure corrective
La porte est détectée.	Diminuez la taille de la zone de détection. Changez l'angle de l'inclinaison.
La LED ne s'allume pas.	Aucune alimentation, l'appareil ne fonctionne pas.
Le capteur réagit à la moindre influence, telle que de la pluie, des vibrations ou des réflexions. La porte s'ouvre sans raison apparente.	Diminuez la taille de la zone de détection.

## Paramètres du champ de détection

### Caractéristiques de l'antenne

Vous pouvez régler une zone de détection large ou étroite en tournant le circuit imprimé.



#### Large (Standard)

Largeur : 4,50 m  
Profondeur : 2,00 m



#### Étroite (Facultatif)

Largeur : 2,00 m  
Profondeur : 4,50 m

Hauteur d'installation 2,20 m

Angle d'inclinaison 30°

Taille de la zone de détection Max.

### Angle d'inclinaison

Les disques de blocage intégrés permettent de régler l'angle d'inclinaison par incréments de 10°, de 0° à 90°. Des incréments intermédiaires de 5° sont possibles par l'insertion du circuit imprimé dans les disques de blocage dans différentes positions.



0 degré



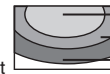
40 degrés

La valeur par défaut de l'inclinaison de l'angle du circuit imprimé est de 15°.

### Taille de la zone de détection



Vous pouvez modifier la taille de la zone de détection à l'aide du potentiomètre.



Min.  
50 %  
Max.



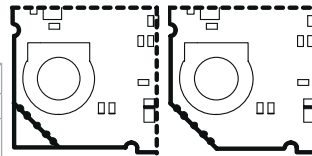
**Certaines situations d'installation peuvent limiter les options de réglage et les fonctions du capteur.**

## Réglage du mode de commutation

Le coin du circuit imprimé doit être rompu à un point de rupture prédéterminé à l'aide d'une pince pour définir le mode de commutation sur NC.

Ce paramètre devient permanent une fois le point de rupture utilisé !

Fonction	Réglage	Description
Mode de commutation du contact de relais	Fermeture active	Le relais se ferme à la détection (NO)
	Ouverture active	Le relais s'ouvre à la détection (NC)



## Caractéristiques techniques

Principe de fonctionnement	Module micro-ondes
Vitesse de détection	Min. 0,1 m/s (mesuré dans l'axe du capteur)
Marquage	CE
Angle d'inclinaison	0° - 90° par incréments de 5°
Plage de détection	À une hauteur d'installation de 2 200 mm et un angle de 30°: Large : 4 500 x 2 000 mm (LxP) Étroite : 2 000 x 4 500 mm (LxP)
Fréquence de fonctionnement	RaDec-M : Bande K 24,15 GHz – 24,25 GHz RaDec-M-NA (FCC/IC) : Bande K 24,075 GHz – 24,175 GHz
Mode de fonctionnement	Détecteur radar de mouvements
Indicateur de fonction	LED rouge
Éléments de commande	Potentiomètre à des fins de réglage de la sensibilité Langue de libération prédéfinie pour le mode de commutation de relais
Tension de service	12 – 36 VCC/12 – 28 VCA
Courant sans charge	< 50 mA
Consommation électrique	< 1,7 W à 36 VCC < 1,2 W à 28 VCA
Sortie de signal	Relais, 1 contact NO/contact NC
Mode de commutation	Actif/passif
Tension de commutation	48 VCA / 48 VCC maximum
Courant de commutation	0,5 ACA / 1 ACC maximum
Puissance de commutation	24 W / 60 VA maximum
Temps de descente	0,5 s
Température ambiante	-20 °C à 60 °C/248 - 333 K
Humidité relative	Max. 90 % sans condensation
Hauteur de montage	4 000 mm maximum
Indice de protection	IP 54
Connexion	Fiche de connexion 4 broches (Câble de connexion de 2,5 m avec fiche de connexion préassemblée inclus dans le matériel fourni)
Matériau du boîtier	Polycarbonate (PC), ABS
Poids	130 g
Puissance de transmission	< 20 dBm (PIRE)
Dimensions sans capot de protection contre les intempéries	101 mm (L) x 61 mm (H) x 59 mm (P)
Dimensions avec capot de protection contre les intempéries	120 mm (L) x 73 mm (H) x 74 mm (P)

## Accessoires

Capuchon de protection contre les intempéries RaDec

Capot de protection contre les intempéries

## Voyant LED d'état

Voyant de couleur	État
Rouge clignotant	Initialisation après commutation
Rouge	Activé : détection active
	Désactivé : pas de détection

## Mise en service

Avant d'allumer l'appareil, éloignez de la zone de la porte tous les objets qui ne se trouvent habituellement pas à cette place.

- Mettez le périphérique sous tension et patientez 10 s (la LED clignote en rouge).
- Testez les paramètres en marchant dans la plage du capteur.
- Le voyant s'allume en rouge lorsque vous êtes détecté.

## Conformité aux normes

**Conformité UE :** Pepperl+Fuchs GmbH déclare par les présentes que le système radio de type RaDec-M est conforme à la directive 2014/53/UE.

La déclaration de conformité complète est disponible en téléchargement sur [www.pepperl-fuchs.com](http://www.pepperl-fuchs.com).

**Conformité aux normes américaines :** le produit RaDec-M-NA est conforme à la partie 15 de la réglementation FCC.

**Conformité aux normes canadiennes :** le produit RaDec-M-NA contient un composant agréé IC.

**IMPORTANT !** Les appareils conformes aux normes européennes ne doivent pas être commercialisés aux États-Unis et les appareils conformes aux normes américaines/canadiennes ne doivent pas être commercialisés en Europe.

Pour toute mise en circulation en dehors de l'UE, des États-Unis ou du Canada, les règles locales applicables doivent être respectées.

### Siège mondial

Pepperl+Fuchs GmbH Lilienthalstr. 200  
68307 Mannheim . Allemagne  
E-mail : [FA-info@de.pepperl-fuchs.com](mailto:FA-info@de.pepperl-fuchs.com)

### Siège États-Unis

Pepperl+Fuchs Inc., Twinsburg, États-Unis  
E-mail : [FA-info@us.pepperl-fuchs.com](mailto:FA-info@us.pepperl-fuchs.com)

### Siège Asie-Pacifique

Pepperl+Fuchs Pte Ltd, Singapour 139942  
E-mail : [FA-info@sg.pepperl-fuchs.com](mailto:FA-info@sg.pepperl-fuchs.com)

[www.pepperl-fuchs.com](http://www.pepperl-fuchs.com)

DOCT-1806F

Élément n° 219300 02/2018



Pour RaDec-M

Pepperl+Fuchs GmbH est certifié conforme à la norme ISO 9001.