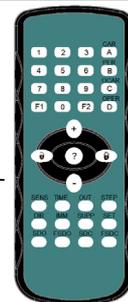


Description générale

Outre les options de réglage décrites dans les instructions brèves du détecteur radar RAVE-D avec la télécommande RMS, vous pouvez faire fonctionner le détecteur radar à l'aide de la télécommande infrarouge RADAR RC (à partir de la version 2.0 du micrologiciel, voir l'étiquette sur le détecteur radar). La télécommande RMS dispose d'un écran sur lequel les valeurs définies sont parfaitement lisibles par le détecteur. La télécommande RADAR RC permet également de paramétrer le détecteur en toute simplicité.

Les trois méthodes de réglage disponibles (télécommande RMS, touches, télécommande RADAR-RC) modifient chacune les mêmes paramètres sur l'appareil, de sorte que la méthode utilisée pour modifier le paramètre correspondant n'a aucune incidence sur le comportement du détecteur. Vous pouvez utiliser les deux télécommandes sans basculement distinct. Vous ne pouvez pas modifier le type de télécommande lorsqu'une télécommande est connectée au détecteur.



Paramétrage

En mode de paramétrage, la LED du détecteur radar clignote en rouge à une fréquence de 2 Hz. Étapes répétées pour le paramétrage.

Démarrage du mode de paramétrage

Appuyez sur la touche .

Lorsque vous saisissez le code de sécurité :

La LED du détecteur radar clignote en rouge à une fréquence approximative de 5 Hz.

Saisissez le code de sécurité à quatre chiffres à l'aide du clavier numérique.

Si vous saisissez le bon code de sécurité, la LED du détecteur radar clignote en rouge à une fréquence de 2 Hz. Si vous saisissez un code de sécurité erroné, le détecteur radar quitte le mode de paramétrage et retourne à son état de fonctionnement normal. La LED du détecteur radar s'allume en vert jusqu'à ce qu'un mouvement soit détecté.

Une fois le réseau réinitialisé, aucun code de sécurité n'est requis pour le déverrouillage pendant 30 minutes.

Si vous ne saisissez pas de code de sécurité :

La LED du détecteur radar clignote en rouge à une fréquence approximative de 2 Hz.

Sélection des fonctions

Voir le verso pour obtenir un aperçu des fonctions disponibles.

Appuyez sur la touche de fonction requise.

La LED du détecteur radar clignote en rouge à une fréquence approximative de 5 Hz, indiquant qu'une valeur numérique est requise.

Saisissez une valeur numérique, interrogez une valeur à l'aide de « ? » ou modifiez une valeur en utilisant les touches + ou - (tant qu'elles sont prises en charge).

La LED verte clignote. Le nombre de clignotements correspond à la valeur actuelle définie pour le paramètre sélectionné.

Sortie du mode de paramétrage...

...à l'aide de l'ancien code de sécurité :

Appuyez deux fois sur la touche .

Le détecteur radar quitte le mode de paramétrage et retourne à son état de fonctionnement normal. La LED du détecteur radar s'allume en vert jusqu'à ce qu'un mouvement soit détecté.

...à l'aide d'un nouveau code de sécurité :

Appuyez une fois sur la touche .

La LED du détecteur radar clignote en rouge à une fréquence approximative de 5 Hz, indiquant que le détecteur radar est prêt pour la saisie d'un nouveau code de sécurité à quatre chiffres. Les chiffres entre 1 et 4 sont autorisés.

Vous disposez de 60 secondes pour saisir un nouveau code de sécurité à quatre chiffres à l'aide du clavier numérique.

... et verrouiller l'interface IR

Appuyez une fois sur la touche .

La LED du détecteur radar clignote en rouge à une fréquence approximative de 5 Hz.

Appuyez sur la touche « 9 » pour verrouiller le détecteur. Une télécommande peut ensuite être utilisée uniquement dans les 60 premières secondes après la mise sous tension.

Fonctions

Touche	Description	Plage de réglage	Réglage d'usine
	Démarrage du mode de paramétrage — déverrouillage		
	Sortie du mode de paramétrage — verrouillage	Voir la description sur la page de couverture	
SENS	Sensibilité — dimension du champ *)	0 = sensibilité minimale ... 9 = sensibilité maximale	5
CAR	Détection des véhicules *)	1 = faible 2 = moyenne 3 = élevée	2
PER	Détection de présence humaine *)	1 = min. ... 7 = max.	1
OCAR	Relais de présence de véhicule	4 = Véhicule vers l'avant 5 = Véhicule vers l'arrière 6 = Véhicule vers l'avant/l'arrière 7 = Personne/véhicule vers l'avant 8 = Personne/véhicule vers l'arrière 9 = Personne/véhicule vers l'avant/l'arrière	4
OPER	Relais de présence humaine	1 = Personne vers l'avant 2 = Personne vers l'arrière 3 = Personne vers l'avant/l'arrière 4 = Véhicule vers l'avant 5 = Véhicule vers l'arrière 6 = Véhicule vers l'avant/l'arrière	1
TIME	Temps de maintien *)	0 = 0,5 s 1 = 1,0 s 2 = 2,0 s 3 = 3,0 s 4 = 5,0 s 5 = 10 s 6 = 20 s 7 = 30 s 8 = 60 s 9 = 300 s	1
OUT	Sortie de commutation	1 = relais électronique n.o. 2 = relais électronique n.c.	1
STEP	Réactivité *)	1 = rapide 2 = normale 3 = lente	2
SET	Restauration des paramètres d'usine lorsque vous appuyez sur la touche « 9 »	9	
F2	Fonctionnement du détecteur (circuit relais permanent pour prendre en charge la mise en service)	1 = automatique 2 = relais de véhicule et de passager détectés en permanence 3 = relais de véhicule détecté, relais de passager non détecté 4 = relais de véhicule non détecté, relais de passager détecté 5 = relais de véhicule et de passager non détectés en permanence	1
0 ... 9, +, -	L'utilisation dépend de la fonction sélectionnée		
?	Interrogation de la valeur de la touche précédemment enfoncée		
F1	Interrogation de révision logicielle	La LED rouge clignote conformément à la version principale. La LED verte clignote conformément à la sous-version.	
A, B, C, IMM, SUPP SDO, FSDO, SDC, FSDC	Non utilisé		

*) Le paramètre peut être augmenté ou diminué de 1 à l'aide des touches + et -.