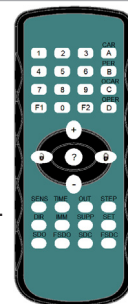


Allgemeine Beschreibung

Zusätzlich zu den Einstellmöglichkeiten, die in der Kurzanleitung des Radarsensors RAVE-D mit RMS Remote Control beschrieben sind, können Sie den Radarsensor mit der Infrarot-Fernbedienung RADAR RC bedienen (ab Firmware-Version 2.0 - siehe Etikett im Radarsensor). Die RMS Remote Control bietet ein Display, mit dem Sie eingestellte Werte leicht aus dem Sensor auslesen können. Die Fernbedienung RADAR RC ermöglicht die vereinfachte Parametrierung des Sensors.



Die 3 verfügbaren Einstellungsmethoden (RMS Remote Control, Tasten, RADAR-RC-Fernbedienung) ändern im Gerät jeweils die gleichen Parameter, sodass es für das Verhalten des Sensors keinen Unterschied macht, auf welchem Weg der jeweilige Parameter geändert wurde. Sie können mit beiden Fernbedienungen arbeiten, ohne dass eine gesonderte Umschaltung erfolgen muss. Solange eine Fernbedienung mit dem Sensor verbunden ist, können Sie den Typ der Fernbedienung nicht wechseln.

Parametrierung

Im Parametriermodus blinkt die LED des Radarsensors rot mit 2 Hz.
Wiederkehrende Schritte zur Parametrierung.

Parametriermodus starten

Taste drücken.

Mit Eingabe des *LED des Radarsensors blinkt rot mit ca. 5 Hz.*

Sicherheitscodes: **4-stelligen Sicherheitscode über die Zahlentasten eingeben.**

Nach Eingabe des richtigen Sicherheitscodes blinkt die LED des Radarsensors rot mit 2 Hz. Nach Eingabe eines falschen Sicherheitscodes wird der Parametriermodus verlassen und der Radarsensor geht in den Normalbetrieb über. LED des Radarsensors leuchtet grün, solange keine Bewegung detektiert wird.

Nach einem Netzreset wird für 30 min kein Sicherheitscode zum Entriegeln benötigt.

Ohne Eingabe des *LED des Radarsensors blinkt rot mit ca. 2 Hz.*
Sicherheitscodes:

Funktionen auswählen

Übersicht der verfügbaren Funktionen siehe Rückseite.

Gewünschte Funktionstaste drücken.

Die LED des Radarsensors blinkt rot mit ca. 5 Hz. Dies signalisiert, dass ein Zahlenwert erwartet wird.

Zahlenwert eingeben, Wert mit „?“ abfragen oder Wert mit + oder - Taste ändern (sofern jeweils unterstützt).

Die grüne LED blinkt. Die Anzahl des Blinkens entspricht dem aktuell eingestellten Wert des gewählten Parameters.

Parametriermodus beenden...

... mit altem

Sicherheitscode:

Taste  zweimal drücken.

Der Parametriermodus wird verlassen, und der Radarsensor geht in den Normalbetrieb über. LED des Radarsensors leuchtet grün, solange keine Bewegung detektiert wird.

...mit neuem

Sicherheitscode:

Taste  einmal drücken.

LED des Radarsensors blinkt rot mit ca. 5 Hz. Dies signalisiert, dass der Radarsensor für die Eingabe eines neuen 4-stelligen Sicherheitscodes bereit ist. Zulässig sind die Ziffern 1 ... 4.

Innerhalb von 60 s neuen 4-stelligen Sicherheitscode über die Zahlentasten eingeben.

... und IR-Schnittstelle sperren





Taste  einmal drücken.

LED des Radarsensors blinkt rot mit ca. 5 Hz. Taste „9“ drücken, um den Sensor zu sperren. Danach ist die Verwendung einer Fernbedienung nur noch innerhalb der ersten 60 s nach Anlegen der Spannungsversorgung möglich.



Anmerkung:

Um den Sicherheitscode oder die Sperre zu löschen, „0“ eingeben.

Der Sicherheitscode wird gelöscht. Der Parametriermodus kann künftig ohne Eingabe eines Sicherheitscodes aufgerufen werden.

Bei wechselseitiger Verwendung der RMS Remote Control und der RADAR-RC-Fernbedienung muss auf der RMS Remote Control für den Sicherheitscode die Taste  für die 1,  für die 2,  für die 3 und  für die 4 gedrückt werden.

Funktionen

Taste	Beschreibung	Einstellbereich	Werkseinstellung
	Parametriemodus starten - Entriegeln		
	Parametriemodus beenden - Sperren	Siehe Beschreibung auf Vorderseite	
SENS	Empfindlichkeit - Feldgröße *)	0 = minimale Empfindlichkeit ... 9 = maximale Empfindlichkeit	5
CAR	Fahrzeugdetektion *)	1 = niedrig 2 = mittel 3 = hoch	2
PER	Personendetektion *)	1 = min. ... 7 = max.	1
OCAR	Fahrzeugrelais	4 = Fahrzeug vorwärts 5 = Fahrzeug rückwärts 6 = Fahrzeug vorwärts/rückwärts 7 = Person / Fahrzeug vorwärts 8 = Person / Fahrzeug rückwärts 9 = Person / Fahrzeug vorwärts/rückwärts	4
OPER	Personenrelais	1 = Person vorwärts 2 = Person rückwärts 3 = Person vorwärts/rückwärts 4 = Fahrzeug vorwärts 5 = Fahrzeug rückwärts 6 = Fahrzeug vorwärts/rückwärts	1
TIME	Haltezeit *)	0 = 0,5 s 1 = 1,0 s 2 = 2,0 s 3 = 3,0 s 4 = 5,0 s 5 = 10 s 6 = 20 s 7 = 30 s 8 = 60 s 9 = 300 s	1
OUT	Schaltausgang	1 = Relais n.o. 2 = Relais n.c.	1
STEP	Ansprechverhalten *)	1 = schnell 2 = normal 3 = langsam	2
SET	Werkreset nach Drücken der Taste „9“	9	
F2	Sensorbetrieb (dauerhafte Relaisschaltung zur Unterstützung der Inbetriebnahme)	1 = automatisch 2 = Fahrzeug- und Personenrelais dauerhaft detektiert 3 = Fahrzeugrelais detektiert, Personenrelais nicht 4 = Fahrzeugrelais nicht, Personenrelais detektiert 5 = Fahrzeug- und Personenrelais dauerhaft nicht detektiert	1
0 ... 9, +, -	Verwendung je nach aufgerufener Funktion		
?	Werteabfrage der zuvor gedrückten Taste		
F1	SW-Revisionsabfrage	Rote LED blinkt entsprechend Hauptversion. Grüne LED blinkt entsprechend Unterversion.	
A, B, C, IMM, SUPP SDO, FSDO, SDC, FSDC	ohne Verwendung		

*) Parameter kann mit den + und – Tasten um 1 erhöht oder verringert werden.