



Radarsensor RMS-G-RC-HS



- Premium-Toröffner mit differenzierter Personen- und Fahrzeugerkennung
- Extrabreites Erfassungsfeld und hohe Reichweiten
- Einfach programmierbar
- Richtungserkennung
- Version HS zur Fahrzeugerkennung bis 60 km/h
- Version zur Programmierung mit Fernbedienung

Premium-Toröffner für Fahrzeugerkennung bis 60 km/h, fernbedienbar, Erfassungsbereich 7 m x 6 m, Montagehöhe max. 7 m, Gehäusefarbe schwarz, 2 Relaisausgänge, Kabelanschluss



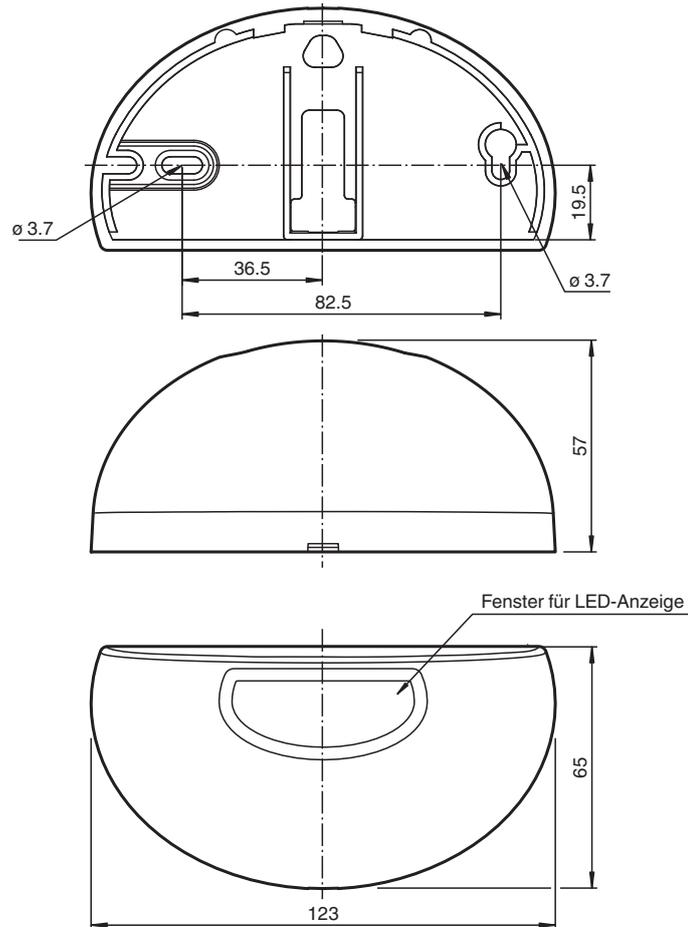
Funktion

Die Radar-Bewegungsmelder auf der Basis der neuesten 24 GHz-Technologie mit Mikroprozessorsteuerung sorgen für hohe Zuverlässigkeit unter schwierigen Einsatzbedingungen an allen Automatiktoren und Automattüren bis zu einer Höhe von 7 m. Die Sensoren RMS-G können mit intelligenten Funktionen wie z. B. Fahrzeugerkennung unterschiedlichsten Anforderungsprofilen flexibel begegnen. Der spezielle Tor-Radar ist so konfigurierbar, dass das Tor nur öffnet, wenn sich ein Fahrzeug darauf zu bewegt, während vorbeilaufende Passanten ignoriert werden. Der Sensor wertet Bewegungen von Personen oder Fahrzeugen unterschiedlich aus.

Anwendung

- Öffnungsimpulsgeber für Automatiktore
- Bewegungsmelder für Personen und Fahrzeuge
- Impulsgeber für Erkennung von Fahrzeugen bis 60 km/h (RMS-G-RC-HS)

Abmessungen



Technische Daten

Allgemeine Daten

Erfassungsbereich	7000 x 6000 mm (TxB) bei 5000 mm Montagehöhe und 30° Neigungswinkel 8000 x 5000 mm (TxB) bei 7000 mm Montagehöhe und 30° Neigungswinkel
Funktionsprinzip	Mikrowellenmodul
Detektionsgeschwindigkeit	min. 0,1 m/s , max. ... 16,7 m/s (60 km/h)
Einstellwinkel	0 ... 40 ° in 5 ° Schritten
Arbeitsfrequenz	24,05 ... 24,25 GHz K-Band
Betriebsart	Radar-Bewegungsmelder
Sendeleistung (EIRP)	< 20 dBm

Anzeigen/Bedienelemente

Funktionsanzeige	LED rot/grün
Bedienelemente	Programmirtaste für Betriebsartenwahl : Richtungserkennung , Querverkehrsausblendung , Fahrzeugerkennung , Schaltungsart , Relais Haltezeit
Bedienelemente	Programmierung über 2 Tasten , alternativ über Fernbedienung (Zubehör, separat bestellen)

Elektrische Daten

Betriebsspannung	U_B	12 ... 36 V DC , 12 ... 28 V AC
Leerlaufstrom	I_0	≤ 50 mA bei 24 V DC
Schutzklasse		III, bei Betrieb an Sicherheitskleinspannung
Leistungsaufnahme	P_0	≤ 1 W

Ausgang

Schaltungsart	aktiv/passiv
Signalausgang	2 Relaisausgänge

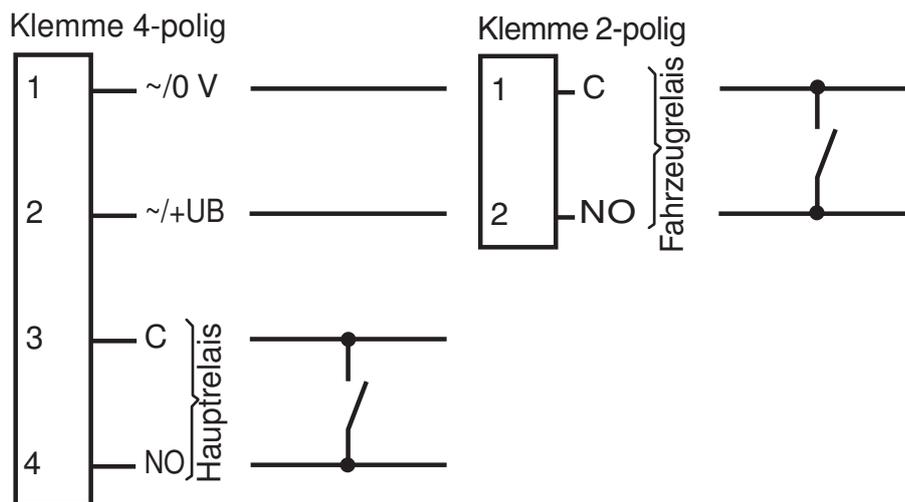
Veröffentlichungsdatum: 2021-07-20 Ausgabedatum: 2021-07-20 Dateiname: 220713_ger.pdf

Beachten Sie „Allgemeine Hinweise zu Pepperl+Fuchs-Produktinformationen“.

Technische Daten

Schaltspannung		max. 48 V AC / 48 V DC
Schaltstrom		max. 0,5 A AC / 1 A DC
Schaltleistung		max. 24 W / 60 VA
Abfallzeit	t _{off}	0,2 ... 5 s einstellbar
Richtlinienkonformität		
Funkanlagen und Telekommunikationsendeinrichtungen		
Richtlinie 2014/53/EU		ja Dieses Gerät darf in allen Ländern der Europäischen Gemeinschaft betrieben werden. Der Betrieb in Nordamerika ist nicht zulässig. In anderen Ländern sind die zutreffenden nationalen Bestimmungen zu beachten.
Zulassungen und Zertifikate		
CE-Konformität		2014/53/EU Dieses Gerät darf in allen Ländern der Europäischen Gemeinschaft betrieben werden. In anderen Ländern sind die zutreffenden nationalen Bestimmungen zu beachten.
FCC-Zulassung		Nein - Der Betrieb in Nordamerika ist nicht zulässig.
Umgebungsbedingungen		
Betriebstemperatur		-20 ... 60 °C (-4 ... 140 °F)
Lagertemperatur		-30 ... 70 °C (-22 ... 158 °F)
Relative Luftfeuchtigkeit		max. 90 % nicht kondensierend
Mechanische Daten		
Montagehöhe		max. 7000 mm
Schutzart		IP54
Anschluss		Steckschraubklemmen 4-polig und 2-polig , 8 m Anschlusskabel im Lieferumfang enthalten
Material		
Gehäuse		ABS, anthrazit
Masse		120 g
Abmessungen		123 mm x 65 mm x 57 mm
Passende Serien		
Serie		RMS

Anschlussbelegung



Veröffentlichungsdatum: 2021-07-20 Ausgabedatum: 2021-07-20 Dateiname: 220713_ger.pdf

Beachten Sie „Allgemeine Hinweise zu Pepperl+Fuchs-Produktinformationen“.

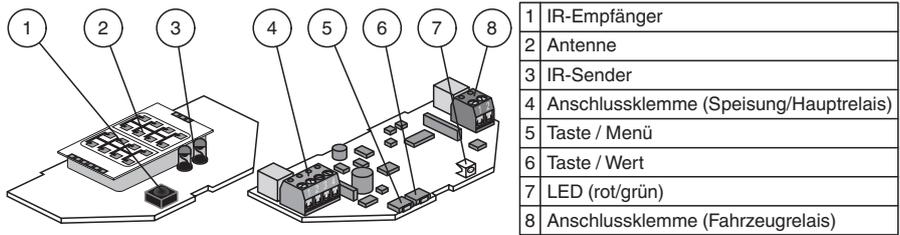
Pepperl+Fuchs-Gruppe
www.pepperl-fuchs.com

USA: +1 330 486 0001
fa-info@us.pepperl-fuchs.com

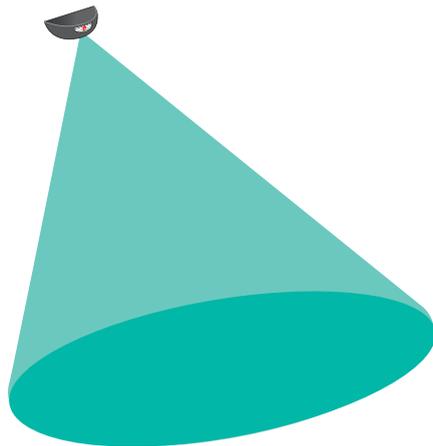
Deutschland: +49 621 776 1111
fa-info@de.pepperl-fuchs.com

Singapur: +65 6779 9091
fa-info@sg.pepperl-fuchs.com

Aufbau



Anwendung



Funktionsprinzip

Radarsensoren sind Mikrowellenscanner und nutzen das Prinzip des Doppler-Radars. Wichtigste Voraussetzung für die Radarerkennung ist die Bewegung des zu detektierenden Objekts. Die Radarsensoren senden Mikrowellen einer bestimmten Frequenz aus, um Personen und größere Gegenstände zu erfassen, die sich im vorgegebenen Geschwindigkeitsbereich des Radarsensors bewegen.

Die vom Sender ausgestrahlten Mikrowellen werden vom Boden und andere Flächen auf den Empfänger zurückreflektiert. Falls keine Bewegung in der zu überwachenden Zone erfolgt, sind Sender- und Empfangsfrequenz identisch. Es erfolgt keine Detektion. Falls sich Personen, Tiere oder Gegenstände in der zu überwachenden Zone bewegen, ändert sich die reflektierende Frequenz und löst damit eine Detektion aus.

Auf der Basis der neuesten 24-GHz-Technologie mit integrierter Mikroprozessorsteuerung sorgen diese Sensoren für hohe Zuverlässigkeit auch unter schwierigen Einsatzbedingungen. Die 24-GHz-Frequenz im sogenannten K-Band ist von der CETECOM weltweit für dieses Anwendungsfeld reserviert.

Die Sensoren der Serie RMS-G können mit intelligenten Funktionen den unterschiedlichsten Anforderungsprofilen flexibel begegnen. Die Querverkehrsausblendung ist so konfigurierbar, dass das Tor nur öffnet, wenn sich Fahrzeuge oder Personen auf das Tor zu bewegen während vorbeilaufende Passanten ignoriert werden. Mit der Richtungserkennung kann man den Öffnungsimpuls in Abhängigkeit von der Bewegungsrichtung auslösen. Je nach Einstellung werden nur Bewegungen zum Sensor hin oder von ihm weg erfasst.

Zubehör

	RMS Weather Cap	Wetterhaube für Radarsensoren der Serie RMS für die Decken- und Wandmontage
	RMS Remote Control	Infrarot-Fernbedienung für Serie RMS und RAVE
	RMS/RaDec Ceiling Kit wh	Deckenmontage-Kit für Radarsensoren der Serie RMS und RaDec

Veröffentlichungsdatum: 2021-07-20 Ausgabedatum: 2021-07-20 Dateiname: 220713_ger.pdf

Beachten Sie „Allgemeine Hinweise zu Pepperl+Fuchs-Produktinformationen“.

Pepperl+Fuchs-Gruppe
www.pepperl-fuchs.com

USA: +1 330 486 0001
fa-info@us.pepperl-fuchs.com

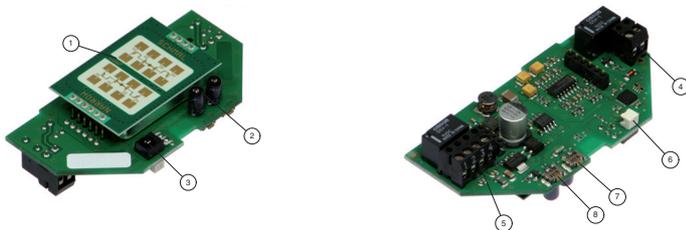
Deutschland: +49 621 776 1111
fa-info@de.pepperl-fuchs.com

Singapur: +65 6779 9091
fa-info@sg.pepperl-fuchs.com

Einstellungen

Der Sensor RMS-G-RC-HS wird im Programmiermodus mittels zwei Tasten direkt am Gerät eingestellt: --> 8 = Taste/Menü; 7 = Taste/Wert. Die Blinkreihenfolge der LED zeigt jeweils die Einstellungen an. Mit der als Zubehör erhältlichen Fernbedienung RMS-Remote control kann der Sensor auch einfach und schnell vom Boden aus optimal programmiert werden. Die bidirektionale Infrarotfernbedienung mit LCD-Display und selbsterklärender Menüführung hat eine Reichweite von 10 m. Damit lassen sich auch Sensoren mit hohen Montagehöhen exakt und komfortabel einstellen.

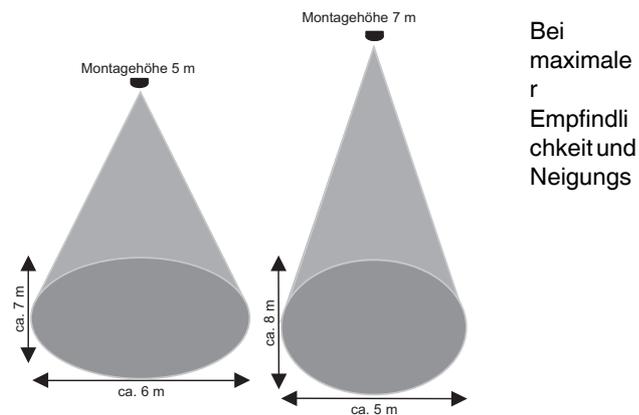
Bestellbezeichnung Fernbedienung: RMS Remote control



- 1. Antenne
- 2. IR-Sendediode
- 3. IR-Empfangsdiode
- 4. Schraubklemme (Fahrzeugrelais)
- 5. Schraubklemme (Spannung/Hauptrelais)
- 6. Anzeige-LED
- 7. Taste/Wert
- 8. Taste/Menü

Folgende Eigenschaften sind einstellbar:

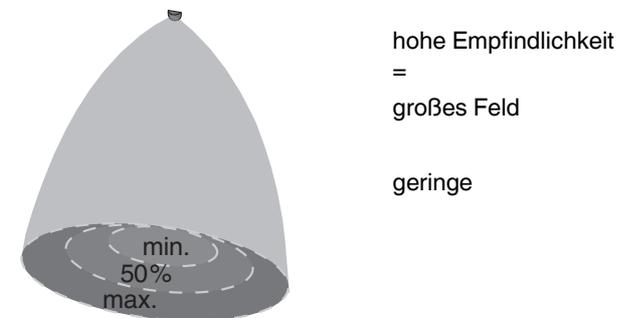
1. Dimensionen des Erfassungsfeldes



Bei
maximaler
Empfindlichkeit
und
Neigungs

2. Dimensionen des Erfassungsfeldes

Durch Einstellung der Empfindlichkeit mittels Tasten oder Fernbedienung, kann die Größe des Erfassungsfeldes verändert werden.

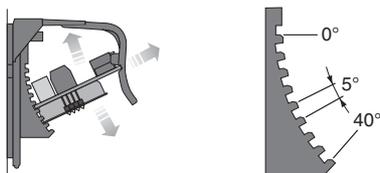


3. Position des Erfassungsfeldes:

Veröffentlichungsdatum: 2021-07-20 Ausgabedatum: 2021-07-20 Dateiname: 220713_ger.pdf

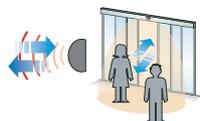
Beachten Sie „Allgemeine Hinweise zu Pepperl+Fuchs-Produktinformationen“.

Das Erfassungsfeld ist in 5 Schritten von 0° bis 40° schwenkbar. Die Leiterplatte kann auch schräg eingesetzt werden.



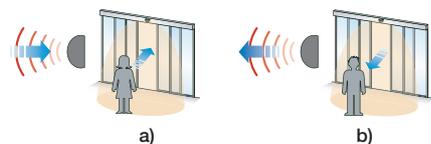
4. Detektion ohne Richtungserkennung

vorwärts / rückwärts



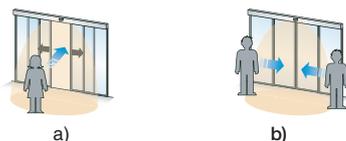
5. Detektion mit Richtungserkennung

- a) vorwärts (auf den Radar zu)
- b) rückwärts (vom Radar weg)



6. Querverkehrsausblendung

- a) Tür öffnet
- b) Tür bleibt geschlossen



7. Personen-, Fahrzeugerkennung

Der Sensor wertet Bewegungen von Personen oder Fahrzeugen unterschiedlich aus und schaltet je nach Einstellung, das Hauptrelais oder beide Relais gleichzeitig.

Die differenzierte Personen- / Fahrzeugerkennung ermöglicht so eine gezielte Toröffnung nur für Fahrzeuge. Sich nähernde Personen müssen den Nebeneingang benutzen.

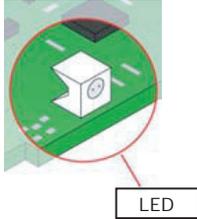
8. Relaisfunktionen

Das Hauptrelais schaltet immer, d.h. bei Erfassung von Objekten und Fahrzeugen.

Das Fahrzeugrelais schaltet nur bei eingeschalteter Fahrzeugerkennung und bei Erfassung eines Fahrzeuges.

Funktionsanzeige

Veröffentlichungsdatum: 2021-07-20 Ausgabedatum: 2021-07-20 Dateiname: 220713_ger.pdf



LED grün	Gerät betriebsbereit
LED rot	Hauptrelais geschaltet
LED grün/rot schnell blinkend	Fahrzeugrelais geschaltet
LED grün/rot langsam blinkend	Initialisierung (für ca. 10 Sek. nach dem Einschalten)
LED grün blinkend	Befehl empfangen
LED rot blinkend	Fehler

Veröffentlichungsdatum: 2021-07-20 Ausgabedatum: 2021-07-20 Dateiname: 220713_ger.pdf