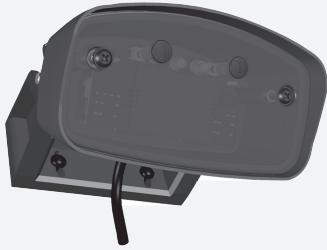
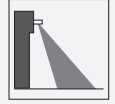


Radarsensor RAVE-D-GB



- Schutzart IP67
- Differenzierte Personen- und Fahrzeugerkennung mit je einem Ausgangsrelais
- Querverkehrsausblendung und Richtungserkennung
- Vereinfachte Einstellmöglichkeiten über Fernbedienung oder integrierte Drucktasten
- Wand- und Deckenmontage möglich

Premium-Toröffner mit differenzierter Personen- und Fahrzeugerkennung, fernbedienbar, Erfassungsbereich 9 m x 6,5 m, Montagehöhe max. 7 m, Gehäusefarbe schwarz, 2 Relaisausgänge, Kabelanschluss



Funktion

Der RAVE-D ist ein Radarsensor für raue Industrieumgebungen. Das robuste Gehäuse mit Schutzart IP67 macht ihn zum idealen Toröffner bis zu einer Höhe von 7 m.

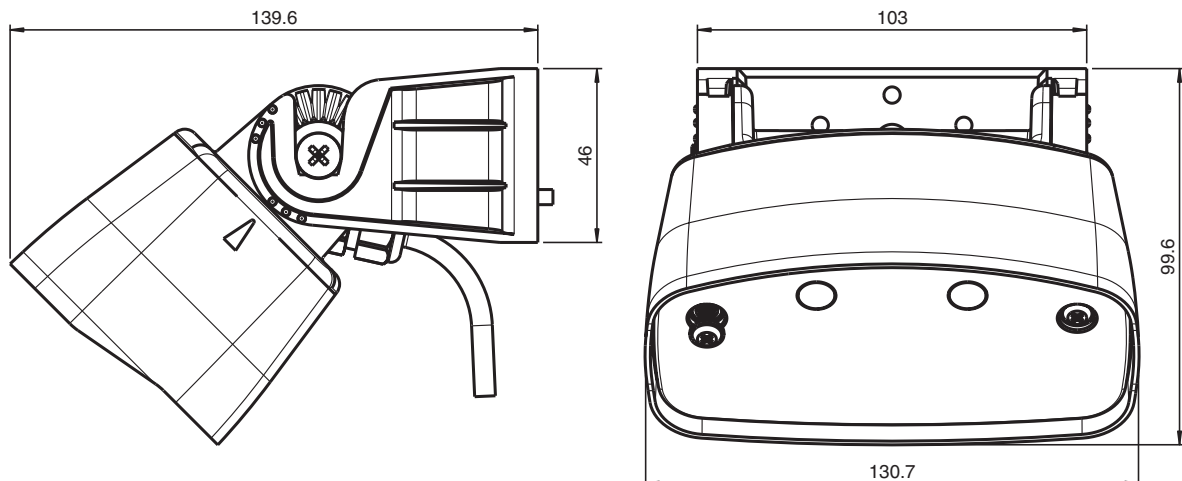
Das Gehäusekonzept ermöglicht eine zeitsparende Montage durch seine praktische Wandhalterung und eine Rastscheibe zur Einstellung des Erfassungsfeldes.

Eine differenzierte Personen- und Fahrzeugerkennung ermöglicht die gezielte Toröffnung. Dadurch können Transportwege optimiert und Energie eingespart werden.

Anwendung

- Öffnungsimpulsgeber für Automatiktor
- Bewegungsmelder für Personen und Fahrzeuge

Abmessungen



Veröffentlichungsdatum: 2022-09-06 Ausgabedatum: 2022-09-06 Dateiname: 285647_ger.pdf

Beachten Sie „Allgemeine Hinweise zu Pepperl+Fuchs-Produktinformationen“.

Pepperl+Fuchs-Gruppe
www.pepperl-fuchs.com

USA: +1 330 486 0001
fa-info@us.pepperl-fuchs.com

Deutschland: +49 621 776 1111
fa-info@de.pepperl-fuchs.com

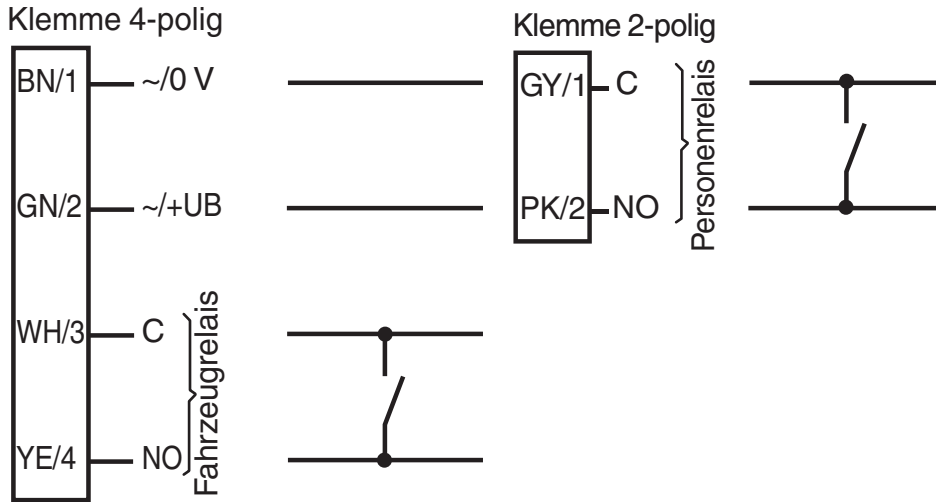
Singapur: +65 6779 9091
fa-info@sg.pepperl-fuchs.com

PEPPERL+FUCHS

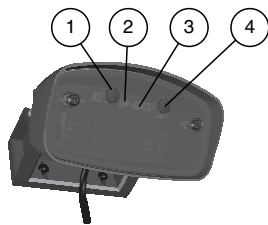
Technische Daten

Allgemeine Daten	
Erfassungsbereich	9000 x 6500 mm (TxB) bei 5000 mm Montagehöhe und 45° Neigungswinkel 10000 x 5500 mm (TxB) bei 7000 mm Montagehöhe und 45° Neigungswinkel
Funktionsprinzip	Mikrowellenmodul
Detektionsgeschwindigkeit	min. 0,1 m/s
Kennzeichnung	CE
Einstellwinkel	-90 ... 90 ° in 15 ° Schritten
Betriebsfrequenz	24,15 ... 24,25 GHz K-Band
Betriebsart	Radar-Bewegungsmelder
Sendeleistung (EIRP)	< 20 dBm
Kenndaten funktionale Sicherheit	
MTTF _d	620 a
Gebrauchsdauer (T _M)	20 a
Diagnosedeckungsgrad (DC)	0 %
Anzeigen/Bedienelemente	
Funktionsanzeige	LED rot/grün
Bedienelemente	Programmiertaste für Betriebsartenwahl : Richtungserkennung , Querverkehrsausblendung , Fahrzeugerkennung , Schaltungsart , Relais Haltezeit
Bedienelemente	Programmierung über 2 Tasten , alternativ über Fernbedienung (Zubehör, separat bestellen)
Elektrische Daten	
Betriebsspannung	U _B 12 ... 36 V DC , 12 ... 28 V AC
Leerlaufstrom	I ₀ ≤ 50 mA bei 24 V DC
Leistungsaufnahme	P ₀ ≤ 1 W
Ausgang	
Schaltungsart	aktiv/passiv
Signalausgang	2 Relaisausgänge
Schaltspannung	max. 48 V AC / 48 V DC
Schaltstrom	max. 0,5 A AC / 1 A DC
Schaltleistung	max. 24 W / 60 VA
Abfallzeit	t _{off} 0,5 ... 300 s einstellbar
Zulassungen und Zertifikate	
CE-Konformität	2014/53/EU Dieses Gerät darf in allen Ländern der Europäischen Gemeinschaft betrieben werden. In anderen Ländern sind die zutreffenden nationalen Bestimmungen zu beachten.
Umgebungsbedingungen	
Betriebstemperatur	-20 ... 60 °C (-4 ... 140 °F)
Lagertemperatur	-30 ... 70 °C (-22 ... 158 °F)
Relative Luftfeuchtigkeit	max. 90 % nicht kondensierend
Mechanische Daten	
Montagehöhe	2500 ... 7000 mm
Schutzart	IP67
Anschluss	Steckschraubklemmen 4-polig und 2-polig , 8 m Anschlusskabel im Lieferumfang enthalten
Material	
Gehäuse	Polycarbonat (PC) , anthrazit
Masse	650 g
Abmessungen	mit Haltewinkel : 131 mm x 73 mm x 136 mm
Passende Serien	
Serie	RAVE

Anschlussbelegung



Aufbau



1	Bedientaste "MENU"
2	Grüne Statusanzeige-LED
3	Rote Statusanzeige-LED
4	Bedientast "WERT"

Anwendung



Funktionsprinzip

Radarsensoren sind Mikrowellenscanner und nutzen das Prinzip des Doppler-Radars. Wichtigste Voraussetzung für die Radarerkennung ist die Bewegung des zu detektierenden Objekts. Die Radarsensoren senden Mikrowellen einer bestimmten Frequenz aus, um Personen und größere Gegenstände zu erfassen, die sich mit Geschwindigkeiten zwischen 100 mm/s und 5 m/s bewegen.

Die vom Sender ausgestrahlten Mikrowellen werden vom Boden und andere Flächen auf den Empfänger zurückreflektiert. Falls keine Bewegung in der zu überwachenden Zone erfolgt, sind Sender- und Empfangsfrequenz identisch. Es erfolgt keine Detektion. Falls sich Personen, Tiere oder Gegenstände in der zu überwachenden Zone bewegen, ändert sich die reflektierende Frequenz und löst damit eine Detektion aus.

Auf der Basis der neuesten 24-GHz-Technologie mit integrierter Mikroprozessorsteuerung sorgen diese Sensoren für hohe Zuverlässigkeit auch unter schwierigen Einsatzbedingungen. Die 24-GHz-Frequenz im sogenannten K-Band ist von der CETECOM weltweit für dieses Anwendungsfeld reserviert.

Die Sensoren der Serie RAVE können mit intelligenten Funktionen den unterschiedlichsten Anforderungsprofilen flexibel begegnen. Die Querverkehrsausblendung ist so konfigurierbar, dass das Tor nur öffnet, wenn sich Fahrzeuge oder Personen auf das Tor zu bewegen während vorbeilaufende Passanten ignoriert werden. Mit der Richtungserkennung kann man den Öffnungsimpuls in Abhängigkeit von der Bewegungsrichtung auslösen. Je nach Einstellung werden nur Bewegungen zum Sensor hin oder von ihm weg erfasst.

Veröffentlichungsdatum: 2022-09-06 Ausgabedatum: 2022-09-06 Dateiname: 285647_ger.pdf

Beachten Sie „Allgemeine Hinweise zu Pepperl+Fuchs-Produktinformationen“.

Pepperl+Fuchs-Gruppe
www.pepperl-fuchs.com

USA: +1 330 486 0001
fa-info@us.pepperl-fuchs.com

Deutschland: +49 621 776 1111
fa-info@de.pepperl-fuchs.com

Singapur: +65 6779 9091
fa-info@sg.pepperl-fuchs.com



Zubehör**RADAR RC**

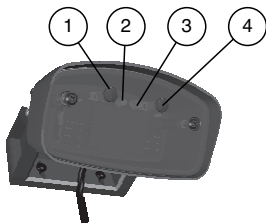
Infrarot-Fernbedienung für Radarsensoren

Inbetriebnahme

Konfiguration: Einstellungen

Der Sensor RAVE wird im Programmiermodus mittels zwei Tasten direkt am Gerät eingestellt: --> 1 = Taste/Menü; 4 = Taste/Wert. Die Blinkreihenfolge der LED zeigt jeweils die Einstellungen an. Mit der als Zubehör erhältlichen Fernbedienung RMS-Remote control kann der Sensor auch einfach und schnell vom Boden aus optimal programmiert werden. Die bidirektionale Infrarotfernbedienung mit LCD-Display und selbsterklärender Menüführung hat eine Reichweite von 10 m. Damit lassen sich auch Sensoren mit großen Montagehöhen exakt und komfortabel einstellen.

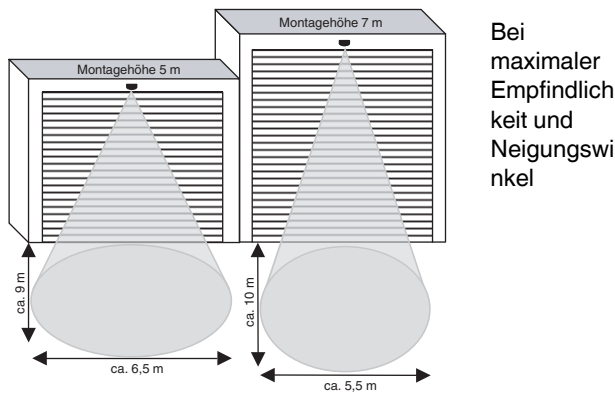
Bestellbezeichnung Fernbedienung: RMS Remote control



1	Bedientaste "MENU"
2	Grüne Statusanzeige-LED
3	Rote Statusanzeige-LED
4	Bedientast "WERT"

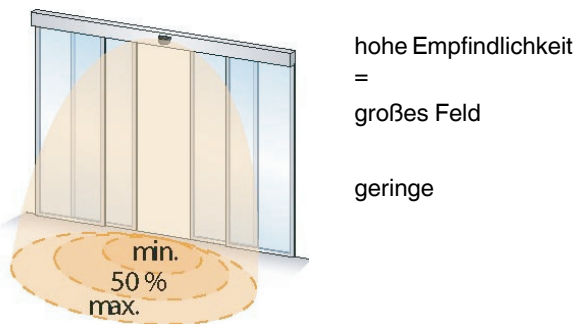
Folgende Eigenschaften sind einstellbar:

Dimensionen des Erfassungsfeldes



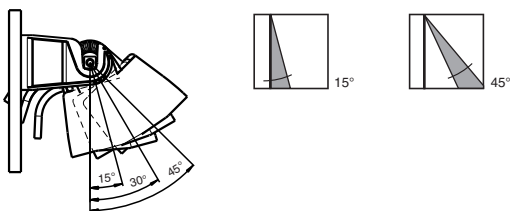
Dimensionen des Erfassungsfeldes

Durch Einstellung der Empfindlichkeit mittels Tasten oder Fernbedienung, kann die Größe des Erfassungsfelds verändert werden.



Position des Erfassungsfeldes

Im Abstand von 15 Grad befinden sich Einrastpositionen, die es Ihnen erlauben, den Sensor je nach Bedarf zu neigen. Um den Neigungswinkel zu verstellen, Langschraube lösen, Sensor in die gewünschte Lage bringen (rastet ein) und Langschraube wieder anziehen.

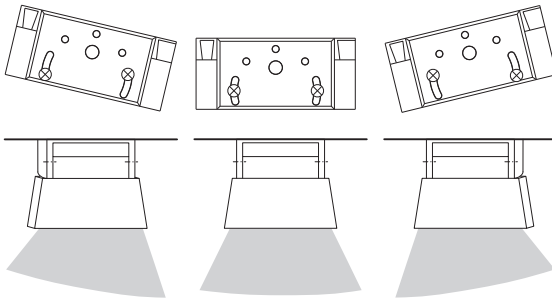


Veröffentlichungsdatum: 2022-09-06 Ausgabedatum: 2022-09-06 Dateiname: 285647_ger.pdf

Beachten Sie „Allgemeine Hinweise zu Pepperl+Fuchs-Produktinformationen“.

Schräges Erfassungsfeld

Eine schräge Montage des Haltwinkels beeinflusst das Erfassungsfeld wie folgt:



Detektion ohne Richtungserkennung

vorwärts / rückwärts

Detektion mit Richtungserkennung

vorwärts (auf den Radar zu)

rückwärts (vom Radar weg)

Querverkehrsausblendung

ohne: Tür öffnet auch bei Querverkehr

mit: Tür bleibt geschlossen bei Querverkehr

Personen-, Fahrzeugerkennung

Der Sensor wertet Bewegungen von Personen oder Fahrzeugen unterschiedlich aus und schaltet je nach Einstellung, das Fahrzeug- oder Personenrelais.

Die differenzierte Personen- / Fahrzeugerkennung ermöglicht so eine gezielte Toröffnung nur für Fahrzeuge. Sich nähernde Personen müssen den Nebeneingang benutzen.

Anzeige

LED	Status
rot/grün blinkend	Sensor wird initialisiert
grün leuchtend	Sensor betriebsbereit, keine Detektion
3x grün blinkend	Befehl von Fernbedienung empfangen
rot schnell blinkend	Fahrzeugrelais aktiv
grün schnell blinkend	Personenrelais aktiv
rot/grün schnell blinkend	Fahrzeug- und Personenrelais aktiv

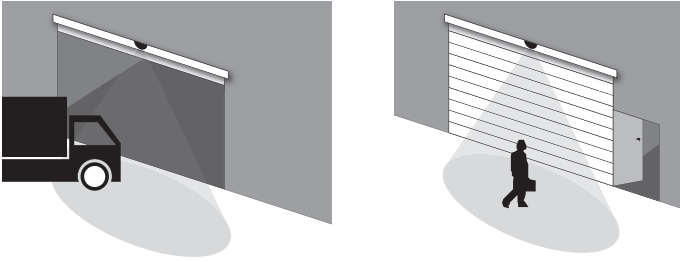
**Anwendungsbeispiele:
Differenzierte Personen-/Fahrzeugerkennung**

Beispiel 1: Fahrzeugerkennung am Tor

Torsteuerung mit einem Schaltungseingang.
Ausgangsfunktion für Fahrzeugrelais „Fahrzeug vorwärts“.

- Fahrzeug nähert sich: Fahrzeugrelais schaltet.
Tor öffnet sich.
- Person nähert sich: Fahrzeugrelais schaltet nicht. Tor bleibt geschlossen

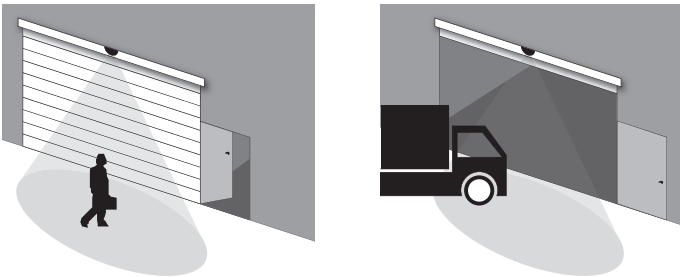
Veröffentlichungsdatum: 2022-09-06 Ausgabedatum: 2022-09-06 Dateiname: 285647_ger.pdf



Beispiel 2: Tor mit Fahrzeugerkennung und separatem Personeneingang

Torsteuerung mit zwei Schaltungseingängen (Fahrzeug- und Personenrelais).
 Ausgangsfunktion für Fahrzeugrelais „Fahrzeug vorwärts“. Ausgangsfunktion für Personenrelais „Person vorwärts“.
 Relaiskonfiguration gemäß Werkseinstellung.*

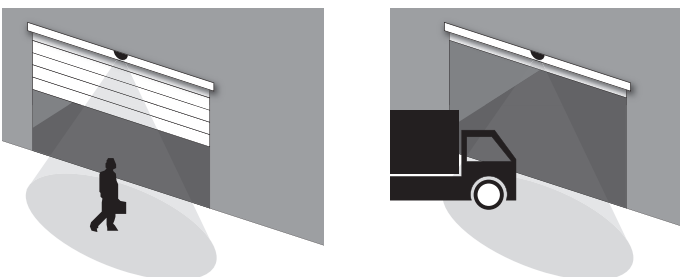
- Person nähert sich: Fahrzeugrelais schaltet nicht. Tor bleibt geschlossen. Personenrelais schaltet. Personeneingang öffnet.
- Fahrzeug nähert sich: Fahrzeugrelais schaltet. Tor öffnet sich. Personenrelais schaltet nicht. Personeneingang bleibt geschlossen.



Beispiel 3: Tor mit Fahrzeugerkennung ohne separaten Personeneingang

Torsteuerung mit zwei Schaltungseingängen (Fahrzeug- und Personenrelais).
 Ausgangsfunktion für Fahrzeugrelais „Fahrzeug vorwärts“. Ausgangsfunktion für Personenrelais „Person vorwärts“.
 Relaiskonfiguration gemäß Werkseinstellung.*

- Person nähert sich: Fahrzeugrelais schaltet nicht. Keine Aktion. Personenrelais schaltet. Tor öffnet sich halb.
- Fahrzeug nähert sich: Fahrzeugrelais schaltet. Tor öffnet sich ganz. Personenrelais schaltet nicht. Keine Aktion.



*) Querende Fahrzeuge können zu unerwartetem Schalten des Personenrelais führen.

Veröffentlichungsdatum: 2022-09-06 Ausgabedatum: 2022-09-06 Dateiname: 285647_ger.pdf