

Barrera de protección contra sobretensiones

P-LB-2.B.1245

- 2 canales
- Se enchufa directamente en el lado de campo de los módulos KF
- Entradas de señales analógicas o digitales
- Protección contra sobretensiones de hasta 10 kA
- Protege los cables 1, 2, 4 y 5 de los módulos KF
- Funcionamiento sin interrupción (Auto-Reset)
- Hasta SIL 3 según IEC/EN 61508



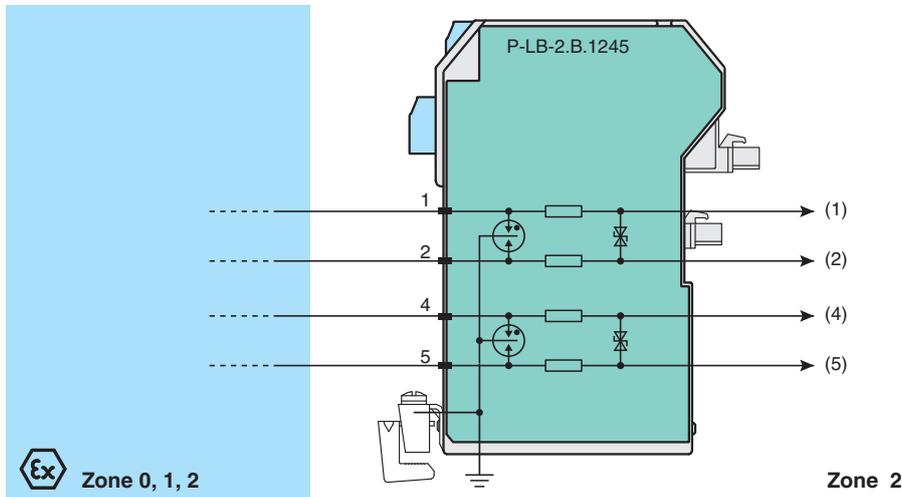
SIL 3

Función

Esta barrera de protección contra sobretensiones está diseñada para su uso con el Sistema K (módulos KF). Con tan solo encajar a presión las barreras en un módulo KF estándar, los módulos quedan protegidos contra sobretensiones de diferentes orígenes (como por ejemplo rayos, impulsos de conmutación etc.). Esto se logra desviando la corriente de sobretensión a tierra y limitando la tensión de la línea de señal a un nivel seguro durante la duración de la sobretensión. Los dígitos finales de la designación del modelo corresponden a los terminales protegidos del módulo KF respectivo. Para obtener más información, consulte el manual y visite www.pepperl-fuchs.com.

Nota: Las barreras de protección contra sobretensiones deben conectarse siempre a una toma a tierra robusta y eficaz y, además, estar al mismo nivel equipotencial que el instrumento que protegen. El sistema de tierra debe cumplir todas las regulaciones aplicables.

Conexión



Datos técnicos

Datos generales	
Número de líneas de señal protegidas	4
Datos característicos de seguridad funcional	
Nivel de integridad de seguridad (SIL)	SIL 3
Conductores de señales	
Conexión	terminales 1, 2; 4, 5
Tensión de medición	U_B max. 30 V
Corriente de medición	I_B max. 250 mA
Corriente de fuga	max. 5 μ A

Fecha de publicación: 2022-01-12 Fecha de edición: 2022-01-12 : 103640_spa.pdf

Consulte "Notas generales sobre la información de los productos de Pepperl+Fuchs".

Pepperl+Fuchs Group
www.pepperl-fuchs.com

EE. UU.: +1 330 486 0002
pa-info@us.pepperl-fuchs.com

Alemania: +49 621 776 2222
pa-info@de.pepperl-fuchs.com

Singapur: +65 6779 9091
pa-info@sg.pepperl-fuchs.com

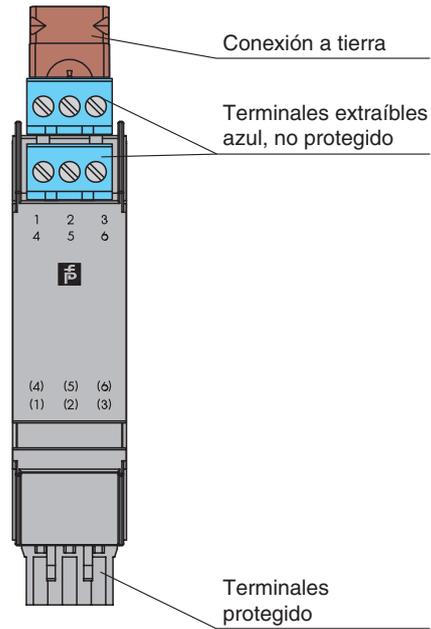
PEPPERL+FUCHS

Datos técnicos

Tensión de paso	max. 45 V		
Aislamiento ctra. toma de tierra	max. 500 V tensión de deriva		
Conformidad			
Grado de protección	IEC 60529:2001		
Condiciones ambientales			
Temperatura ambiente	-20 ... 60 °C (-4 ... 140 °F)		
Datos mecánicos			
Grado de protección	IP20		
Masa	aprox. 70 g		
Dimensiones	20 x 104 x 127 mm (A x L x H)		
Fijación	en el módulo KF		
Datos para aplicación en relación con áreas peligrosas			
Certificado de examen tipo UE	PTB 02 ATEX 2044		
Identificación	⊕ II (1)G [Ex ia Ga] IIC		
Tensión	U _i	30 V	
Corriente	I _i	250 mA	
Capacidad interna	C _i	inapreciable	
Inductancia interna	L _i	200 µH	
Corriente de fuga nominal	10 kA (8/20 µs) por hilo		
Tiempo respuesta nominal			
Simétrico	1 ns		
Asimétrica	100 ns		
Resistencia de serie	≤ 0,5 Ω por conductor		
Ancho de banda	≥ 40 kHz		
Certificado	PF 16 CERT 3908 X		
Identificación	⊕ II 3G Ex nA IIC T4 Gc		
Conformidad con la directiva			
Directiva 2014/34/UE	EN 60079-0:2012+A11:2013 , EN 60079-11:2012 , EN 60079-15:2010		
Homologaciones internacionales			
Autorización IECEX			
Certificado IECEX	IECEX BAS 12.0123		
Marcas de IECEX	[Ex ia Ga] IIC, [Ex ia Da] IIIC, [Ex ia Ma] I		
Información general			
Informaciones complementarias	Tenga en cuenta los certificados, declaraciones de conformidad, manuales de instrucciones y manuales según corresponda. Puede obtener más información en www.pepperl-fuchs.com .		

Montaje

Vista frontal

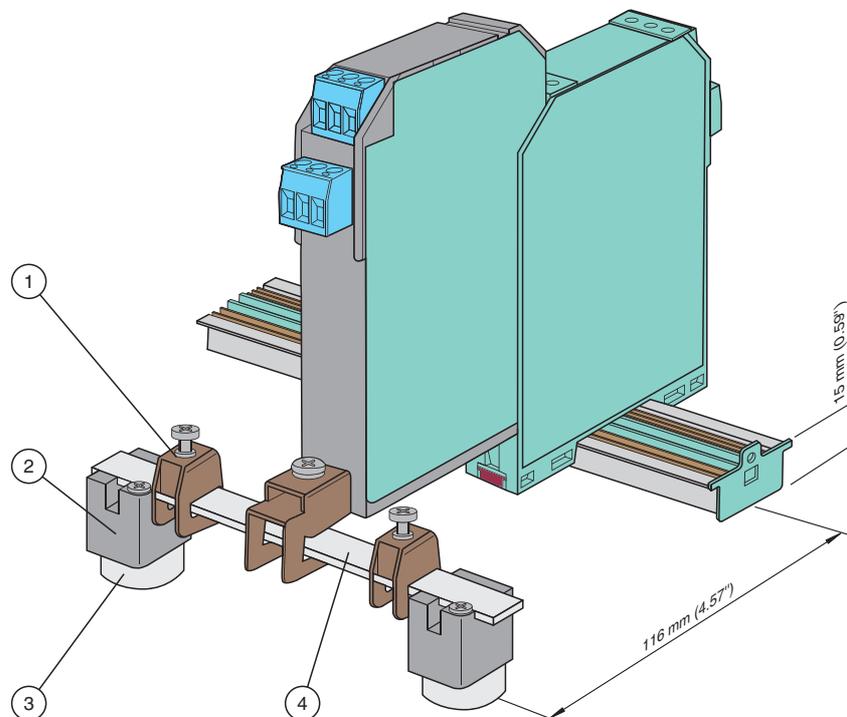


Accesorios

ZH-Z.AK16	Terminal de conexión para carril de tierra
ZH-Z.AB/SS	Bloque de montaje para carril de tierra
ZH-Z.NLS-Cu3/10	Carril de tierra

Instalación

- | | |
|-------------------------|---|
| 1 Terminal de conexión | ZH-Z.AK16 |
| 2 Bloque de montaje | ZH-Z.AB/SS |
| 3 Rodillo de separación | en caso de montaje en carril DIN EN 60715 de 35 mm:
– altura de instalación de 15 mm: rodillo de separación ZH-Z.AR.85
– altura de instalación de 7,5 mm: no es necesario rodillo de separación |
| 4 Carril de tierra | ZH-Z.NLS-Cu3/10 |



Mantener la distancia de perforación de 116 mm entre el carril de montaje central y la barra de conexión a tierra central.