



**Marque de commande**

**MB-F32-A2-Y126878**

**Caractéristiques**

- Pour vérins hydrauliques
- Détection sans contact de la position du piston
- Pas de perforation de la paroi du cylindre
- Position au choix
- Fixation simple et protégée

**Caractéristiques techniques**

**Caractéristiques générales**

Fonction de l'élément de commutation	PNP	antivalente
Montage	sur le cylindre	
Polarité de sortie	DC	
Largeur du domaine de commutation $s_b$	typ. 50 mm	

**Valeurs caractéristiques**

Tension d'emploi	$U_B$	10 ... 30 V
Protection contre l'inversion de polarité	protégé	
Protection contre les courts-circuits	pulsé	
Chute de tension	$U_d$	$\leq 1,5$ V
Courant d'emploi	$I_L$	0 ... 100 mA
Consommation à vide	$I_0$	$\leq 30$ mA
Visualisation de l'état de commutation	LED rouge	

**Conditions environnementales**

Température ambiante	-25 ... 85 °C (-13 ... 185 °F)
----------------------	--------------------------------

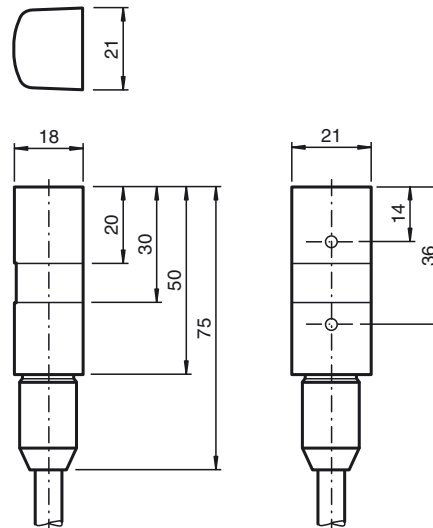
**Caractéristiques mécaniques**

Type de raccordement	connecteur AMP avec PVC câble , 1,9 m
Section des fils	0,5 mm <sup>2</sup>
Matériau du boîtier	Polyamide (PA)
Face sensible	Polyamide (PA)
Degré de protection	IP67

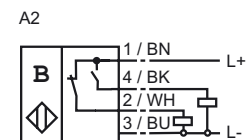
**conformité de normes et de directives**

Conformité aux normes	
Normes	EN 60947-5-2:2007 IEC 60947-5-2:2007

**Dimensions**



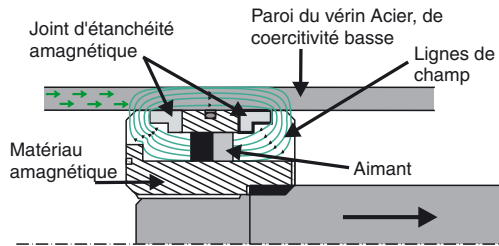
**Raccordement**



Date de publication: 2015-02-24 10:33 Date d'édition: 2015-02-24 126878\_fra.xml

**Système magnétique**

Principe du système magnétique



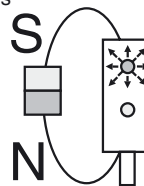
Pour ce principe de détection, l'installation d'un aimant permanent sur le piston n'est pas suffisante. Il faut mettre en place un système magnétique qui dirige le flux magnétique des aimants permanents dans la paroi du vérin afin d'obtenir un degré d'aimantation maximal. La construction d'un système magnétique est expliquée en détail dans le manuel. Il est recommandé de faire des essais avant toute utilisation du principe en série!

**Aimants**

Les aimants sont aimantés dans une direction axiale. Veiller à ce que tous les aimants soient montés avec la même polarité!

**Définition de la polarité**

Si un aimant est approché dont le pôle nord est dirigé vers le câble du détecteur, la sortie 1 est commutée et la LED rouge est allumée.



**Sortie antivalente**

L'étage de sortie antivalent permet de choisir la sortie adaptée en fonction de la polarité du système magnétique et de la position de montage du détecteur.

**Fixation**

Le détecteur est directement fixé sur la paroi en direction de l'axe du vérin. A cet effet, des colliers de fixation ou des brides de serrage peuvent être utilisés.