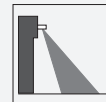




Sensor radar

RMS-G-RC



- Abrepuertas industrial con capacidad de diferenciación entre personas y vehículos
- Área de detección extraamplia y alto rango de detección
- Detección de dirección
- Fácilmente programable
- Programable, también con control remoto separado

Abrepuertas industrial Premium con capacidad para diferenciar entre personas y vehículos, posibilidad de accionamiento remoto, rango de detección de 7 m x 6 m, altura de instalación máx. de 7 m, carcasa negra, 2 salidas de contacto de relé, conexión por cable



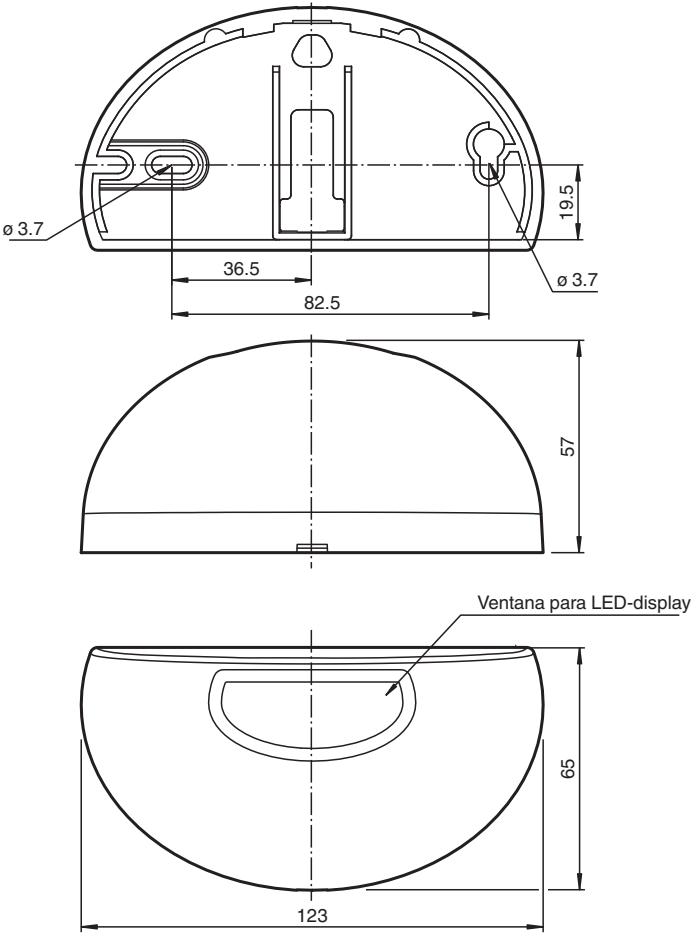
Función

Los sensores de movimiento por microondas controlados con microprocesador están basados en la última tecnología de 24 GHz y proporcionan un alto grado de fiabilidad, incluso en condiciones de funcionamiento difíciles, y se pueden utilizar con todas las puertas automáticas (industriales) de hasta una altura de 7 m. Los sensores RMS-G están equipados con funciones inteligentes, como la detección de vehículos, para que puedan utilizarse en una amplia variedad de aplicaciones. El sensor por microondas diseñado especialmente para puertas industriales puede configurarse para que estas solo se abran cuando se acerque un vehículo, sin verse afectadas por el tránsito de peatones. El sensor diferencia entre personas y vehículos.

Aplicación

- Sensor de impulsos de apertura para puertas industriales
- Sensor de movimiento de personas y objetos
- Sensores de activación para detectar vehículos que se desplazan a una velocidad máxima de 60 km/h (RMS-G-RC-HS)

Dimensiones



Datos técnicos

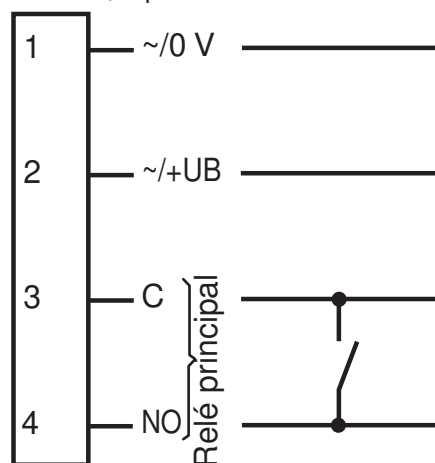
Datos generales		
Rango de detección		7000 x 6000 mm (PxA) con una altura de montaje de 5000 mm y un ángulo de inclinación de 30° 8000 x 5000 mm (PxA) con una altura de montaje de 7000 mm y un ángulo de inclinación de 30°
Principio de funcionamiento		Módulo de microondas
Velocidad de detección		mín. 0,1 m/s , máx. ... 5 m/s (18 km/h)
Identificación		CE, FCC
Ajuste del ángulo		0 ... 40 ° en 5 ° Pasos
Frecuencia de trabajo		24,15 ... 24,25 GHz Banda K
Modo operativo		Detector del movimiento por radar
Potencia de emisión (EIRP)		<13 dBm
Datos característicos de seguridad funcional		
MTTF _d		620 a
Duración de servicio (T _M)		20 a
Factor de cobertura de diagnóstico (DC)		0 %
Elementos de indicación y manejo		
Indicación de la función		LED rojo/verde
Elementos de mando		Tecla de programación para la selección del modo de servicio : Detección de la dirección , Supresión de haces cruzados , Detección de vehículos , Modo de conmutación , Relé tiempo de espera
Elementos de mando		Programación a través de 2 teclas , alternativo para control remoto (Accesorio, pedir por separado)
Datos eléctricos		

Datos técnicos

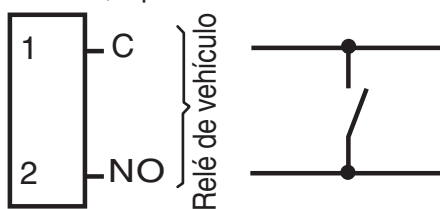
Tensión de trabajo	U_B	12 ... 36 V CC , 12 ... 28 V CA
Corriente en vacío	I_0	≤ 50 mA a 24 V CC
Consumo de potencia	P_0	≤ 1 W
Salida		
Tipo de conmutación		activo/pasivo
Señal de salida		2 salidas relé
Tensión de conmutación		máx. 48 V CA / 48 V CC
Corriente de conmutación		máx. 0,5 A CA / 1 A CC
Potencia de conmutación		máx. 24 W / 60 VA
Tiempo de caída	t_{off}	0,2 ... 5 s ajustable
Autorizaciones y Certificados		
Conformidad CE		2014/53/UE Este dispositivo puede utilizarse en todos los países de la Unión Europea, incluido el Reino Unido. En otros países se deben tener en cuenta las disposiciones nacionales al respecto.
Conformidad EAC		TR CU 020/2011
Autorización FCC		Normas de la FCC, sección 15 / Este dispositivo puede utilizarse en EE. UU. RSS-310 de Industry Canada / Este dispositivo se puede utilizar en Canadá.
Condiciones ambientales		
Temperatura de trabajo		-30 ... 60 °C (-22 ... 140 °F)
Temperatura de almacenaje		-30 ... 60 °C (-22 ... 140 °F)
Humedad del aire relativa		máx. 90 % no condensado
Datos mecánicos		
Altura del montaje		máx. 7000 mm
Grado de protección		IP54
Conexión		Terminales de rosca de conexión 4 polos y 2 polos , 8 m cable de conexión con el suministro
Material		
Carcasa		ABS, antracita
Masa		120 g
Dimensiones		123 mm x 65 mm x 57 mm
Serie adecuada		
Serie		RMS

Asignación de conexión

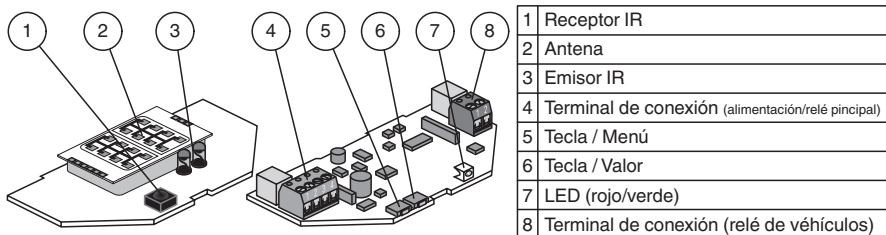
terminal, 4 polos



terminal, 2 polos



Montaje



Aplicación



Principio de función

Los sensores por radar son sensores por microondas cuyo funcionamiento se basa en el del radar Doppler. El principal requisito en la detección por microondas es que el objeto que se desea detectar se encuentre en movimiento. Los sensores por radar emiten microondas a una frecuencia específica para detectar personas y objetos de gran tamaño que se muevan en el rango de velocidades específico del sensor por radar.

Las microondas generadas por el emisor se reflejan en el suelo u otras superficies y vuelven al receptor. Si no se produce movimiento alguno en la zona de supervisión, las frecuencias emitidas y reflejadas son idénticas. Es decir, no se detecta ningún objeto. Si las personas, animales u objetos se mueven en la zona de supervisión, la frecuencia reflejada cambia y, por tanto, se activa la detección.

Estos sensores, basados en la tecnología de 24 GHz más reciente y dotados de microprocesador integrado, ofrecen un alto grado de fiabilidad incluso en condiciones de funcionamiento adversas. CETECOM reserva esta frecuencia de 24 GHz, conocida como "Banda K", para esta área de aplicación en todo el mundo.

La gama de sensores RMS-G incorpora funciones inteligentes que permiten utilizarlos en un amplio abanico de aplicaciones. El sistema de supresión del tráfico cruzado puede configurarse de manera que la puerta solo se abra cuando se acerquen personas o vehículos y no sea vea afectada por el tránsito de personas. Gracias a la detección de la dirección, es posible activar el impulso de apertura en función de la dirección del movimiento. Dependiendo de la configuración, solo se detectarán aquellos movimientos que se acerquen o alejen del sensor.

Accesorios

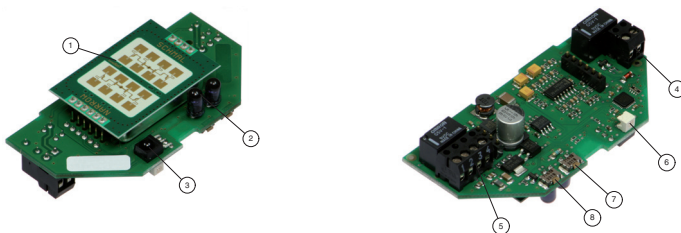
	RMS Weather Cap	Pantalla protectora para sensores por microondas de la serie RMS de montaje en paredes o techos
	RMS/RaDec Ceiling Kit wh	Kit de montaje en el techo para sensores de radar de las series RMS y RaDec

Configuración

El sensor RMS-G-RC se ajusta directamente desde el modo de programación del dispositivo, mediante dos botones: --> 8 = pulsador/menú;

7 = botón/valor. La configuración se indica mediante las distintas secuencias de parpadeo de los LED. El control remoto del detector del movimiento por radar, disponible como accesorio, permite programar el sensor de manera fácil y sencilla desde el suelo. El control remoto, que incorpora sistema de infrarrojos bidireccional, pantalla LCD e interfaz de menú autodescriptiva, tiene un alcance de 10 m. Permite configurar de manera fácil y precisa incluso los sensores instalados a una altura considerable.

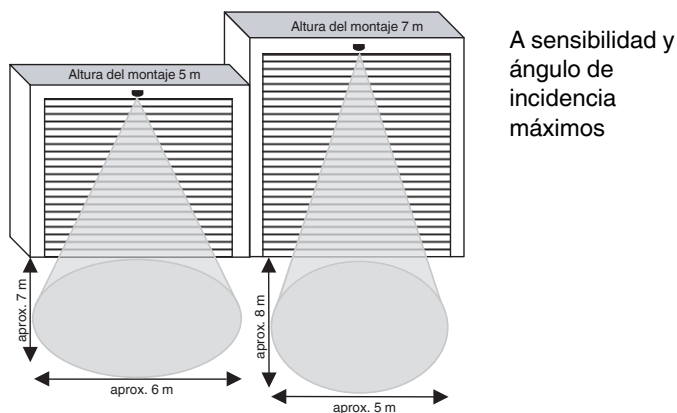
Número de modelo del control remoto: control remoto del detector del movimiento por radar



1. Antena
2. Diodo emisor de IR
3. Diodo receptor de IR
4. Clema (relé de vehículos)
5. Clema (tensión/relé principal)
6. Indicador LED
7. Botón/valor
8. Botón/menú

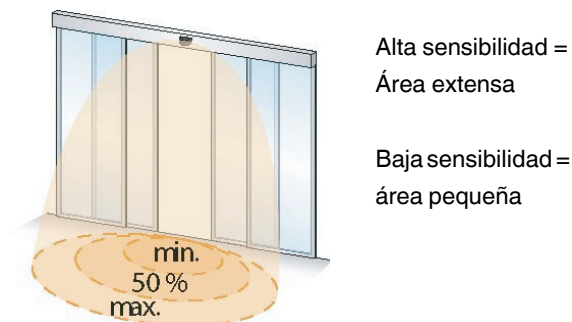
El sistema permite ajustar las siguientes propiedades:

1. Dimensiones del área de detección



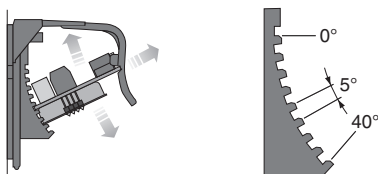
2. Dimensiones del área de detección

El tamaño del área de detección puede cambiarse ajustando la sensibilidad mediante los botones o el control remoto.



3. Posición del área de detección:

El área de detección puede desplazarse en incrementos de 5°, desde 0° hasta 40°. Además, la placa de circuitos impresos también puede colocarse a un ángulo determinado.



4. Versión sin detección de la dirección

Hacia delante/atrás

5. Versión con detección de la dirección

Hacia delante (en dirección al sensor)

Hacia atrás (en dirección opuesta al sensor)

6. Supresión de tráfico cruzado

Sin supresión: la puerta se abre cuando hay tráfico cruzado

Con supresión: la puerta permanece cerrada cuando hay tráfico cruzado

7. Detección de personas y vehículos

El sensor analiza el movimiento de las personas y los vehículos de distintas formas y acciona el relé principal o ambos relés al mismo tiempo, dependiendo de la configuración.

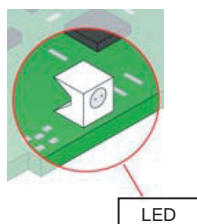
La distinción entre personas y vehículos permite abrir solo la puerta a estos últimos. En este caso, las personas deberán acceder por la entrada lateral.

8. Funciones de relé

El relé principal se acciona siempre que detecta tanto personas como vehículos.

El relé de vehículos solo se acciona si, con la detección de vehículos activada, se detecta un vehículo y no existe tránsito de peatones.

Visualización de funciones



LED verde

El dispositivo está operativo

LED rojo

El relé principal está activado

**El indicador LED
parpadea rápidamente
en rojo/verde**

El relé de vehículos está activado

**El indicador LED
parpadea**

Inicialización (durante aprox. 10 segundos tras el encendido)

**lentamente en
verde/rojo**

**El indicador LED
parpadea en verde**

Comando recibido

**El indicador LED
parpadea en rojo**

Fallo

Ejemplos de aplicación: Distingue entre personas y vehículos.

**Puerta con entrada independiente para personas, controlador de puerta con 1 entrada,
detección de vehículos activada, solo conectado el relé de vehículos**

El tamaño del área de detección puede cambiarse ajustando la sensibilidad mediante los botones o el control remoto.

En caso de aproximarse un vehículo

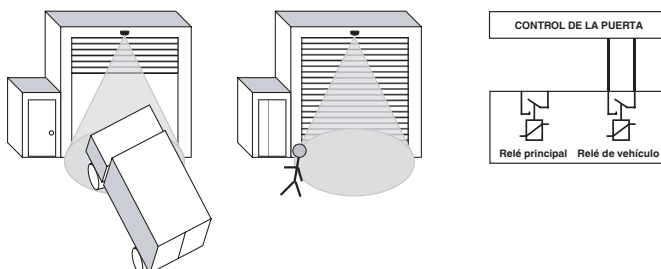
Se acciona el relé de vehículos (el indicador LED parpadea rápidamente en rojo/verde)

La puerta se abre

En caso de aproximarse una persona

No se acciona el relé de vehículos y la puerta permanece cerrada

La persona usa una entrada lateral



Puerta sin entrada independiente para personas, controlador de puerta con dos entradas, detección de vehículos activada, relé principal y de vehículos conectados

En caso de aproximarse una persona

Se acciona el relé principal (el indicador LED se ilumina en rojo)

La puerta se abre a medias

En caso de aproximarse un vehículo

Se acciona el relé principal y el de vehículos (el indicador LED parpadea rápidamente en verde/rojo)

La puerta se abre por completo

