

# WCS2-Profilschiene

## WCS2-PS1-2,5M

- Schnelle Montage
- Aufnahme von Laminat- und Edelstahl-Codeschienen
- Großer Stützabstand
- Alle Einbaulagen möglich
- Erforderlich beim Einsatz von Führungswagen

WCS2-Profilschiene

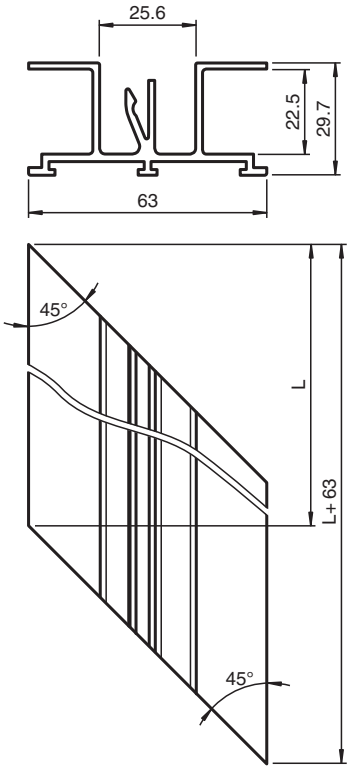
## Funktion

Für den Einsatz des WCS-Führungswagens und die schnelle Montage der WCS-Codeschiene aus Kunststofflaminat oder Edelstahl wurde ein spezielles Aluminiumprofilsystem entwickelt. Das Aluminiumprofil ist so ausgeführt, dass es die Codeschiene und den Führungswagen des WCS2- oder WCS3-Outdoor-Lesekopfs aufnimmt. Der Führungswagen garantiert immer die optimale Lage des Lesekopfs zur Codeschiene und gleicht Lauftoleranzen zwischen Fahrzeug und WCS-Systemaus. Gleichzeitig wird der Lesekopf von Fahrzeugschwingungen entkoppelt. Das Aluminiumprofilsystem kann in beliebigerLage montiert werden. Die Profilschienen sind an den Enden auf 45° Gehrung gesägt. Die Alu-Profilschiene ist auch pulverbeschichtet (-C) erhältlich und auf Anfrage in Kurvenstücken lieferbar.

**Erdung Aluminiumprofilsystem**
Das Aluminiumprofilsystem muss niederohmig mit dem Anlagenpotenzial verbunden werden. Bei Längen von mehr als 40 Metern muss das Aluminiumprofil am Anfang und Ende der Strecke geerdet werden.

**Hinweis**
Weitere Informationen finden Sie im Mechanikhandbuch.

## Abmessungen




Veröffentlichungsdatum: 2024-11-29 Ausgabedatum: 2024-11-29 Dateiname: 189277_ger.pdf

## Technische Daten

| | | |
|---|---|---|
| **Umgebungsbedingungen** | | |
| Betriebstemperatur | | -40 ... 70 °C (-40 ... 158 °F) |
| **Mechanische Daten** | | |
| Länge | L | 2500 mm |
| Biegeradius | | ≥ 1000 mm |
| Material | | Aluminium |
| Ausdehnungskoeffizient | | 2,4 x $10^{-5}$ /K |
| Masse | | 1000 g / m |

Veröffentlichungsdatum: 2024-11-29 Ausgabedatum: 2024-11-29 Dateiname: 189277_ger.pdf