

Marque de commande

PL1-F25-B3-S

Caractéristiques

- Pour le montage en boîtier
- PL1... avec raccordement pour vanne
- Visualisation par LED (quadruple)
- Contrôle de coupure et de court-circuit de l'électrovanne
- La vanne n'est plus sous tension en cas d'une erreur de communication AS-Interface.
- Montage directement sur les dispositifs d'entraînement normalisés

Caractéristiques techniques

Caractéristiques générales

Fonction de commutation		Normalement ouvert/fermé (NO/NC), programmable
Type de sortie		AS-Interface
Portée nominale	s_n	3 mm
Montage		noyable
Portée de travail	s_a	0 ... 2,43 mm
Facteur de réduction r_{AI}		0,5
Facteur de réduction $r_{1,4301}$		1
Facteur de réduction r_{S137}		1,2
type esclave		Esclave standard
Spécification AS-Interface		V2.1
spécification du maître nécessaire		\geq V2.1
Type de sortie		2 fils

Valeurs caractéristiques

Tension d'emploi	U_B	26,5 ... 31,9 V via système de bus AS-Interface
Fréquence de commutation	f	0 ... 100 Hz
Protection contre l'inversion de polarité		protégé
Courant d'emploi	I_L	100 mA

Éléments de visualisation/réglage

LED POWER		Tension AS-Interface; LED verte
LED IN		état de commutation (entrée); LED jaune
LED OUT		LED bicolore jaune/rouge jaune : état de commutation rouge : coupure de ligne/court-circuit

Caractéristiques électriques

Tension assignée d'emploi	U_e	26,5 ... 31,6 V d'AS-Interface
---------------------------	-------	--------------------------------

Conditions environnementales

Température ambiante		-25 ... 70 °C (-13 ... 158 °F)
Température de stockage		-25 ... 85 °C (-13 ... 185 °F)

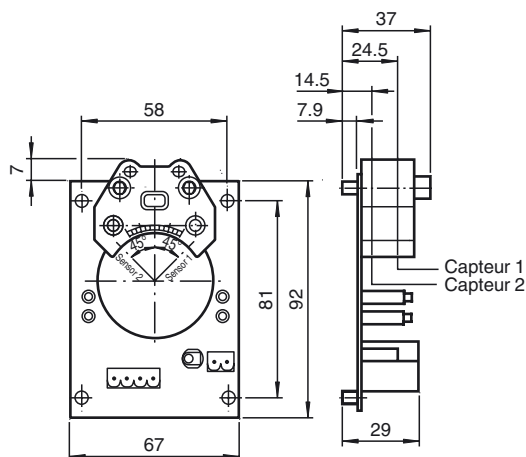
Caractéristiques mécaniques

Raccordement (côté système)		Bornes à vis
Section des fils (côté système)		jusqu'à 2,5 mm ²
Raccordement (côté vanne)		Bornes à vis
Section des fils (côté vanne)		jusqu'à 2,5 mm ²
Matériau du boîtier		PBT
Face sensible		PBT
Degré de protection		IP00
Matériau		
Boîtier		PBT
Remarque		tension de valve limitée sur max. 26,4 V; puissance de valve max. 2,1 W

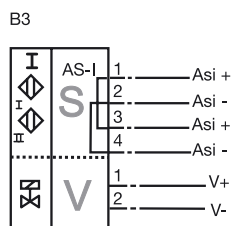
conformité de normes et de directives

Conformité aux normes		
Normes		EN 60947-5-2:2007 IEC 60947-5-2:2007

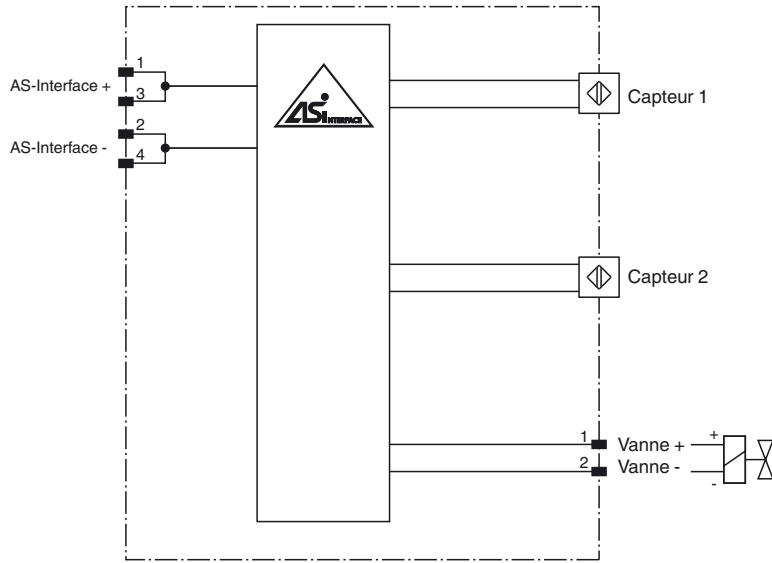
Dimensions



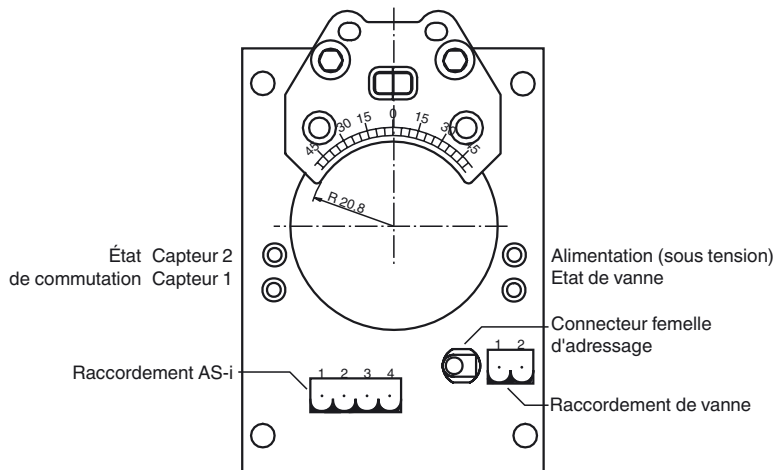
Raccordement



Date de publication: 2019-08-23 12:31 Date d'édition: 2019-08-23 190759_fra.xml



Informations complémentaires



Date de publication: 2019-08-23 12:31 Date d'édition: 2019-08-23 190759_fra.xml

Indications pour la programmation

Adresse	préréglage 00, modifiable par le maître ou l'appareil de programmation
Code IO	D
Code ID	F
Code ID1	F
Code ID2	F

Bit de donnée

Bit	Fonction
D0	état de l'électrovanne (0 = é.v. activée; 1 = é.v. deactivated)
D1	défaut de l'électrovanne 1) (0 = coupure/court-circuit de ligne; 1 = pas de défaut)
D2	sortie commutée détecteur 1 (0 = influencée; 1 = non influencée)
D3	sortie commutée détecteur 2 (0 = influencée; 1 = non influencée)

Bit de paramètre

Bit	Fonction
P0	non utilisé
P1	non utilisé
P2	non utilisé
P3	non utilisé

1) contrôle uniquement si électrovanne commutée (D0 = 1)

Partout dans la technique des procédés, un grand nombre de vannes sont utilisées pour le contrôle du débit des fluides. Dans la majeure partie des applications, ces vannes sont commandées pneumatiquement par une rotation d'arbre de 90° dont la position finale est normalement signalée au système de guidage.

Pour cela des boîtiers normalisés VDI/VDE 3845 sont utilisés (–motorisation et boîtier) incluant les détecteurs de proximité destinés à indiquer la position de la vanne. Généralement, ces commandes se font à l'aide d'une électro-distributeur.

Cette platine a été conçue pour une utilisation dans de tels boîtiers normalisés. Elle est composée du bornier de raccordement (2 x AS-i et l'électrovanne de commande), du détecteur double NCN3-F25- ... et de l'interface AS-i.

Le bus AS-i permet de transmettre les états du détecteur, la commande de l'électrovanne ainsi que l'alimentation (2 entrées, 1 sortie).

Un connecteur est prévu pour la programmation de l'adresse. Ceci évite de se raccorder au bus AS-i. Toute coupure du câble d'électrovanne est détectée lors de son activation et est signalée au système de commande par le bus AS-i.