

Rail profilé K-DUCT-BU-UPR-05

- Réseau de câbles avec rail d'alimentation UPR-05 intégré
- Distance de sécurité pour les signaux de sécurité et de danger
- Aucun guide-câble supplémentaire n'est nécessaire
- Fournit une tension d'alimentation en CC ainsi qu'une connexion de bus à l'ensemble des modules du système K
- Longueur standard de 1,8 m (5,8 ft), simple à personnaliser en fonction de l'espace utilisé
- Avec capuchons d'extrémité UPR-E, couvercle et aides au montage

Rail profilé avec UPR-05- * insert, 5 conducteurs, peigne de câbles côté terrain bleu

Fonction

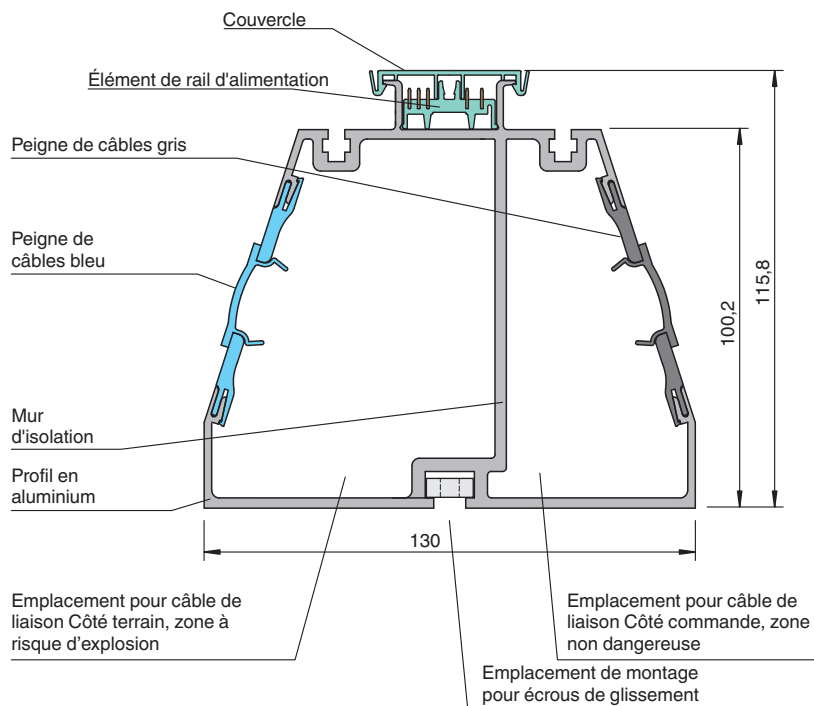
Le rail profilé peut être utilisé pour permettre un montage compact des modules d'interface et accueillir le câblage associé. Les câbles de système et terrain des signaux de sécurité et de danger peuvent être aisément installés dans les conduits intégrés du rail profilé. Ainsi, aucun guide-câble supplémentaire n'est nécessaire.

Chaque module est alimenté de préférence via le rail d'alimentation UPR-05 intégré au système. De plus, le rail d'alimentation UPR-05 dispose d'un fil pour le signal de message collectif d'erreur et de deux fils pour les connexions de bus.

Le compartiment de connexion segmenté asymétrique peut être remplacé suivant l'espace requis. Il suffit pour cela de tourner le rail profilé. Notez que l'élément de rail d'alimentation doit être également pivoté et que les peignes de câbles de différentes couleurs doivent être eux aussi remplacés.

Le rail profilé peut être monté dans la zone 2, avec les modules du système K.

Dimensions



Données techniques

Caractéristiques mécaniques

Raccordement

Cinq conducteurs

Données techniques

Côté terrain	peigne de câbles , bleu
Côté commande	peigne de câbles , gris
Alimentation	2 Conducteurs
sortie de panne	1 Conducteurs
bus	2 Conducteurs
Matériau	rail profilé : aluminium peigne de câbles : plastique
Masse	env. 7,3 kg
Dimensions	130 x 115,8 x 1800 mm (5 x 4,56 x 71 in)
Accessoires	
Désignation	accessoires fournis : - capuchons d'extrémité UPR-E - couvercle - aides au montage (écrous de glissement et freins d'écrous de glissement)