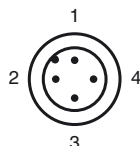
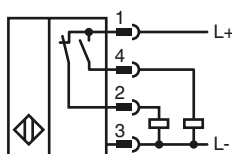


**Opis zamówienia**

NCB50-FP-A2-P1-V1-LEU

**Opis zamówienia**

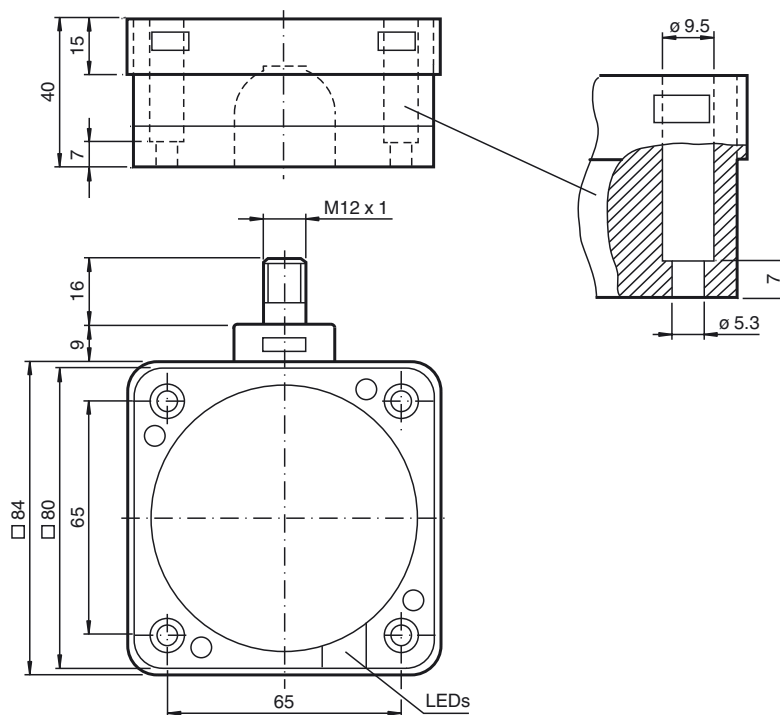
- 50 mm zabudowany
- 4-przewodowy DC

**Przyłącze**

Drot kolory wg EN 60947-5-2

1	BN
2	WH
3	BU
4	BK

Data publikacji: 2013-04-05 09:54 Data wydania: 2013-04-05 242355\_poi.xml

**Wymiary****Dane techniczne****Dane ogólne**

Funkcja elementów przełączających	PNP dwustanowy
Numer katalogowy LEUZE	999999999
Nominalny zasięg działania	$s_n$ 50 mm
Instalacja	zabudowany
Polaryzacja wyjściowa	DC
Zapewniony dystans działania	$s_a$ 0 ... 40,5 mm
Współczynnik redukcji $r_{Al}$	0,38
Współczynnik redukcji $r_{Cu}$	0,35
Współczynnik redukcji $r_{1,4301}$	0,83

**Parametry**

Napięcie robocze	$U_B$	10 ... 60 V DC
Częstotliwość przełączania	$f$	0 ... 80 Hz
histereza	$H$	typ. 3 %
Ochrona przed złą polaryzacją		ochrona przed odwrotną polaryzacją
Ochrona przed zwarciami		pulsująca
spadek napięcia	$U_d$	$\leq 3$ V
Prąd roboczy	$I_L$	0 ... 200 mA
Prąd resztkowy	$I_r$	0 ... 0,5 mA
Prąd jałowy	$I_0$	$\leq 20$ mA
Opóźnienie gotowości	$t_v$	$\leq 300$ ms
Wskaźnik napięcia roboczego		Zielona dioda
Wskaźnik stanu przełączenia		Żółta dioda

**Parametry bezpieczeństwa funkcjonalnego**

MTTF <sub>d</sub>	680 a
Okres użytkowania ( $T_M$ )	20 a
Stożek pokrycia diagnostycznego (DC)	0 %

**Warunki otoczenia**

Temperatura otoczenia	-25 ... 70 °C (-13 ... 158 °F)
-----------------------	--------------------------------

**Dane mechaniczne**

Schemat połączenia	Wtyczka przyrządowa M12 x 1, 4-pin
Materiał obudowy	PBT
Powierzchnia pomiarowa	PBT
Dolna część obudowy	PBT
Rodzaj ochrony	IP68

**Zgodność norm i dyrektyw**

Zgodność norm	
Normy	EN 60947-5-2:2007 IEC 60947-5-2:2007

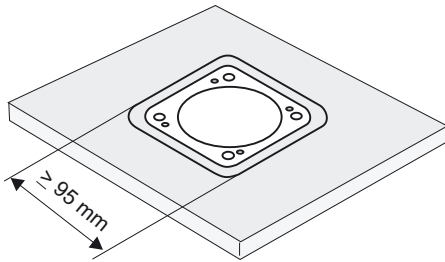
**Zezwolenia i certyfikaty**

Klasa ochrony	II
---------------	----

**Instalacja Uwaga**

Czujniki nadają się szczególnie do zabudowanego montażu w podłogach maszyn transportowych. Dzięki dokładnemu montażowi w płytach podłogowych przełącznik jest dobrze chroniony przed uszkodzeniami mechanicznymi. Przełącznik zbliżeniowy i metalową płytę podłogową można montować ze sobą w sposób zwarty (zapobiega to zranieniom).

Duży zasięg operacyjny zapewnia bezpieczną detekcję i dobrą kontrolę przy sterowaniu maszynami transportu naziemnego.



**Uwaga!**  
Po zdjęciu metalowego ekranu przełącznika zbliżeniowego nie można już zamontować w sposób zwarty.