

Module relais KFD0-RSH-1.1D.F1

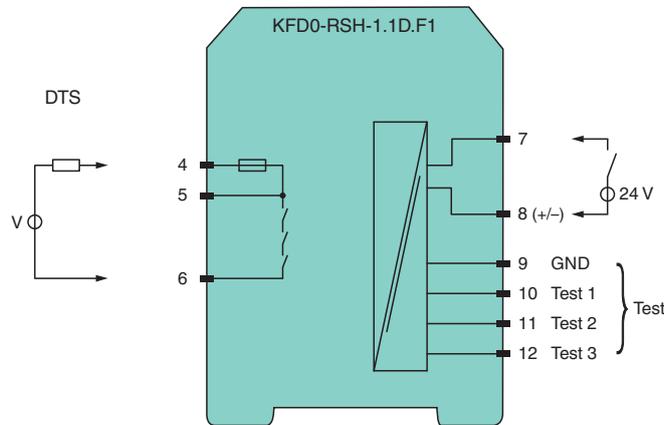
- Séparateur de signaux à 1 canal
- Alimentation 24 VCC (alimentation par la boucle)
- Entrée logique 19 V CC ... 26,5 V CC, non polarisée
- Sortie relais pour fonctionnement non alimenté en mode sécurité
- Immunité aux pulsations d'essai
- Jusqu'à SIL 3 selon IEC/EN 61508
- Jusqu'à PL e conformément à la norme EN/ISO 13849



Fonction

Ce conditionneur de signaux procure une isolation galvanique entre les circuits de terrain et les circuits de commande. L'appareil est un module-relais adapté aux applications de commutation de sécurité d'un circuit de charge. L'appareil isole les circuits de charge jusqu'à 230 V et le circuit de commande 24 V.
La fonction de mise hors tension en sécurité (DTS) est autorisée pour les applications SIL 3 et PL e.
Les relais présentent des conceptions diverses, mais ils ont un effet commun sur chaque sortie de commutation. Vous pouvez utiliser des bornes de test pour tester les relais. Le mode test est indiqué par une LED, conformément à la norme NAMUR NE44. La sortie est protégée contre la soudure de contact par un fusible.

Connexion



Zone 2

Données techniques

Caractéristiques générales	
Type de signal	Sortie digitale
Valeurs caractéristiques pour la sécurité fonctionnelle	
Niveau d'intégrité de sécurité (SIL)	SIL 3
Capacité systématique (SC)	SC 3
Niveaux de performance (PL)	PL e
Alimentation	
Raccordement	alimentation en boucle
Tension assignée	U_r 19 ... 30 V CC alimentation en boucle
Dissipation thermique	< 1,5 W

Données techniques

Puissance absorbée		< 1,5 W
Entrée		
Côté connexion		côté commande
Raccordement		Entrée bornes 7, 8 ; entrée de test bornes 9, 10, 11, 12
Rapport cyclique		150 ms / 150 ms
Longueur d'impulsion de test		max. 4 ms de la carte DO
Entrée test		voir le manuel de sécurité fonctionnelle
Niveau du signal		signal 0 : -5 ... 5 V signal 1 : 19 ... 26,5 V
Courant assigné	I_r	Signal 0 : typ. 1,6 mA à 1,5 V ; typ. 8 mA à 3 V (carte DO courant de fuite maximum) Signal 1 : \geq 36 mA (carte DO courant de charge minimum)
Sortie		
Côté connexion		côté terrain
Raccordement		bornes 4, 5, 6
Chargement du contact		253 V AC/5 A/cos ϕ 0,7 ; 30 V CC/5 A (charge résistive) 253 V CA / 1/2 ch
courant minimal de commutation		10 mA / 24 V DC
Retard à l'appel/à la retombée		150 ms / 150 ms
Durée de vie mécanique		5 x 10 ⁶ cycles de manoeuvre
Calibre du fusible		2,5 A (matériel fourni) maximum 5 AT, utilisation maximum recommandée du fusible : 80 %
Caractéristiques de transfert		
Fréquence de commutation		< 3 Hz
Séparation galvanique		
Entrée/Sortie		isolation de base selon IEC/EN 61010-1, tension d'isolation nominale de 300 V _{eff}
Indicateurs/réglages		
Éléments d'affichage		LED
Étiquetage		zone pour l'étiquetage en face avant
Conformité aux directives		
Compatibilité électromagnétique		
Directive CEM selon 2014/30/EU		EN 61326-1:2013 (sites industriels)
Basse Tension		
Directive basse tension		EN 61010-1:2010
Directive sur les équipements		
Directive 2006/42/CE		EN IEC 62061:2021 , EN ISO 13849-1/AC:2015
Conformité		
Compatibilité électromagnétique		NE 21:2012 , EN 61326-3-1:2008 , EN 61326-3-2:2008
Degré de protection		IEC 60529:2013
Conditions environnementales		
Température ambiante		-20 ... 60 °C (-4 ... 140 °F) Observer la gamme de température limitée par déclassement, voir la section déclassement.
Caractéristiques mécaniques		
Degré de protection		IP20
Raccordement		Bornes à vis
Masse		env. 120 g
Dimensions		20 x 119 x 115 mm (l. x H. x P.) , type de boîtier B2
Fixation		sur un rail DIN de montage de 35 mm selon EN 60715:2001
Données d'application relatives aux zones à risque d'explosion		
Certificat		PF 15 CERT 3933 X
Marquage		Ⓜ II 3G Ex nC ec IIC T4 Gc [appareil en zone 2]
Conformité aux directives		
Directive 2014/34/UE		EN CEI 60079-0:2018+AC:2020 , EN 60079-7:2015 , EN 60079-15:2010
Certifications internationales		
Agrément UL		E106378

Données techniques

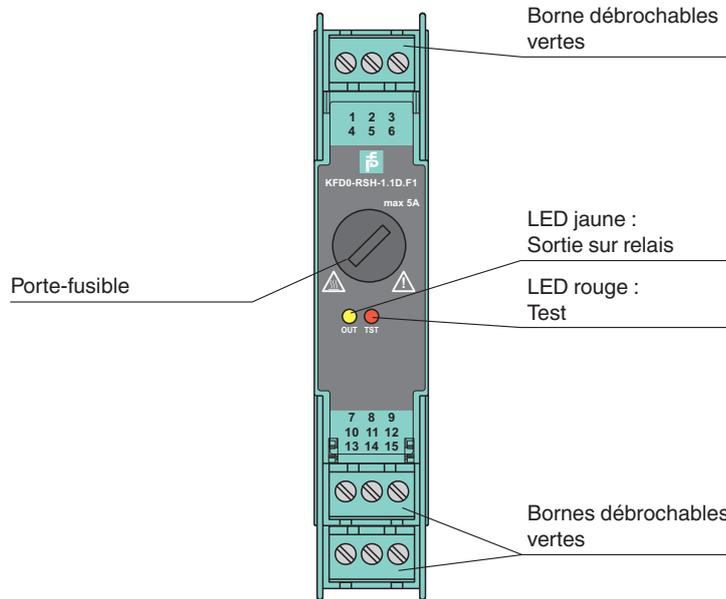
Informations générales

Informations complémentaires

Respectez les certificats, déclarations de conformité, manuels d'instructions et manuels, le cas échéant. Pour plus d'informations, consultez le site www.pepperl-fuchs.com.

Assemblage

Face avant



Éléments du système adaptés

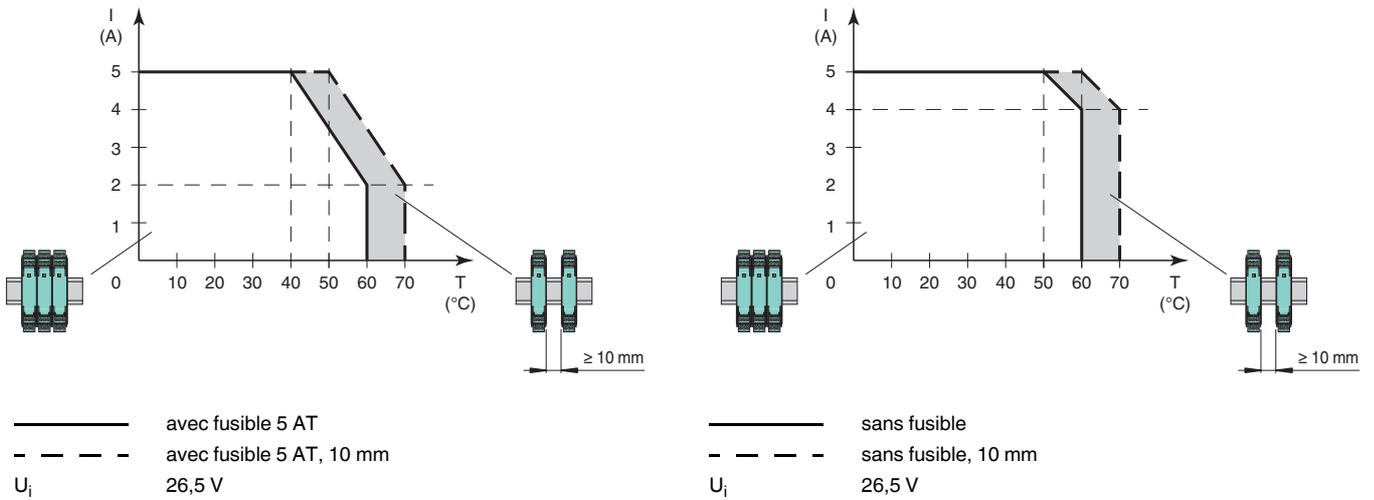
	K-DUCT-GY	Rail profilé, peigne de câblage gris côté terrain
---	------------------	---

Accessoires

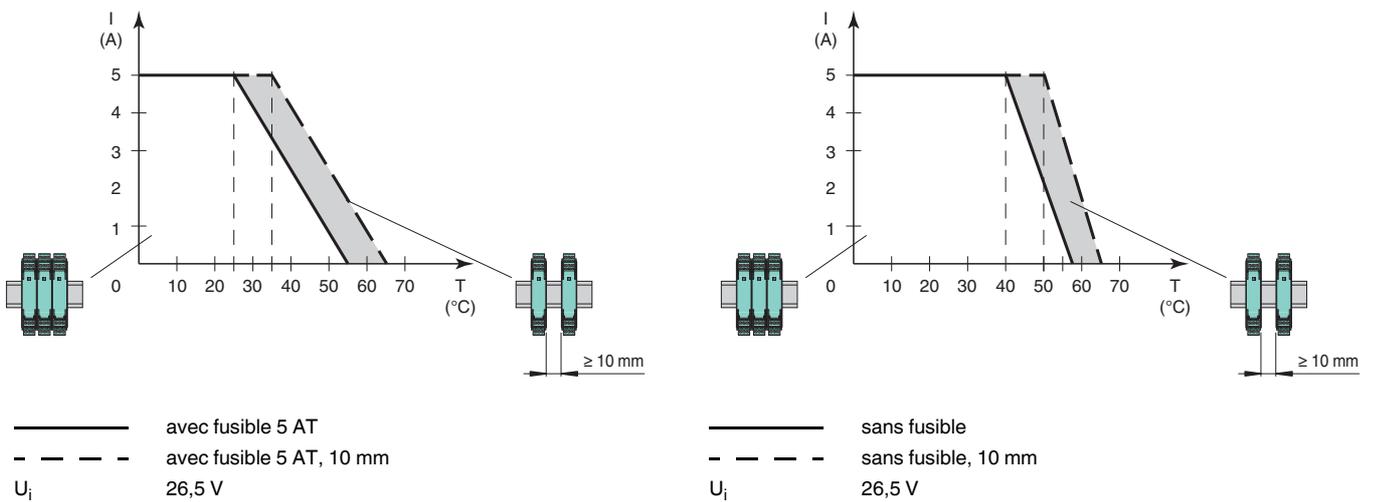
	KF-ST-5GN	Bornier pour modules KF, bornier à vis 3 broches, vert
	KF-CP	Pions de codage rouges, conditionnement par emballage : 20 x 6

Courbe caractéristique

Déclassement

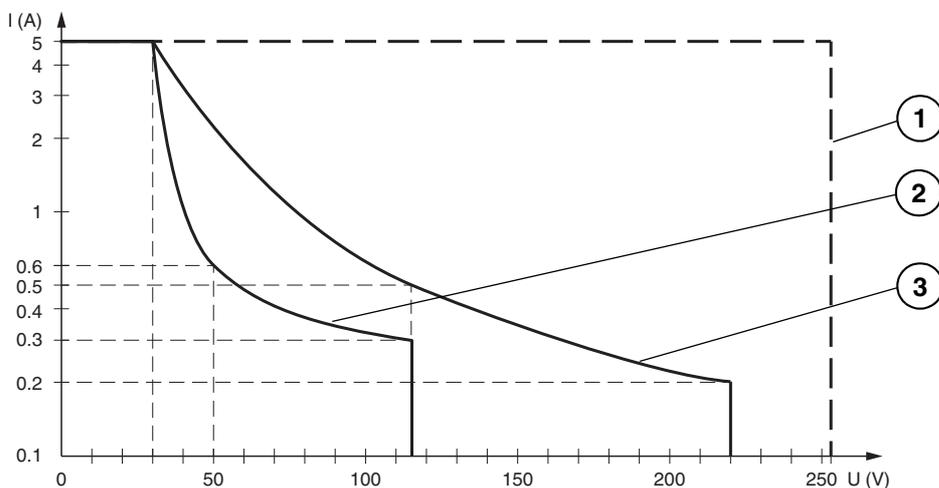


Déclassement pour l'application en zone 2



Courbe caractéristique

Puissance de commutation maximale des contacts de sortie



Date de publication: 2022-11-14 Date d'édition: 2022-11-14 : 274888_fra.pdf

—————	Charge résistive CC
- - - - -	Charge résistive CA
1	max. 10^5 cycles de commutation
2	max. 10^5 cycles de commutation
3	max. 3×10^4 cycles de commutation

Le nombre maximum de cycles de commutation dépend de la charge électrique. Il peut être plus élevé en cas d'application de tension ou de courant réduit.