Caractéristiques

- Séparateur de signaux à 1 canal
- Alimentation 24 V CC (Power Rail)
- Entrée pour transmetteurs 2 ou 3 fils ou source de courant 2 fils
- Sortie 0/4 mA ... 20 mA
- Précision 0,1 %
- Jusqu'à SIL 2 selon IEC 61508

Fonction

Ce conditionneur de signal procure une isolation pour les applications en zone non classée.

Ce dispositif alimente des transmetteurs à 2 et 3 fils. Il peut également être utilisé avec des sources de courant 2 fils.

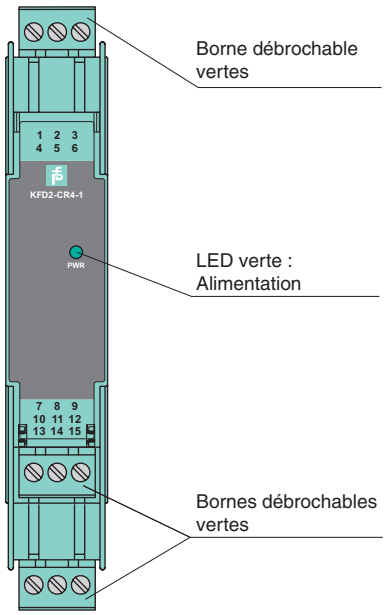
Il transfère un signal d'entrée analogique sous la forme d'un signal courant isolé.

La sortie fournit un courant de 0/4 mA ... 20 mA correspondant au signal d'entrée. La tension minimum disponible vers le terrain est de 16 V pour 20 mA.

Si nécessaire, la résistance interne de 250 Ω entre les bornes 8 et 9 peut être utilisée pour la conversion en un signal de tension de 0 V ... 5 V.

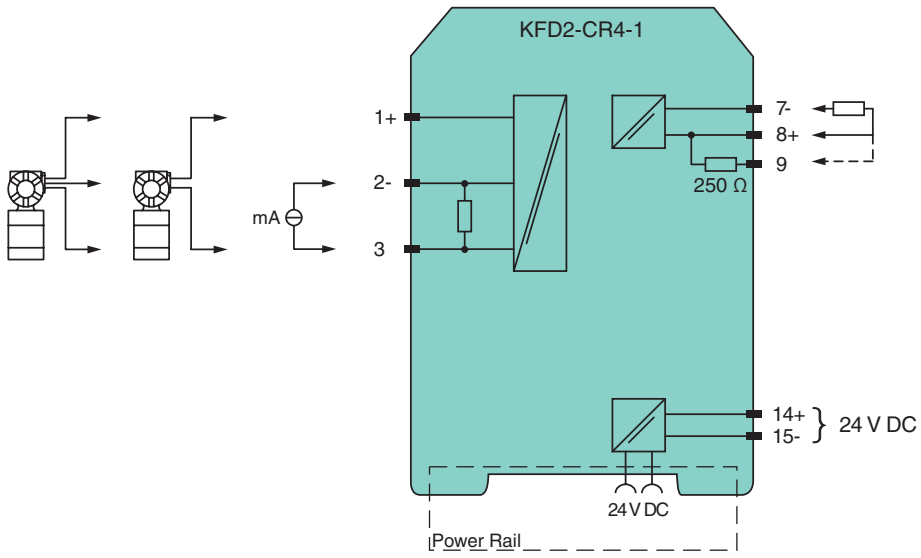
Construction

Face avant



SIL 2

Raccordement



Date de publication 2017-08-09 14:10 Date d'édition 2017-08-09 292465_fra.xml

Caractéristiques générales	
Type de signal	Entrée analogique
Valeurs caractéristiques pour la sécurité fonctionnelle	
Niveau d'intégrité de sécurité (SIL)	SIL 2
Alimentation	
Raccordement	"Power Rail" ou bornes 14+, 15-
Tension assignée U_r	20 ... 35 V DC
Ondulation	dans les limites de la tolérance de l'alimentation
Dissipation thermique	1,3 W
Puissance absorbée	1,6 W
Entrée	
Côté connexion	côté terrain
Raccordement	bornes 1+, 2-, 3-
Signal d'entrée	0/4 ... 20 mA
Tension à vide/courant de court-circuit	bornes1+, 3- : 22,7 V / 38 mA
Résistance d'entrée	bornes 2-, 3 : ≤ 64 Ω bornes 1+, 3 : ≤ 500 Ω (charge de 250 Ω)
Tension disponible	bornes 1+, 3 : ≥ 15,7 V pour 20 mA
Ondulation	50 mV_{ss} pour 20 mA
Sortie	
Côté connexion	côté commande
Raccordement	bornes 7-, 8+, 9
Charge	0 ... 800 Ω
Signal de sortie	0/4 ... 20 mA
Ondulation	≤ 50 μA_{eff}
Caractéristiques de transfert	
Ecart	à 20 °C (68 °F), 0/4 ... 20 mA ≤ 10 µA calibrage, linéarité, course diff., charges et variations de la tension assignée d'emploi compris
Température	0,25 µA/K
Temps de montée	20 µs
Régime transitoire	200 µs
Temps de descente	20 µs
Séparation galvanique	
Sortie/alimentation	isolation fonctionnelle, tension d'isolation nominale de 50 V CA
Entrée/autres circuits	isolation de base selon la norme IEC/EN 61010-1, tension d'isolation nominale de 300 V_{eff}
Indicateurs/réglages	
Éléments d'affichage	LED
Étiquetage	zone pour l'étiquetage en face avant
Conformité aux directives	
Compatibilité électromagnétique	
Directive CEM selon 2014/30/EU	EN 61326-1:2013 (sites industriels)
Conformité	
Compatibilité électromagnétique	NE 21:2011
Degré de protection	IEC 60529:2001
Protection contre la décharge	EN 61010-1:2010
Conditions environnantes	
Température ambiante	-20 ... 60 °C (-4 ... 140 °F)
Caractéristiques mécaniques	
Degré de protection	IP20
Raccordement	Bornes à vis
Masse	env. 150 g
Dimensions	20 x 119 x 115 mm , type de boîtier B2
Fixation	sur un rail DIN de montage de 35 mm selon EN 60715:2001
Informations générales	
Informations complémentaires	Respectez les certificats, déclarations de conformité, manuels d'instructions et manuels, le cas échéant. Pour plus d'informations, consultez le site www.pepperl-fuchs.com.

Date de publication 2017-08-09 14:10 Date d'édition 2017-08-09 292465_fra.xml

Accessoires

Modules d’alimentation KFD2-EB2

Le module de distribution d’alimentation est utilisé pour alimenter les appareils en tension 24 V CC via le rail d’alimentation Power Rail. Le module de distribution d'alimentation est protégé par un fusible et peut alimenter jusqu'à 150 appareils distincts, selon de la consommation de chacun des appareils. Un contact mécanique isolé galvaniquement utilise le rail d’alimentation Power Rail pour transmettre les messages collectifs d’erreur.

Rail d’alimentation Power Rail UPR-03

Le rail d’alimentation Power Rail UPR-03 est une unité complète composée d’un insert électrique et d’un rail profilé en aluminium de 35 mm x 15 mm. Pour réaliser le contact électrique, les appareils à alimenter doivent simplement être insérés sur le rail.

Rail profilé Profile Rail K-DUCT avec rail d’alimentation Power Rail

Le rail profilé K-DUCT est un rail profilé en aluminium avec rail d’alimentation Power Rail intégré et deux goulottes de câbles intégrales pour câbles système et de terrain. Grâce à ce dispositif, aucun guide de câble supplémentaire n’est nécessaire.



Le rail d’alimentation Power Rail et le rail profilé Profile Rail ne doivent pas être alimentés via les bornes d'alimentation des modules individuels !

Date de publication 2017-08-09 14:10 Date d'édition 2017-08-09 292465_fra.xml