

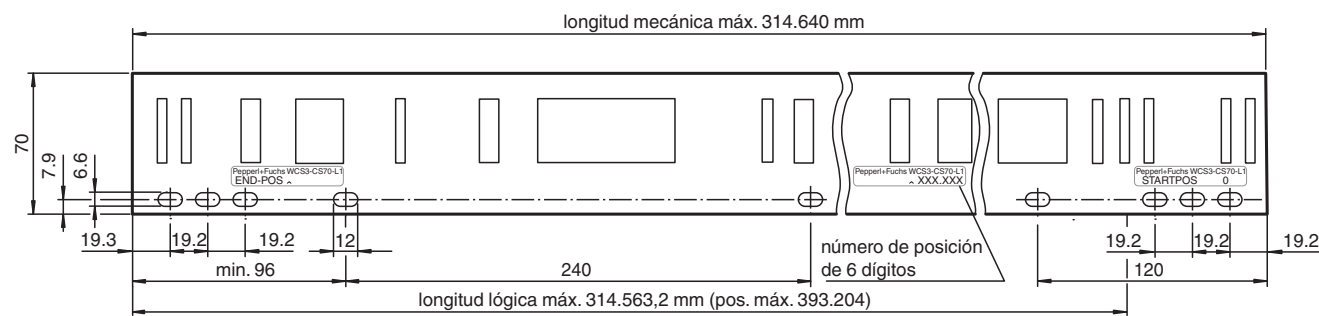
# WCS3 raíl codificado

## WCS3-CS70-L1-S000000-L004700

- Montaje flexible con sistema con ángulo de fijación o perfil de aluminio
- Resistencia química elevada
- Poco peso

Riel de código, laminado de poliéster

### Dimensiones

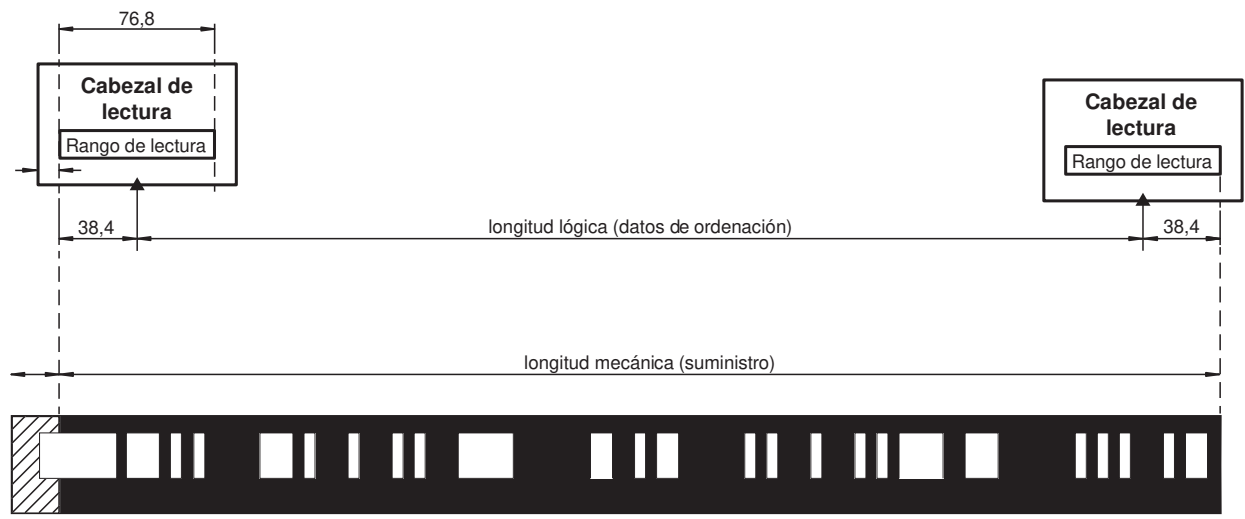


### Datos técnicos

|                                |                                  |
|--------------------------------|----------------------------------|
| <b>Datos generales</b>         |                                  |
| Altura del raíl                | 70 mm                            |
| Longitud total                 | 4700 mm                          |
| Posición inicial               | 0 mm                             |
| Radio de curvas                | ≥ 300 mm                         |
| <b>Condiciones ambientales</b> |                                  |
| Temperatura de trabajo         | -40 ... 60 °C (-40 ... 140 °F)   |
| Temperatura de almacenaje      | -40 ... 60 °C (-40 ... 140 °F)   |
| Temperatura del montaje        | 10 ... 60 °C (50 ... 140 °F)     |
| <b>Datos mecánicos</b>         |                                  |
| Robustez del material          | 0,75 ... 0,95 mm                 |
| Capacidad de tracción          | ≤ 260 N                          |
| Material                       | Poliéster-Laminat                |
| Coeficiente de dilatación      | aprox. 2,8 x 10 <sup>-5</sup> /K |
| Masa                           | 40 g / m                         |
| Tolerancia de fabricación      | ± 1 mm/m                         |

Fecha de publicación: 2024-08-26 Fecha de edición: 2024-08-26 : 70135877-100038\_spa.pdf

Montaje



Corrección automática de longitud:  
El raíl codificado solo se suministra  
con finales web o principios web.

Código de tipo

Estructura del código de tipo

|                       |   |                                            |   |   |   |   |    |   |   |     |   |   |     |     |     |     |     |     |   |   |     |     |     |     |     |     |
|-----------------------|---|--------------------------------------------|---|---|---|---|----|---|---|-----|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| W                     | C | S                                          | 3 | - | C | S | 70 | - | L | (1) | - | S | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | - | L | (3) | (3) | (3) | (3) | (3) | (3) |
| WCS3                  |   | Tipo de cabezal de lectura                 |   |   |   |   |    |   |   |     |   |   |     |     |     |     |     |     |   |   |     |     |     |     |     |     |
| WCS                   |   | Sistema de codificación de posición        |   |   |   |   |    |   |   |     |   |   |     |     |     |     |     |     |   |   |     |     |     |     |     |     |
| CS                    |   | Raíl codificado                            |   |   |   |   |    |   |   |     |   |   |     |     |     |     |     |     |   |   |     |     |     |     |     |     |
| C                     |   | Código                                     |   |   |   |   |    |   |   |     |   |   |     |     |     |     |     |     |   |   |     |     |     |     |     |     |
| S                     |   | Raíl                                       |   |   |   |   |    |   |   |     |   |   |     |     |     |     |     |     |   |   |     |     |     |     |     |     |
| 70                    |   | Altura del raíl codificado                 |   |   |   |   |    |   |   |     |   |   |     |     |     |     |     |     |   |   |     |     |     |     |     |     |
| 70                    |   | Altura del raíl codificado                 |   |   |   |   |    |   |   |     |   |   |     |     |     |     |     |     |   |   |     |     |     |     |     |     |
| L                     |   | Material del raíl codificado               |   |   |   |   |    |   |   |     |   |   |     |     |     |     |     |     |   |   |     |     |     |     |     |     |
| L                     |   | Laminado de poliéster                      |   |   |   |   |    |   |   |     |   |   |     |     |     |     |     |     |   |   |     |     |     |     |     |     |
| (1)                   |   | Tipo de orificio de montaje                |   |   |   |   |    |   |   |     |   |   |     |     |     |     |     |     |   |   |     |     |     |     |     |     |
| 0                     |   | Sin orificios de montaje                   |   |   |   |   |    |   |   |     |   |   |     |     |     |     |     |     |   |   |     |     |     |     |     |     |
| 1                     |   | Con orificios de montaje                   |   |   |   |   |    |   |   |     |   |   |     |     |     |     |     |     |   |   |     |     |     |     |     |     |
| 2                     |   | Con orificios de montaje Vahle             |   |   |   |   |    |   |   |     |   |   |     |     |     |     |     |     |   |   |     |     |     |     |     |     |
| S (2) (2) (2) (2) (2) |   | Posición inicial                           |   |   |   |   |    |   |   |     |   |   |     |     |     |     |     |     |   |   |     |     |     |     |     |     |
| 0 ... 314 463         |   | Posición inicial del raíl codificado en mm |   |   |   |   |    |   |   |     |   |   |     |     |     |     |     |     |   |   |     |     |     |     |     |     |
| L (3) (3) (3) (3) (3) |   | Longitud del raíl codificado               |   |   |   |   |    |   |   |     |   |   |     |     |     |     |     |     |   |   |     |     |     |     |     |     |
| 100 ... 314 563       |   | Longitud del raíl codificado en mm         |   |   |   |   |    |   |   |     |   |   |     |     |     |     |     |     |   |   |     |     |     |     |     |     |