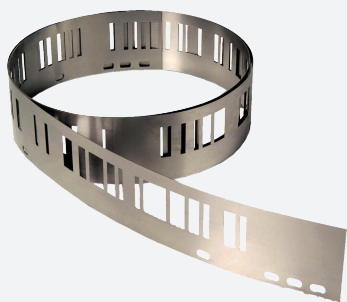




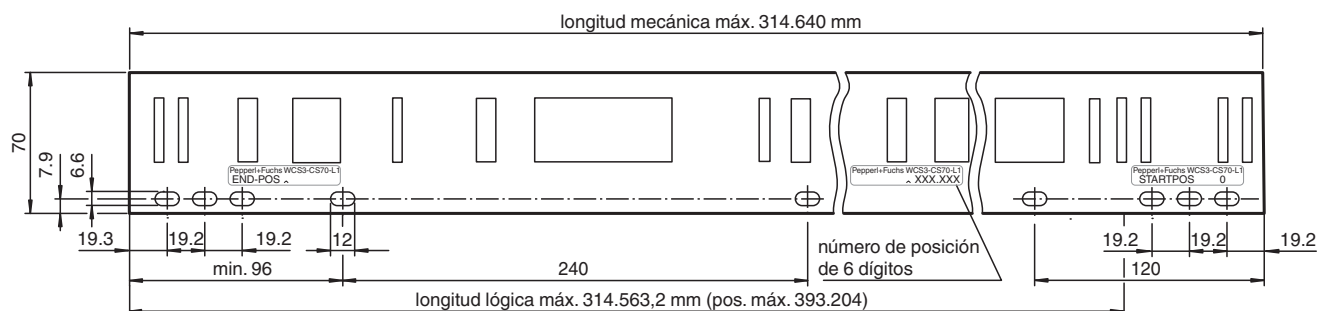
## WCS3 raíl codificado

WCS3-CS70-M1-S000000-L006000

- Montaje flexible con sistema con ángulo de fijación o perfil de aluminio
- Resistencia mecánica elevada
- Adecuado para aplicaciones con oscilaciones de temperaturas altas

Riel de código, acero inoxidable

### Dimensiones



### Datos técnicos

#### Datos generales

|                  |               |
|------------------|---------------|
| Altura del raíl  | 70 mm         |
| Longitud total   | 6000 mm       |
| Posición inicial | 0 mm          |
| Radio de curvas  | $\geq 300$ mm |

#### Condiciones ambientales

|                           |                                 |
|---------------------------|---------------------------------|
| Temperatura de trabajo    | -40 ... 100 °C (-40 ... 212 °F) |
| Temperatura de almacenaje | -40 ... 100 °C (-40 ... 212 °F) |
| Temperatura del montaje   | 10 ... 60 °C (50 ... 140 °F)    |

#### Datos mecánicos

|                            |                                    |
|----------------------------|------------------------------------|
| Robustez del material      | 0,5 mm                             |
| Capacidad de tracción      | $\leq 5000$ N                      |
| Material                   | Acero inoxidable 1.4310 / AISI 301 |
| Coefficiente de dilatación | $1,6 \times 10^{-5}$ /K            |
| Masa                       | 240 g / m                          |
| Tolerancia de fabricación  | $\pm 1$ mm/m                       |

Fecha de publicación: 2024-08-23 Fecha de edición: 2024-08-23 : 70135878-100001\_spa.pdf

Consulte "Notas generales sobre la información de los productos de Pepperl+Fuchs".

Pepperl+Fuchs Group  
www.pepperl-fuchs.com

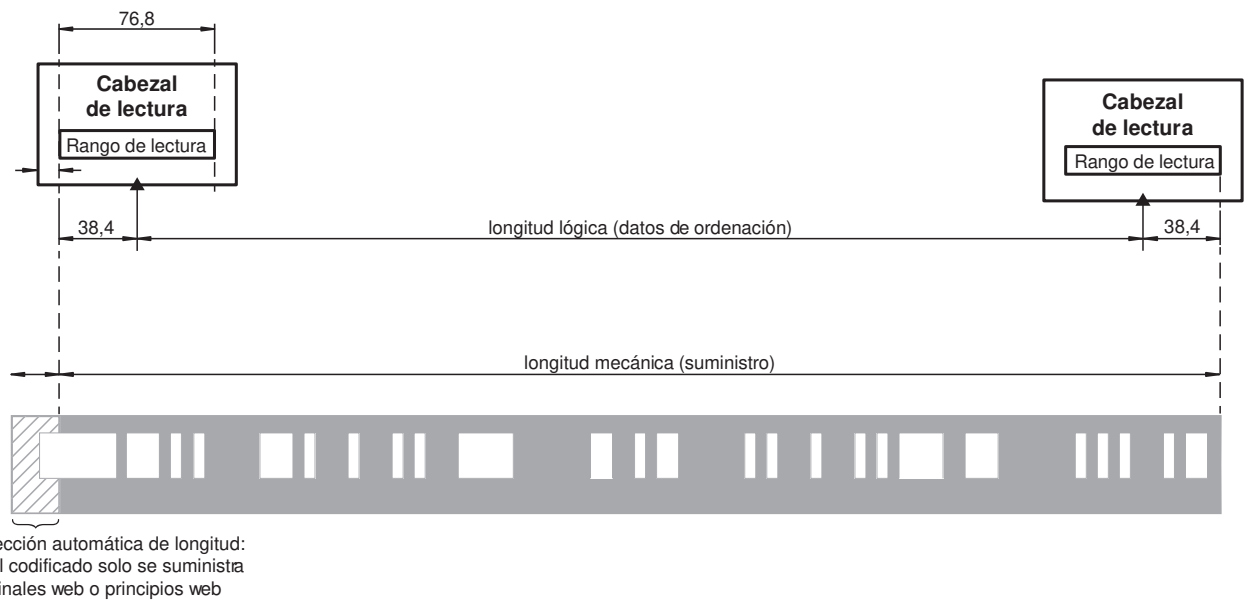
EE. UU.: +1 330 486 0001  
fa-info@us.pepperl-fuchs.com

Alemania: +49 621 776 1111  
fa-info@de.pepperl-fuchs.com

Singapur: +65 6779 9091  
fa-info@sg.pepperl-fuchs.com

**PEPPERL+FUCHS**

Montaje



Código de tipo

Estructura del código de tipo

|                           |   |                                            |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |     |   |   |     |     |     |     |     |
|---------------------------|---|--------------------------------------------|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|
| W                         | C | S                                          | 3 | - | C | S | 70 | - | M | 1 | - | S | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | - | L | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) |
| WCS3                      |   | Tipo de cabezal de lectura                 |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |     |   |   |     |     |     |     |     |
| WCS                       |   | Sistema de codificación de posición        |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |     |   |   |     |     |     |     |     |
| CS                        |   | Raíl codificado                            |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |     |   |   |     |     |     |     |     |
| C                         |   | Código                                     |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |     |   |   |     |     |     |     |     |
| S                         |   | Raíl                                       |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |     |   |   |     |     |     |     |     |
| 70                        |   | Altura del raíl codificado                 |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |     |   |   |     |     |     |     |     |
| 70                        |   | Altura del raíl codificado                 |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |     |   |   |     |     |     |     |     |
| M                         |   | Material del raíl codificado               |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |     |   |   |     |     |     |     |     |
| M                         |   | Acero inoxidable                           |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |     |   |   |     |     |     |     |     |
| 1                         |   | Tipo de orificio de montaje                |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |     |   |   |     |     |     |     |     |
| 1                         |   | Con orificios de montaje                   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |     |   |   |     |     |     |     |     |
| S (1) (1) (1) (1) (1) (1) |   | Posición inicial                           |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |     |   |   |     |     |     |     |     |
| 0 ... 314 463             |   | Posición inicial del raíl codificado en mm |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |     |   |   |     |     |     |     |     |
| L (2) (2) (2) (2) (2) (2) |   | Longitud del raíl codificado               |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |     |   |   |     |     |     |     |     |
| 100 ... 314 563           |   | Longitud del raíl codificado en mm         |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |     |   |   |     |     |     |     |     |