

Données techniques

Voies de signaux HART	30 V CC
Conditions environnementales	
Température ambiante	0 ... 55 °C (32 ... 131 °F)
Humidité rel. de l'air	5 à 90 %, sans condensation
Caractéristiques mécaniques	
Section des fils	2,5 mm ² (16 AWG)
Raccordement	côté terrain : bornes à vis côté commande : connecteur KS (propriétaire) Interface RS 485 : borniers à vis amovibles Alimentation : borniers à vis amovible
Masse	env. 500 g
Dimensions	330 x 107 x 208 mm (l. x H. x P.) , Profondeur module compris avec HiDMux2700
Fixation	montage sur rail symétrique
Informations générales	
Informations complémentaires	Respectez les certificats, déclarations de conformité, manuels d'instructions et manuels, le cas échéant. Pour plus d'informations, consultez le site www.pepperl-fuchs.com .

Informations supplémentaires

Affectation des broches

Connecteur	Voie
J1	1 ... 32
J2	1 ... 8, principal
J3	1 ... 8, secondaire
J4	9 ... 16, principal
J5	9 ... 16, secondaire
J6	17 ... 24, principal
J7	17 ... 24, secondaire
J8	25 ... 32, principal
J9	25 ... 32, secondaire

Configuration

		Commutateur	Le terrain et le DCS ont le même signal (4 ... 20 mA ou 1 ... 5 V)	Convertit un signal 4 ... 20 mA du terrain en signal 1 ... 5 V pour DCS	Commutateur	Appareil autonome	Appareil alimenté par boucle
S1	Voie 1	1	Éteinte	Allumée	2	Éteinte	Allumée
	Voie 2	3	Éteinte	Allumée	4	Éteinte	Allumée
	Voie 3	5	Éteinte	Allumée	6	Éteinte	Allumée
	Voie 4	7	Éteinte	Allumée	8	Éteinte	Allumée
S2	Voie 5	1	Éteinte	Allumée	2	Éteinte	Allumée
	Voie 6	3	Éteinte	Allumée	4	Éteinte	Allumée
	Voie 7	5	Éteinte	Allumée	6	Éteinte	Allumée
	Voie 8	7	Éteinte	Allumée	8	Éteinte	Allumée
S3	Voie 9	1	Éteinte	Allumée	2	Éteinte	Allumée
	Voie 10	3	Éteinte	Allumée	4	Éteinte	Allumée
	Voie 11	5	Éteinte	Allumée	6	Éteinte	Allumée
	Voie 12	7	Éteinte	Allumée	8	Éteinte	Allumée
S4	Voie 13	1	Éteinte	Allumée	2	Éteinte	Allumée
	Voie 14	3	Éteinte	Allumée	4	Éteinte	Allumée
	Voie 15	5	Éteinte	Allumée	6	Éteinte	Allumée
	Voie 16	7	Éteinte	Allumée	8	Éteinte	Allumée
S5	Voie 17	1	Éteinte	Allumée	2	Éteinte	Allumée
	Voie 18	3	Éteinte	Allumée	4	Éteinte	Allumée
	Voie 19	5	Éteinte	Allumée	6	Éteinte	Allumée
	Voie 20	7	Éteinte	Allumée	8	Éteinte	Allumée
S6	Voie 21	1	Éteinte	Allumée	2	Éteinte	Allumée
	Voie 22	3	Éteinte	Allumée	4	Éteinte	Allumée
	Voie 23	5	Éteinte	Allumée	6	Éteinte	Allumée
	Voie 24	7	Éteinte	Allumée	8	Éteinte	Allumée

Date de publication: 2023-06-12 Date d'édition: 2023-06-13 : 907237_fra.pdf

Reportez-vous aux « Remarques générales sur les informations produit de Pepperl+Fuchs ».

Groupe Pepperl+Fuchs
www.pepperl-fuchs.comÉtats-Unis : +1 330 486 0002
pa-info@us.pepperl-fuchs.comAllemagne : +49 621 776 2222
pa-info@de.pepperl-fuchs.comSingapour : +65 6779 9091
pa-info@sg.pepperl-fuchs.com

PEPPERL+FUCHS

Informations supplémentaires

		Commutateur	Le terrain et le DCS ont le même signal (4 ... 20 mA ou 1 ... 5 V)	Convertit un signal 4 ... 20 mA du terrain en signal 1 ... 5 V pour DCS	Commutateur	Appareil autonome	Appareil alimenté par boucle
S7	Voie 25	1	Éteinte	Allumée	2	Éteinte	Allumée
	Voie 26	3	Éteinte	Allumée	4	Éteinte	Allumée
	Voie 27	5	Éteinte	Allumée	6	Éteinte	Allumée
	Voie 28	7	Éteinte	Allumée	8	Éteinte	Allumée
S8	Voie 29	1	Éteinte	Allumée	2	Éteinte	Allumée
	Voie 30	3	Éteinte	Allumée	4	Éteinte	Allumée
	Voie 31	5	Éteinte	Allumée	6	Éteinte	Allumée
	Voie 32	7	Éteinte	Allumée	8	Éteinte	Allumée

Cavalier	Entrée analogique	Mise à la terre galvanique	Mise à la terre capacitive
JP3	RS-485	fermé	ouvert
JP4	Voies latérales de terrain 1 ... 32	fermé	ouvert
JP5	Voies latérales DCS 1 ... 16	fermé	ouvert
JP6	Voies latérales DCS 17 ... 32	fermé	ouvert

Interface

Interface d'E/S Yokogawa

- AAI835