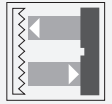




Sensor óptico de barrera por reflexión ML17-6/115a/136

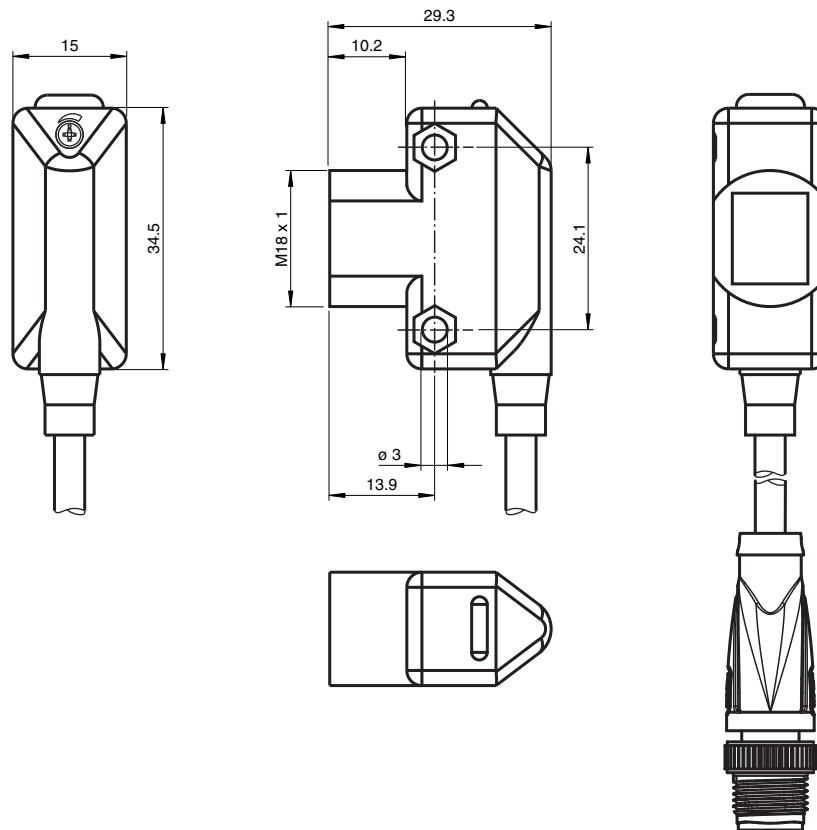


- Series compactas con carcasas universales para aplicaciones estándar
- Carcasa en miniatura
- Fijación frontal roscada M18, alternativo con agujeros de taladro laterales
- LEDs visible desde todos los lados
- Montaje eficiente gracias al sistema de conexión rápida
- Modelo no polarizado de gran alcance
- Entrada/salida 4 en 1

Sensor óptico de barrera por reflexión sin filtro polarizado



Dimensiones



Datos técnicos

Datos generales

Distancia útil operativa	0 ... 6,5 m
Distancia del reflector	50 ... 6500 mm
Distancia útil límite	9 m
Objeto de referencia	Reflector FE-RR1 Reflector H50

Fecha de publicación: 2020-09-15 Fecha de edición: 2020-09-15 : 909107_spa.pdf

Consulte "Notas generales sobre la información de los productos de Pepperl+Fuchs".

Pepperl+Fuchs Group
www.pepperl-fuchs.com

EE. UU.: +1 330 486 0001
fa-info@us.pepperl-fuchs.com

Alemania: +49 621 776 1111
fa-info@de.pepperl-fuchs.com

Singapur: +65 6779 9091
fa-info@sg.pepperl-fuchs.com

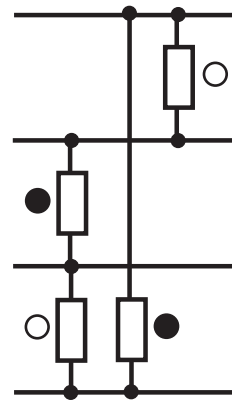
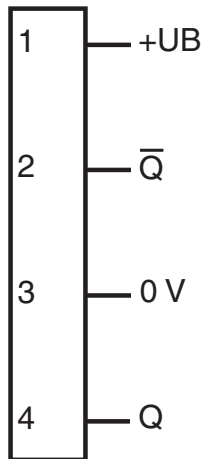
PF PEPPERL+FUCHS

Datos técnicos

Emisor de luz		LED
Tipo de luz		Luz alterna, roja , 626 nm
Polfiltro		no
Límite de luz extraña		≤ 10000 Lux
Elementos de indicación y manejo		
Indicación de trabajo		LED verde
Indicación de la función		LED amarillo, se enciendo si el receptor recibe luz
Elementos de mando		Regulador de sensibilidad
Datos eléctricos		
Tensión de trabajo	U_B	10 ... 30 V CC , Clase 2
Rizado		máx. 10 %
Corriente en vacío	I_0	< 25 mA
Retardo a la disponibilidad	t_v	≤ 200 ms
Salida		
Tipo de conmutación		conmutación claro/oscurro
Señal de salida		2 salidas de contrafase, protegidas contra cortocircuitos, contra la inversión de la polaridad, a prueba de sobretensión
Tensión de conmutación		máx. 30 V CC
Corriente de conmutación		máx. 100 mA
Caída de tensión	U_d	≤ 2 V CC
Frecuencia de conmutación	f	500 Hz
Tiempo de respuesta		≤ 1 ms
Conformidad con Normas y Directivas		
Conformidad con la normativa		
Norma del producto		EN 60947-5-2:2007 IEC 60947-5-2:2007
Autorizaciones y Certificados		
Autorización UL		cULus
Condiciones ambientales		
Temperatura ambiente		-20 ... 55 °C (-4 ... 131 °F)
Temperatura de almacenaje		-20 ... 75 °C (-4 ... 167 °F)
Datos mecánicos		
Anchura de la carcasa		15 mm
Altura de la carcasa		34,5 mm
Grado de protección		IP67
Conexión		Cable fijo 150 mm con conector del aparato M8 x 4 polos
Material		
Carcasa		ABS
Salida de luz		Acrílico
Masa		23 g

Asignación de conexión

Opción:



○ = conmutación claro
● = conmutación oscuro

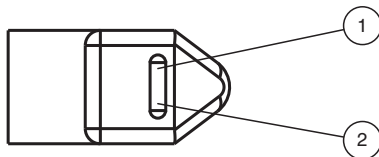
Asignación de conexión



Color del conductor según EN 60947-5-2

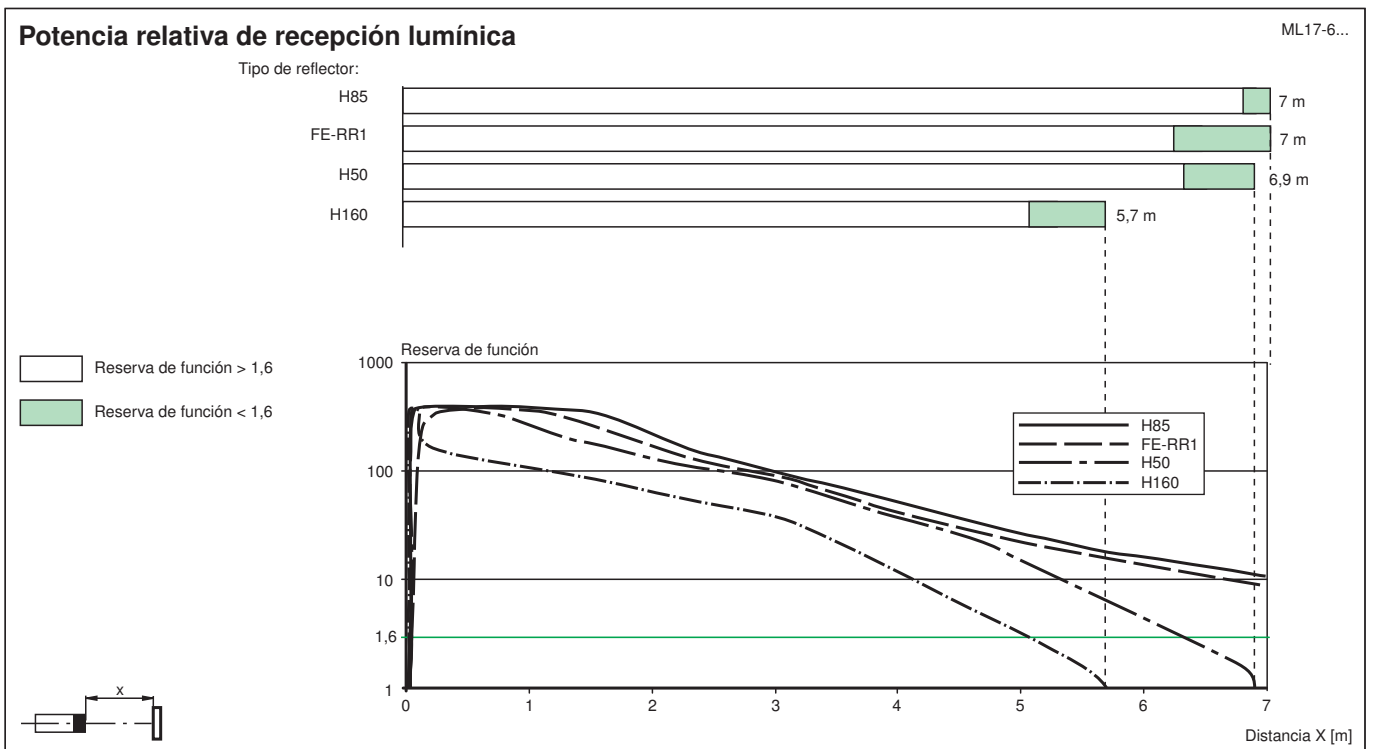
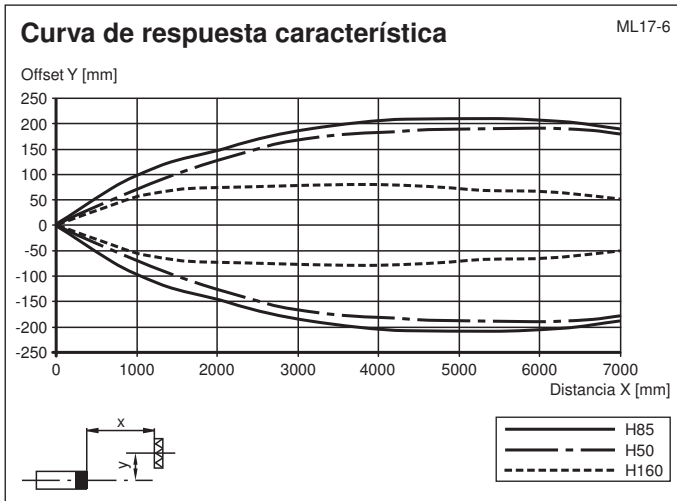
1	BN
2	WH
3	BU
4	BK

Montaje



1	Indicador de señal	amarillo
2	Indicador de funcionamiento	verde

Fecha de publicación: 2020-09-15 Fecha de edición: 2020-09-15 : 909107_spa.pdf



Accesorios

	OMH-ML17	Angulo de fijación
	OMH-ML17-1	Angulo de fijación
	V31-GM-2M-PUR	Conector hembra M8 de 4 polos, cable PUR
	V31-WM-2M-PUR	Conector hembra M8 de 4 polos, cable PUR

Fecha de publicación: 2020-09-15 Fecha de edición: 2020-09-15 : 909107_spa.pdf

Consulte "Notas generales sobre la información de los productos de Pepperl+Fuchs".

Pepperl+Fuchs Group
www.pepperl-fuchs.com

EE. UU.: +1 330 486 0001
fa-info@us.pepperl-fuchs.com

Alemania: +49 621 776 1111
fa-info@de.pepperl-fuchs.com

Singapur: +65 6779 9091
fa-info@sg.pepperl-fuchs.com

PEPPERL+FUCHS

Accesorios

Pueden encontrarse otros accesorios en www.pepperl-fuchs.com

Función

La gama de sensores ML17 ofrece distintas opciones de instalación y conexión, por lo que puede adaptarse a las tareas de automatización más diversas. Además del método de fijación habitual mediante tornillos M4, pueden instalarse mediante un inserto roscado M18. Todos los dispositivos incorporan un visor de encendido de color verde y un visor de función de color amarillo. Estos están dispuestos de manera que resulten fácilmente visibles desde distintos ángulos.

Aplicación

- Supervisión de presencia
- Sensores de objetivo
- Supervisión de congestión
- Esfuerzo sobre la vía
- Comprobaciones de integridad