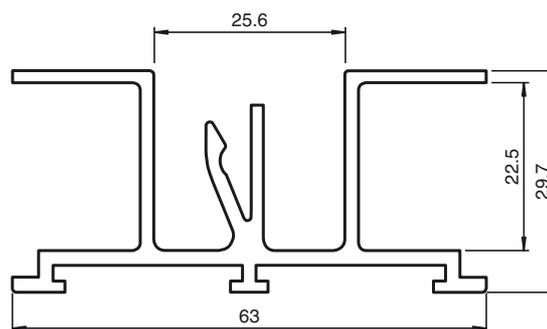


Dimensions



Marque de commande

WCS2-PS1-8FT

Rail de profilé WCS2

Fonction

- Montage rapide
- Support pour rails de codage en acier inoxydable et en laminé
- Grand écart d'appui
- Toutes les positions de montage possibles
- Nécessaire lors de l'utilisation de chariots de guidage

Accessoire

WCS2-FT1

Outil de montage pour une fixation sûre et rapide du rail codé de 55 mm dans le profil en aluminium

Composantes système compatibles

WCS3-GT09-P1-O

Chariot de guidage WCS3 pour tête de lecture WCS3B avec coffret de protection, utilisation en extérieur

WCS2-GT09-P1

Chariot de guidage WCS2

WCS2-MH1

Support WCS2 pour vissage

WCS-MF1

Ficelle de fixation

WCS2-MH2

Support WCS2 pour profilé C

WCS2-MC1

Raccord, aluminium

WCS2-LB1

Equerre de blockage WCS2

Caractéristiques techniques

Conditions environnementantes

Température de service -40 ... 70 °C (-40 ... 158 °F)

Caractéristiques mécaniques

Longueur	L	2,44 m (2,4 m / 8 pieds)
rayon de courbure		≥ 1000 mm
Matériau		Aluminium
Coefficient d'extension		2,4 x 10 ⁻⁵ /K
Masse		1000 g / m

Indication

Un système profilé en aluminium spécial a été développé pour une installation rapide du chariot de guidage WCS et des rails codés WCS en plastique stratifié ou acier inoxydable. Le profilé aluminium est conçu pour les rails codés et chariots de guidage extérieurs WCS2 et WCS3. Le chariot de guidage assure un positionnement optimal de la tête de lecture vis-à-vis du rail codé et compense les tolérances entre le véhicule et le système WCS. Il isole aussi la tête de lecture des vibrations du véhicule. Le système profilé en aluminium peut être installé dans n'importe quelle position. Les rails profilés sont coupés à leurs extrémités par une scie à onglet à 45°. Les profilés aluminium sont également disponibles thermolaqués (-C) et peuvent être livrés sur demande avec des éléments cintrés.

Mise à la terre du profilé aluminium

Tous les ensembles de rails profilés en aluminium doivent inclure une connexion de faible résistance pour la mise à la terre du système. Si la longueur du rail profilé dépasse 40 m (131 pieds), celui-ci doit être mis à la terre deux fois, aux deux extrémités.

Remarque

Pour plus d'informations, consultez le manuel de mécanique.

Date de publication: 2019-03-05 17:03 Date d'édition: 2019-03-11 909352_fra.xml