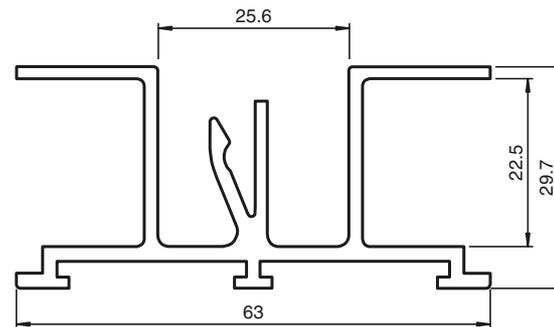




Abmessungen



Bestellbezeichnung

WCS2-PS1-8FT

WCS2-Profiltschiene

Merkmale

- Schnelle Montage
- Aufnahme von Laminat- und Edelstahl-Codeschienen
- Großer Stützabstand
- Alle Einbaulagen möglich
- Erforderlich beim Einsatz von Führungswagen

Zubehör

WCS2-FT1

Montagewerkzeug zur sicheren und schnellen Fixierung der 55 mm Codeschiene im Aluprofil

Passende Systemkomponenten

WCS3-GT09-P1-O

WCS3-Führungswagen für den WCS3B-Lesekopf mit Schutzgehäuse, Einsatz im Außenbereich

WCS2-GT09-P1

WCS2-Führungswagen

WCS2-MH1

WCS2-Halter für Verschraubung

WCS-MF1

Befestigungsschnur

WCS2-MH2

WCS2-Halter für C-Profil

WCS2-MC1

Stoßverbinder, Aluminium

WCS2-LB1

WCS2-Arretierwinkel

Technische Daten

Umgebungsbedingungen

Betriebstemperatur -40 ... 70 °C (-40 ... 158 °F)

Mechanische Daten

Länge	L	2,44 m (8 ft)
Biegeradius		≥ 1000 mm
Material		Aluminium
Ausdehnungskoeffizient		2,4 x 10 ⁻⁵ /K
Masse		1000 g / m

Hinweise

Für den Einsatz des WCS-Führungswagens und die schnelle Montage der WCS-Codeschiene aus Kunststofflaminat oder Edelstahl wurde ein spezielles Aluminiumprofilsystem entwickelt. Das Aluminiumprofil ist so ausgeführt, dass es die Codeschiene und den Führungswagen des WCS2- oder WCS3-Outdoor-Lesekopfs aufnimmt. Der Führungswagen garantiert immer die optimale Lage des Lesekopfs zur Codeschiene und gleicht Lauftoleranzen zwischen Fahrzeug und WCS-System aus. Gleichzeitig wird der Lesekopf von Fahrzeugschwingungen entkoppelt. Das Aluminiumprofilsystem kann in beliebiger Lage montiert werden. Die Profilschienen sind an den Enden auf 45° Gehrung gesägt. Die Alu-Profilschiene ist auch pulverbeschichtet (-C) erhältlich und auf Anfrage in Kurvenstücken lieferbar.

Erdung Aluminiumprofilsystem

Das Aluminiumprofilsystem muss niederohmig mit dem Anlagenpotential verbunden werden. Bei Längen von mehr als 40 Metern muss das Aluminiumprofil am Anfang und Ende der Strecke geerdet werden.

Hinweis

Weitere Informationen finden Sie im Mechanikhandbuch.