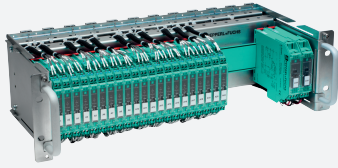


Châssis

K-RACK.2.**.*.*.WW.01-Y*****



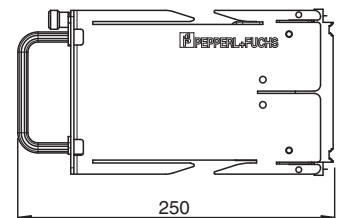
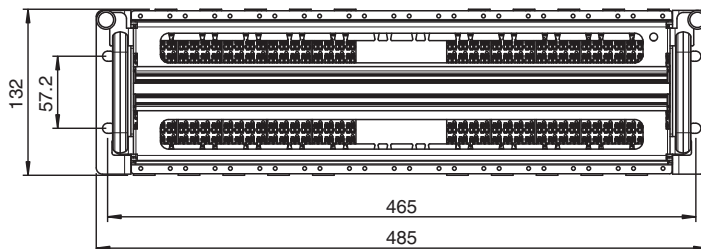
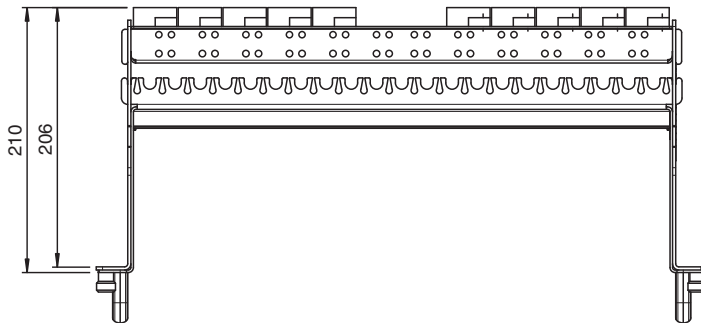
- Châssis pour le système K
- Remplacement pour châssis du système E
- Max. 33 emplacements pour isolateurs
- Conception courte (profondeur de montage de 211 mm)
- Connexion via des tableaux de brassage
- Assemblage partiel et combiné possible
- Câblage complet selon les exigences du client
- Permet de conserver le cheminement des câbles dans l'armoire de commande
- Aucune modification structurelle nécessaire sur l'armoire électrique



Fonction

Le dispositif est un châssis pour les isolateurs du système K, qui remplace le châssis E-card. Un maximum de 33 isolateurs peut être monté sur le dispositif. Les modules d'isolation sont montés sur le rail DIN de montage. Les isolateurs peuvent être alimentés via des tableaux de brassage ou via le rail d'alimentation. Les défauts peuvent être transmis à la commande via le rail d'alimentation pour évaluation. Les signaux sont transmis côté terrain et commande via des patchs de brassage.

Dimensions



Données techniques

Emplacements

Alimentation	max. 2 , voir la section application
Isolateurs	max. 33 , voir la section application

Date de publication: 2022-01-20 Date d'édition: 2022-01-20 : t200647_fra.pdf

Reportez-vous aux « Remarques générales sur les informations produit de Pepperl+Fuchs ».

Groupe Pepperl+Fuchs
www.pepperl-fuchs.com

États-Unis : +1 330 486 0002
pa-info@us.pepperl-fuchs.com

Allemagne : +49 621 776 2222
pa-info@de.pepperl-fuchs.com

Singapour : +65 6779 9091
pa-info@sg.pepperl-fuchs.com

PEPPERL+FUCHS

Données techniques

Alimentation	
Raccordement	alimentation de l'isolateur via tableaux de brassage ou rail d'alimentation
Tension assignée d'emploi	24 V CC , en fonction de la tension nominale des isolateurs utilisés
Protection	max. 4 A , en fonction de la tension nominale des isolateurs utilisés
Redondance	redondance possible, dépend du module de distribution d'alimentation utilisé
Conformité aux directives	
Compatibilité électromagnétique	
Directive CEM selon 2014/30/EU	EN 61439-1:2011 (J.9.4.2 b) , EN 61439-2:2011
RoHS	
Directive 2011/65/UE (RoHS)	EN CEI 63000:2018
Conditions environnementales	
Température ambiante	-20 ... 60 °C (-4 ... 140 °F)
Caractéristiques mécaniques	
Raccordement	
Côté terrain	tableaux de brassage
Côté commande	tableaux de brassage
Alimentation	tableaux de brassage ou "Power Rail"
Section des fils	côté terrain : max 2,5 mm ² côté commande : max 2,5 mm ² câblage de signal interne : 0,25 mm ² alimentation : max. 1,5 mm ²
Matériel	
Boîtier	acier galvanisé
Surface	galvanisé , finition vibratoire
Masse	env. 4 kg , Sans module
Dimensions	485 mm x 132 mm x 250 mm (l. x H. x P.)
Fixation	orifice fendu 8 x 10 mm
prise de terre	par fixation avant M8 , par fixation latérale des deux côtés M5
Informations générales	
Informations complémentaires	Respectez les certificats, déclarations de conformité, manuels d'instructions et manuels, le cas échéant. Pour plus d'informations, consultez le site www.pepperl-fuchs.com .

Application

Les isolateurs et les modules d'alimentation peuvent être combinés selon les besoins sur le châssis. Un assemblage partiel avec des isolateurs et des dispositifs factices en tant qu'éléments est possible.

Respecter les conditions suivantes pendant la planification :

- Une longueur maximale de 420 mm est disponible pour le montage sur le rail DIN de montage.
- Un maximum de 320 connexions est disponible dans les tableaux de brassage.
- Si vous assemblez des conditionneurs de signaux et des barrières isolées, respectez les distances de séparation nécessaires entre les boucles de signaux.

Exemples de combinaisons

Largeur de l'isolateur (mm)	Montage sur rail d'alimentation universel alimentation avec 1 module de distribution d'alimentation	Montage sur rail d'alimentation universel alimentation redondante avec 2 modules de distribution d'alimentation	Montage sur rail DIN de montage sans module de distribution d'alimentation
12,5	32	30	33
20	20	19	21
40	10	9	10

Montage

Maintenir une distance de 50 mm au-dessus et en dessous de chaque châssis. Cette distance est requise

- pour maintenir les rayons de courbure nécessaires pour le câblage,
- pour maintenir les distances de séparation nécessaires au montage combiné des conditionneurs de signaux et des isolateurs.